

BIODIESEL GOEDE AANVULLING VOOR VERDUURZAMEN TRANSPORTBRANDSTOFFEN

MARC ARENDS (44) is Hoofd Laboratorium bij Sunoil Biodiesel. Hiervoor maakte hij zelf biodiesel en mengde deze bij in zijn auto. Hij vertelt over hoe hij van zijn hobby zijn werk heeft gemaakt.

Hoe ben je bij Sunoil Biodiesel terechtgekomen?

“Ik heb een hoger laboratorium opleiding gevolgd, waarna ik een baan in Meppel had in de levensmiddelenindustrie. Tijdens de 'saaie' nachtdiensten deed ik proeven met het maken van mijn eigen biodiesel. Al snel maakte ik thuis in de schuur mijn eigen biodieselprocessor en maakte ik twintig liter biodiesel per week. Die mengde ik bij in mijn eigen auto. In 2006 las ik in de krant dat de eerste biodieselfabriek van Nederland in Emmen werd gebouwd. Ik heb direct gesolliciteerd en werd aangenomen.”

Wat doet Sunoil Biodiesel?

“In 2006 maakten we de biodiesel nog van koolzaad, maar een jaar later van gebruikt frituurvet. Omdat dit van mindere kwaliteit was, gaf dat de nodige uitdagingen in de fabriek waar ik als laborant over mocht meedenken. Er moesten meer applicaties en analyseapparatuur komen om de kwaliteit van de grondstoffen te kunnen meten. Ik heb veel tijd besteed aan onze NIR (Nabij InfraRood) spectrometer, die toen nog niet gebruikt werd door biodieselfabrieken.”

Wat maakt jouw werk zo leuk en afwisselend?

“Dat ik als laborant betrokken ben bij het proces in de fabriek en niet alleen in het lab zit. Zo ben ik betrokken bij het productieproces, het meten van de kwaliteit van het half- en eindproduct (voldoet het product aan de eisen van EN14214?), het uitvoeren van filter blocking tendency tests, het testen van B10, B30 en samples van gebruikt frituurvet en intern onderzoek naar procesverbeteringen in de fabriek.”



“Ik zit als laborant niet alleen in het lab, maar ben ook betrokken bij het proces in de fabriek”

Wat vind je van de ontwikkelingen in de branche?

“Ik vind dat biodiesel een goede invulling is voor het verduurzamen van de transportbrandstoffen. Biodiesel is van stabiele kwaliteit, makkelijk te blenden met diesel en kan goed uitgerold worden in het huidige distributienetwerk. Ook highblends zouden goed kunnen passen in specifieke markten zoals aggregaten, landbouwvoertuigen en scheepvaart.” «

Productontwikkelingen, -verbeteringen en het aanscherpen van specificaties vergen tijd, onderzoek en data. Voor dat laatste kunnen NOVE-leden gebruikmaken van een meldingsformulier kwaliteit brandstof.