



Bunnik, 11 december 2014

**Accijnzen op brandstof per 1 januari wederom omhoog, ondanks brancheprotest**  
**De accijnzen op brandstoffen worden per 1 januari 2015 verder verhoogd, ondanks nadrukkelijke pleidooien van brancheorganisaties en ondernemers in de grensstreek dit niet te doen.**  
**Het verschil in accijnzen tussen Nederland en de buurlanden loopt hiermee verder op. NOVE roept de Tweede Kamer op deze verhogingen alsnog te laten schrappen.**

De accijns op benzine wordt met 0,9% verhoogd en komt op een totaal van 76,6 cent per liter. Nederland heeft daarmee (opnieuw) de hoogste accijns op benzine in Europa.

De accijns voor diesel wordt eveneens verhoogd met 0,9% en komt op 48,2 cent per liter.

De accijns op LPG wordt relatief het meest verhoogd en komt per 1 januari op een bedrag van 18,5 cent per liter. De BTW komt er aan de pomp nog eens bovenop.

**Uit de pas door automatische indexatie**

Nederland kent een systeem van automatische indexatie van accijnzen op brandstoffen, in tegenstelling tot de buurlanden. Hierdoor lopen de accijnzen van Nederland steeds verder uit de pas met die van Duitsland en België. Gevolg is dat particuliere en zakelijke rijders massaal over de grens tanken. Tot en met september van dit jaar liepen de volumes terug met -3,9% voor benzine en -7,4% voor diesel. NOVE waarschuwde al in 2013 voor de negatieve gevolgen van de eenzijdige accijnsverhogingen van het kabinet. Ondanks vele onderzoeken en Kamervragen zette het kabinet haar besluit toch door, met als resultaat forse omzetsdalingen bij de tankstations en brandstofleveranciers.

**Nieuwe dreun voor LPG-sector**

De accijnsverhoging op LPG maakt onderdeel uit van een eerder voorgenomen trapsgewijze verhoging. Het lijkt er sterk op dat de Nederlandse overheid het product LPG versneld wil uit faseren. Daar waar de verkoop van het relatief milieuvriendelijke LPG in andere Europese landen in de lift zit, lopen de verkopen in Nederland fors terug, in 2014 tot en met september met liefst 22,8%, terwijl Nederland juist altijd koploper is geweest.

De accijns op LPG is in 5 jaar tijd met liefst 114% gestegen. Voor veel bedrijven in de LPG-sector (naast verkoop ook ontwikkeling, techniek en productie) betekent dit de nekslag.

NOVE pleit al geruime tijd voor afstemming van de accijnzen met de buurlanden. Alleen op deze manier kunnen honderden bedrijven én banen worden gered.

cent/liter; per 1 januari	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Benzine	71,99	72,42	73,64	75,46	76,72	77,41*
Diesel	42,70	42,95	43,67	44,83	48,58	49,01*
LPG	8,64	8,69	9,37	10,15	17,83	18,50*

Douane/Belastingdienst - bewerking NOVE; \*inclusief COVA-heffing van 0,8 ct

Voor informatie kunt u contact opnemen met NOVE -directeur Erik de Vries, 06 5477 4890 of [devries@nove.nl](mailto:devries@nove.nl)

*NOVE is al meer dan 100 jaar de brancheorganisatie voor onafhankelijke bedrijven die actief zijn in de handel, opslag, transport en verkoop van brandstoffen, alternatieve energiedragers en smeermiddelen, zowel op het land als op het water.*

NOVE: Kosterijland 15, 3981 AJ BUNNIK, [www.nove.nl](http://www.nove.nl); [www.facebook.com/brandstofhandel](https://www.facebook.com/brandstofhandel)