

VERKORTE HANDLEIDING/PROCEDURE

Monstername, behorende bij het Meldingsformulier kwaliteit brandstof (EN590FFP)

Monstername handleiding onderzoek ervaringen diesel

Doel van het onderzoek is om te begrijpen waarom er incidenteel vrachtauto's stilvallen als gevolg van filterverstopping en injectorproblemen. Bij filterverstopping is belangrijk daarbij is dat duidelijk moet wat de tankhistorie is, dat de dieselbrandstof die is geleverd aan de aangegeven EN 590-specificatie voldeed. Het onderzoek is er op gericht om de oorzaak van de filterverstoppingen te begrijpen. Bij injectorproblemen zijn vrachtauto's gegevens belangrijk. In alle gevallen is het belangrijk het meldingsformulier goed in te vullen. Monsters en analyses worden alleen gebruikt voor het vergroten van kennis en verbetering van product, handeling en opslag naar de toekomst toe.

Let op:

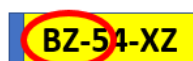
- Gebruik in alle gevallen juiste persoonlijke beschermingsmiddelen, zoals handschoenen.
- Maak handen, lichaam, kleding die vuil geworden zijn, schoon.
- Voorkomen morsingen en ruim eventuele morsingen goed en verantwoord op.

Administratie en etikettering:

Een voorwaarde voor dit onderzoek is bruikbare cases, onderbouwd met monsters goed ingevulde meldingsformulieren.

- Het monster hoort altijd bij een specifieke melding, die gedaan is via het meldingsformulier (op papier of digitaal). De '**datum signalering probleem, naam bedrijf**' en '**postcode/huisnummer**' of '**kenteken van de truck/voertuig**' op het meldingsformulier zijn daarom van groot belang.
- Bewaar eventueel een extra (gelijkwaardig) monster en kopie melding zelf.
- Voorzien elk monster/filter duidelijk van **een etiket** met daarom de
 - **Datum signalering probleem** (moet identiek zijn aan de datum op het meldingsformulier), **met daarbij**
 - **De eerste 3 cijfers van de postcode** (indien het een monster/filter van de opslag tank is), **of**
 - **De eerste 3 cijfers/letters van de kentekenplaat** (indien het een monster/filter van een truck/voertuig betreft)

Voorbeeld:



Wat is de locatie van de tank? Geef postcode en huisnummer op:

389 AJ 15

Op etiket-> **truck: 28/10/2022 BZ-5** of **tank: 28/10/2022 389**

Bandstofmonsters:

Benodigheden:

- Schone, nieuwe monsterfles van 500 cc.
- Goede, product bestendige plastic zak om de volle monsterfles in te bewaren.



Werkwijze:

Indien de tank van de vrachtwagen een aftapplug heeft, kan hiervan mogelijk gebruik gemaakt worden. Maak eerst de omgeving rond de aftapplug goed schoon, zodat geen vuil van buiten in het monster komt. Controleer naderhand of de aftapplug weer goed teruggezet en aangedraaid is en er geen lekkage is.

Indien het een opslagtank betreft, kan de monstername het beste gedaan worden middels het afzuigen van brandstof vanaf de tankbodem of een zogenoemd pistoolmonster. Geeft duidelijk aan op de monsterfles wat voor een monster het is, in overeenstemming met wat aangegeven is op het meldingsformulier.

Voorkom contact met handen met de brandstof, dit kan ook in de analyse een onjuist beeld op geven t.a.v. bijvoorbeeld bacteriologische besmetting.

Wij adviseren dat uw brandstofleverancier de monsters neemt, hij heeft veelal de juiste middelen hiervoor.

Verzending:

> De brandstofleverancier kan het goed verpakte en geëtiketteerde monster inleveren op het (deelnemende) brandstofdepot*.

Filters van tankinstallaties:**Benodigheden:**

- Gereedschap om een filter los te halen.
- Goede, product bestendige plastic zak om het filter in te bewaren.

Werkwijze:

Haal het vuile/volle filter van de tank/pomp/truck af, zorg ervoor dat vrije brandstof zoveel mogelijk uit het filter gelopen is, zodat het filter niet meer lekt. Daarna in een goede plastic zak lucht en vloeistofdicht bewaren.

Plaats weer een nieuw filter en controleer of er geen lekkage is.

Verzending:

> Filter van een opslagtank: Het vuile filter, goed verpakte en geëtiketteerd, kan voor onderzoek ingeleverd worden bij uw (deelnemende) brandstofleverancier/brandstofdepot*.

> Filter van een vrachtwagen/voertuig: Het vuile filter, goed verpakte en geëtiketteerd, kan voor onderzoek ingeleverd worden bij de (deelnemende) dealerorganisatie*.

Verstuivers/injectoren:

Verstuivers mogen alleen verwijderd/vervangen worden door deskundige medewerkers van een garage- of onderhoudsbedrijf. De procedures van de fabrikant dienen opgevolgd te worden.

Voor dit onderzoek is van belang dat de procedures van de importeur/dealerorganisatie opgevolgd worden. Zorg ervoor dat verstuivers met daarom eventuele afzettingen zo goed en luchtdichtmogelijk verpakt worden.

Verzending:

De (deelnemende) importeur/dealerorganisatie* verzamelt de verstuivers/monsters, volg de met hen afgesproken procedure.

**Uw branchevereniging (VEMOBIN, MVO, NOVE, Platform Hernieuwbare Brandstoffen, RAI, BOVAG) hebben in een separate mailing of nieuwsbrief aangegeven, hoe eventuele monsters/filters ingeleverd kunnen worden. Informatie en procedures kunnen geüpdate worden, houd daarom de informatie van uw branchevereniging in de gaten.*

