

Vragen over wet- en regelgeving, nieuwe brandstofalternatieven, ondernemen, enzovoorts; u kunt ermee terecht bij het secretariaat van NOVE. In deze rubriek behandelen we een vraag van een van de NOVE-leden, waarmee u ook uw voordeel kunt doen!

ONGEPAST OF GEPAST:

Dieselbrandstof op recept?

Het gonst geruchten dat er momenteel dieselbrandstof wordt aangeboden, die zo is 'versneden' dat deze net buiten de specificatie van de EN590 valt, waarbij (volgens ons) ook in het bijzonder gekeken wordt naar het distillatie-traject (95% bij 350 °C).

BUITENLANDS TANKTOERISME

Want, een 'normaal' mens die denkt dat dieselolie voor auto's, tractoren en pleziervaart gewoon 'blanke en hoog veraccijnsde diesel is', heeft het mogelijk mis. Want als dat zo is, is mogelijk op verkeerde gronden, de 'laag veraccijnsde rode diesel' voor de landbouw in 2013 afgeschaft. Redenen die genoemd werden, waren o.a. dat deze brandstof vervuilender was. Als NOVE hebben we toen al aangegeven dat rode diesel qua kwaliteit en uitstoot gelijk is aan blanke diesel. Volgens ons waren rijksinkomsten de achterliggende reden. Geld dus. De Staat had geld nodig en simpelweg gerekend met "het aantal liters rode landbouw diesel" x "de accijnsverhoging". Dat er vervolgens aan de zuidgrens grootschalig tanktoerisme plaatsvond, werd door de politici op de koop toe genomen.

BINNENLANDS TANKTOERISME

Nu vindt er weer een vorm van tanktoerisme plaats, nu echter binnenlands. Door te focussen op de letter van de wet, kan je een brandstof creëren die onder stookolie valt en niet onder halfzware olie of gasolie met bijbehorende tarieven. NOVE heeft hierover diverse malen contact gezocht met het Ministerie van Financiën en Kamerleden aangeschreven met de vraag of dit (il)legaal of onwenselijk is. Gezien een groeiend aantal aanbieders en het uitblijven van actie vanuit de overheid, adviseren wij u het volgende:

- Maak in overleg met de klant een goede afweging of hij in plaats van EN590 diesel een off-spec brandstof wil hebben. Geef duidelijk aan dat eventuele schade of naheffing van accijnzen voor het risico van de klant zijn.

- Ga in overleg met de Belastingdienst/Douane en vraag of het legaal is om deze stookolie te verkopen, ook als je weet dat je klant het gebruikt als dieselolie. Leg dit vast, zodat u later geen naheffing kan krijgen.
- Informeer de klant goed en geef aan dat het accijnsvoordeel circa 15 cent per liter is (afhankelijk van de dichtheid). Het eventuele 'voordeel' kan gebruikt worden om technische schades op te vangen. Wij houden onze twijfel of er mogelijk een naheffing/boete gaat plaatsvinden. Reserveren hiervoor is een aanvullend advies.

OPEN KAART

NOVE speelt in deze open kaart. Onze leden moeten continu de afweging maken te handelen naar de letter of geest van de wet. NOVE heeft het Ministerie van Financiën voorgesteld om het accijnstarief van stookolie gelijk te trekken met die van halfzware olie of gasolie. Geheel in lijn met wat eerder is gebeurd, toen men het lage tarief van rode diesel voor de landbouw afschafte. Dat stookolie (en ook de speciaal geblende varianten) sinds dit jaar wel onder de jaarverplichting biobijmenging valt, geeft al wel een (iets) eerlijker speelveld.

GIFTIG OF NIET?

Wat in het algemeen belang is, is lastig. We hebben te maken met accijnsverschillen met de buurlanden, open grenzen en vraag en aanbod. Deze nieuwe, geblende varianten zijn echter een (nieuwe) splijtzwam, waarbij de overheid kan bepalen of deze giftig is, of niet. Overheid: graag antwoord op deze vraag! <<

ZIE BRIEF ILENT
d.d. 8 APRIL 2022



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Geadresseerde

ILT

Toezicht milieu
Luchtkwaliteit en emissies

Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactpersoon

D.K. Schelling
Inspecteur

M +31(0)6-50159056
Douwe.Schelling@ILenT.nl

Ons kenmerk

569628

Bijlage

Wetteksten

Datum 8 april 2022
Betreft handel in lichte stookolie (GN-code 2710 1962)
ten behoeve van het wegverkeer

Geachte heer/mevrouw,

De Inspectie Leefomgeving en Transport (hierna: ILT) houdt namens het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat toezicht op de naleving van Europese en Nederlandse wet- en regelgeving. Een onderdeel hiervan is de regelgeving die gaat over de kwaliteit van in de handel aangeboden, verkochte en/of afgeleverde brandstof voor elektrische ontstekingsmotoren en compressieontstekingsmotoren. Dit is gebaseerd op de Europese Richtlijn 98/70/EG met de wijzigingen uit Richtlijn 2009/30/EG en het Nederlandse Besluit brandstoffen luchtverontreiniging en heeft tot doel de leefomgeving en het milieu te beschermen.

Onderzoek

In juni 2020 heeft de ILT een melding ontvangen over een nieuwe in de handel verkrijgbare brandstof voor het gebruik in compressieontstekingsmotoren. Deze brandstof was goedkoper dan reguliere brandstoffen en werd ten behoeve van wegverkeer ten verkoop aangeboden, verkocht en/of afgeleverd. Na juni 2020 heeft de ILT hierover nog meer signalen ontvangen.

Naar aanleiding hiervan heeft de ILT onderzocht of deze nieuwe brandstof voor compressieontstekingsmotoren voldoet aan de milieutechnische specificaties welke zijn genoemd in bijlage II van de Richtlijn 98/70/EG en of deze brandstof ten behoeve van het wegverkeer ten verkoop mag worden aangeboden, verkocht en/of afgeleverd. Tijdens dit onderzoek zijn, onder andere door de ILT, monsternames gedaan en geanalyseerd en heeft de ILT informatie opgevraagd bij leveranciers, -handelaren en overheidsdiensten.

Uitkomst van het Onderzoek

Uit de beoordeling van de schriftelijk ontvangen informatie is geconstateerd dat de brandstof vanuit het buitenland naar Nederland wordt getransporteerd en wordt ingevoerd als lichte stookolie (GN-code 2710 1962).

Deze brandstof voor compressieontstekingsmotoren wordt, onder verschillende benamingen, door handelaren aan transportbedrijven, loonbedrijven, bedrijven in de agrarische sector, bedrijven in de weg- en waterbouw of andere bedrijven ten verkoop aangeboden, verkocht en/of afgeleverd.

Uit de analyses van de verschillende monsternames blijkt dat de parameter Distillatie: – 95% teruggewonnen bij 360 °C wordt overschreden. De 95% recovery wordt meestal pas rond 400 °C behaald. Dit is een overschrijding van de milieutechnische specificatie uit bijlage II van de Richtlijn 98/70/EG, zie bijlage.

ILT
Toezicht milieu
Luchtkwaliteit en emissies

Datum
8 april 2022

Ons kenmerk
569628

Conclusie

Het is niet toegestaan om lichte stookolie (GN-code 2710 1962) ten behoeve van het wegverkeer aan te bieden, te verkopen of af te leveren aan loonbedrijven, transportbedrijven, bedrijven in de agrarische sector of bosbouw, bedrijven in de weg- en waterbouw of andere bedrijven omdat deze brandstof niet voldoet aan de milieutechnische specificaties voor voertuigen met compressieontstekingsmotoren uit bijlage II van de Europese Richtlijn 98/70/EG.

Deze conclusie is gebaseerd op artikel 4:1 van de Europese Richtlijn 98/70/EG (gewijzigd met Richtlijn 2009/30/EG) en artikel 2.5 van het Besluit brandstoffen luchtverontreiniging. Tegen overtreding van artikel 2.5 van het Besluit brandstoffen luchtverontreiniging zal bestuursrechtelijk en/of strafrechtelijk worden opgetreden.

Tevens zal informatie met betrekking tot overtredingen worden gedeeld met de Douane in verband met hun onderzoek naar mogelijke overtredingen van de Wet op de accijns.

Extra informatie

Ten overvloede wil ik erop wijzen dat de eigenaar/gebruiker zelf verantwoordelijk is voor de aankoop en het gebruik van een geschikte en goedgekeurde brandstof in de verbrandingsmotor van zijn voertuigen en mobiele machines.

Voor nadere informatie naar aanleiding van deze brief kunt u contact met mij opnemen via de in het briefhoofd vermelde contactgegevens.

Hoogachtend,

DE STAATSECRETARIS VOOR INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT
Namens deze,
DE INSPECTEUR LUCHTKWALITEIT EN EMISSIES



D.K. Schelling

Artikel 4:1 van de Richtlijn 98/70/EG
(met de wijzigingen uit Richtlijn 2009/30/EG)

1. De lidstaten zorgen ervoor dat op hun grondgebied slechts dieselbrandstof in de handel kan worden gebracht die voldoet aan de milieutechnische specificaties van bijlage II

ILT
Toezicht milieu
Luchtkwaliteit en emissies

Datum
8 april 2022

Ons kenmerk
569628

Bijlage II van de Richtlijn 98/70/EG
(met de wijzigingen uit Richtlijn 2009/30/EG)

Milieutechnische Specificaties voor in de handel verkrijgbare brandstoffen voor voertuigen met compressieontstekingsmotoren.

Type: **Diesel**

Parameter	Unit	Limit values	
		Min	Max
Cetane number		51,0	—
Density at 15 °C	kg/m ³	—	845
Distillatie — 95% point	°C	—	360
Polycyclic aromatic hydrocarbons	% m/m	—	8
Sulpher content	mg/kg	—	10
Fame content GC	% v/v	—	7

Artikel 2.5 lid 1 Besluit brandstoffen Luchtverontreiniging

1. Diesel die ten behoeve van het wegverkeer ten verkoop aangeboden, verkocht of afgeleverd wordt, voldoet aan de milieutechnische specificaties van bijlage II bij de richtlijn 98/70/EG, met dien verstande dat diesel in afwijking van de specificaties meer dan 7% methylvetzuurgehalte mag bevatten.