

# inNOVE

UITGAVE VAN

100+  
NOVE

VAKBLAD VOOR DE BRANDSTOFHANDEL IN TRANSITIE

3

SEPTEMBER 2019  
113<sup>e</sup> jaargang

EEN BANK ALS  
MEERDERHEIDS-  
AANDEELHOUDER

‘DE HBE-MARKT  
IS ONVOLDOENDE  
TRANSPARANT’

ACCIJNSONTVANGSTEN

Grip houden  
op financiën





# Samen investeren in de energietransitie

De brandstofsector moet zich inspannen om de CO<sub>2</sub>-uitstoot terug te dringen, om tegemoet te komen aan het klimaatakkoord. Dat we ons hierbij niet blind kunnen staren op batterij-elektrisch rijden begint ook steeds duidelijker te worden, helaas nog niet bij alle partijen. Zo meldt gemeente Amsterdam dat ruim 260 straattaxi's op groengas vanaf 2021 niet meer welkom zijn op de schone standplaatsen voor uitstootvrije voertuigen. Vanaf 2025 hebben ze zelfs geen toegang meer tot de ring binnen de A10, net als contractvervoertaxi's en alle andere voertuigen op groengas (CNG).

.....

**S**amen met PitPoint is NOVE van mening dat gemeente Amsterdam met dit beleid taxibedrijven dupeert die in voertuigen op groengas hebben geïnvesteerd. Ondernemers kunnen immers niet van de ene op de andere dag een nieuw bedrijfsvoertuig aanschaffen. Tegen dergelijke beleidsmaatregelen moeten wij ons krachtig uitspreken. Ook particulieren zijn vaak niet in de gelegenheid om een gloednieuw voertuig aan te schaffen. Wat ze wel kunnen doen is kiezen voor een milieuvriendelijker alternatief zoals HVO, waarmee ze met een bestaand voertuig toch kunnen vergroenen zonder dat het grote investeringen vraagt.

De branche werkt ook aan een groene variant van LPG. Daarbij kan de sector de hulp van de overheid goed gebruiken door een positieve maatregel in de accijnssfeer, waarvan iedereen kan profiteren. Het kabinet heeft inmiddels besloten de stimuleringsmaatregel voor elektrische leaserijders te matigen. Tegen het zere been van batterij-elektrische lobbyclubs als Transport & Environment, maar wel terecht als je bedenkt dat er veel belastinggeld gaat naar een relatief kleine CO<sub>2</sub> besparing. Daarbij komt de subsidie ook nog eens terecht bij mensen die doorgaans al een behoorlijk salaris verdienen (ze rijden tenslotte een leaseauto), die hun mobiliteit dan wel heel goedkoop verwerven.

Ondertussen mag Jan Modaal door accijnsverhogingen en andere maatregelen dit gelag betalen. Een betere balans kan gevonden worden door de mantra 'alles moet elektrisch worden' te verlaten. Focus op CO<sub>2</sub>-reductie nu, in plaats van zero-emissie. Op korte termijn is er binnen het bestaande wagenpark al veel te realiseren. Een mooi voorbeeld is Frankrijk, waar de overheid E85-benzine promoot middels het accijnsinstrument. Daardoor is E85 goedkoper dan normale benzine. Voor een relatief gering bedrag (in ieder geval een stuk minder dan de kosten van een nieuwe of tweedehands auto) kan de autobezitter zijn voertuig geschikt laten maken voor E85 waarbij de kosten binnen twee jaar worden terugverdiend. Inmiddels is E85 op bijna duizend tankstations in Frankrijk verkrijgbaar. Ja, de auto's stoten nog steeds CO<sub>2</sub> uit, maar een groot deel daarvan is afkomstig van

hernieuwbare ethanol, dus in totaal wordt er minder CO<sub>2</sub> in de atmosfeer gestopt. Belangrijk voorwaarde is uiteraard wel dat de overheid in dat geval een bestendig beleid voert, zodat de burger weet waar hij of zij aan toe is. Dat werkt in Nederland helaas nog wel eens anders.

## “Gebruik het meldingsformulier, zodat uw feedback in de specificaties kan worden opgenomen”

Nederland staat nu wel op het punt om groot-schalig E10-benzine in te voeren met ingang van 1 oktober. Hierover is uitgebreid overleg geweest tussen de overheid, NOVE en andere stakeholders. Andermaal een voorbeeld van verduurzaming van mobiliteit tegen relatief geringe kosten. Andere opties kosten veel meer geld, zoals de infrastructuur voor waterstof. De branche zet inmiddels de eerste stappen om ervoor te zorgen dat er tankmogelijkheden komen voor waterstof. Gezien de benodigde financiering voor dergelijke projecten, zoeken steeds meer bedrijven in de brandstofhandel elkaar op. In sommige gevallen gaat het om samenwerking op projectbasis, maar we zien ook overnames, fusies en joint ventures. Op deze wijze ontstaan kapitaalkrachtigere ondernemingen die de benodigde investeringen in de energietransitie kunnen doen, op korte én langere termijn.

Hoe belangrijk financiering is in de brandstofhandel kunt u verder lezen in deze uitgave van inNOVE.

Erik de Vries, directeur NOVE

## COLOFON

**inNOVE** is een uitgave van **NOVE**: de Nederlandse Organisatie Voor de Energiebranche. Het magazine verschijnt vier keer per jaar.



### NOVE

Kosterijland 15  
3981 AJ Bunnik  
085 40 14 750  
www.nove.nl

NOVE is lid van UPEI.



### Algemene zaken, belangenbehartiging, fiscale zaken en wetgeving

Erik de Vries,  
directeur  
085 40 14 755

### Milieuzaken, opleidingen en veiligheidsaspecten

Wim Schouten,  
veiligheidsadviseur  
085 40 14 757

### Algemeen secretariaat

Sherida de Bies,  
office manager  
085 40 14 750  
info@nove.nl

Lian Schouten,  
communicatie  
communicatie@nove.nl

### Redactiecommissie

Cor Brandsma, Wim van  
Beek, Wim Schouten,  
Lian Schouten en Erik  
de Vries

### Art direction, redactie en productie

VRHL Content en Creatie  
www.vrhl.nl

### Fotografie

De Beeldredacteur

### In opdracht van

Elma Media B.V.  
Mediapartner van de NOVE  
www.elma.nl

### Aan dit nummer werken mee

- Marcel Borger (OrangeGas)
- Norbert Romijn (Rijngas)
- Johan Haarbosch (OK Gas)
- Pieter Berkman (Berkman Energie Service)
- Mathias Braeckman (HBE-markt)
- Gerald Meijer (Oliehandel Kreuze BV)
- Serge Broekhuizen (SBH Heijmen)
- Gerbert Vissers (Visser Energy Group)
- Frans van Meer (A&K)
- Aart van Rooijen (BigBrother)
- Erik de Vries, Wim Schouten en Lian Schouten (NOVE)
- Ellen Marijnissen-Dekker (Elma Media B.V.)
- Lieke Beek, Jessica de Nooy en Manon Louwers (VRHL Content en Creatie)

### Ideeën of suggesties?

Heeft u ideeën voor inNOVE?  
Stuur een e-mail naar  
communicatie@nove.nl

Copyright © 2019: Zet- en drukfouten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van NOVE verveelvoudigd of openbaar worden gemaakt. Bij het samenstellen van dit magazine is de grootste zorg besteed aan de juistheid van de hierin opgenomen informatie. NOVE is niet verantwoordelijk voor enige onjuist verstrekte informatie via dit magazine.



Een bank als meerderheids-aandeelhouder



‘De HBE-markt is onvoldoende transparant’

# INHOUD 3

SEPTEMBER 2019



12

Welke eisen voor een propaangasinstallatie?



17

Vierde generatie van familiebedrijf Berkman



22

RI&E dankzij  
ArboManagementSysteem

21 Vakantiedagen opbouwen  
en uitbetalen: hoe zit dat?  
A&K

27 Nieuwe technologieën beperken risico's  
BigBrother

29 NOVE Nieuws

A hand is shown holding a miniature construction site. On a mound of brown soil, there is a yellow tower crane, a grey excavator, a red and white striped safety sign, and a triangular warning sign. Several rolled-up white blueprints are also visible in the hand. The background is a green diagonal shape.

**Hoe zou het voelen om  
tijd over te hebben?**

**Met de zekerheid dat  
het goed is geregeld?**

**Met Makeonline helpt KWA u  
in compliance te komen en te blijven.**

Met onze 6 stappen compliance-aanpak  
bieden wij inhoud, tools en de juiste begeleiding.

**Wilt u meer weten?**

Neem contact op met Robin Sinke, 033 - 422 13 73,  
rjs@kwa.nl of Jette Muijsson, 033 - 422 13 79, jm@kwa.nl.



**Makeonline®**

H A N D S - O N C O M P L I A N C E



# Alle gegevens direct binnen handbereik

Tankstations en oliehandelaren ervaren dagelijks het gemak van de gespecialiseerde software van Lodder Software. Letterlijk dagelijks, want onze administratieve applicaties zijn erop gemaakt om zo snel mogelijk een overzicht te geven van alles wat u of uw klanten willen weten.

Als klant kunt u de maandelijkse updates zelf gratis downloaden. De applicaties ontwikkelen en onderhouden wij zelf. Dat geeft ons de flexibiliteit om snel in te spelen op datgene waar u mee te maken krijgt. Deze voortdurende vernieuwing van software en dienstverlening houdt ons up-to-date. En u ook. Elke dag. Meer weten? Bel 0183 - 58 35 00.

[www.loddersoftware.com](http://www.loddersoftware.com)

Bij Lodder bent u aan het juiste adres voor onder andere:

#### **Tankstation**

Online tankpas  
Verrekening kaarttransacties  
Shop optimalisatie  
Dagstaatverwerking

#### **Oliehandel**

Facturatie, ordering en planning  
(Smeermiddelen)voorraadadministratie  
Opslagdepotadministratie  
Boordcomputerintegratie

#### **Algemeen**

Financiële administratie  
Management rapportages  
Relatiebeheer / CRM  
Uw eigen webportal en webshop  
CRM en loyalty apps

**L+ODDER**  
S O F T W A R E

**De wereld verandert razendsnel en dat heeft op onze branche misschien nog wel meer impact dan op andere branches. De vraag naar duurzame brandstofoplossingen neemt toe en alternatieve brandstoffen dienen zich massaal aan. Hoe anticiperen ondernemers in de brandstofbranche daarop? En op andere ontwikkelingen in de markt? Dit keer aan het woord: Marcel Borger, directeur en oprichter van OrangeGas, over de financiering van ABN AMRO Energy Transition Fund in zijn innovatieve bedrijf.**

Marcel Borger



**E**ind vorig jaar werd ABN AMRO Energy Transition Fund (hierna kortweg 'ABN' genoemd) meerderheidsaandeelhouder van OrangeGas. Deze tak van ABN Amro richt zich met investeringen op projecten en bedrijven die impact hebben op de versnelling van de energietransitie. OrangeGas is zo'n bedrijf. Deze brandstof-aanbieder biedt duurzame brandstoffen aan bestaande tankstations en heeft inmiddels ook twaalf eigen tankstations in Nederland.

#### **"DE KRACHT ZIT 'M IN DE MIX"**

Bij de oprichting in 2011 lag de focus op groengas. Nu biedt OrangeGas ook snelladers, honderd procent biodiesel (HVO) en CO<sub>2</sub> voor de koeling van versvrachtwagens. Dit jaar maakt OrangeGas de eerste stappen op het gebied van LNG en waterstof. "De kracht van de energie-

transitie zit 'm in de mix", betoogt Marcel. Volgens hem moet men per toepassing beoordelen welke brandstof geschikt is. "De Nederlandse overheid denkt haar ambities op het gebied van groene brandstof te verwezenlijken door te focussen op elektrisch rijden. Maar het aantal elektrische voertuigen dat daarvoor nodig is, komt nooit beschikbaar voor Nederland. We hebben meer verschillende soorten groene brandstoffen nodig om onze milieudoelstellingen waar te maken." Vandaar dat OrangeGas zich op alle groene brandstoffen richt. Nog niet alles is rendabel. "Snelladers zullen ons nooit winst opleveren", geeft Marcel toe. "En van

waterstof duurt het zo'n vijf tot tien jaar tot we dat zonder subsidie rendabel kunnen maken. Maar we willen bijdragen aan de energietransitie. De opbrengsten die LNG en groengas ons opleveren maken dat mogelijk."

#### **GROOTSE AMBITIES**

Groengas speelt volgens OrangeGas de belangrijkste rol in de energietransitie. "Willen we de doelstellingen voor 2030 behalen, dan moeten we in zo'n 34% van alle voertuigen gasvormige brandstoffen gebruiken. Onze buurlanden zien dat al, helaas loopt Nederland nog achter op dit gebied." OrangeGas richt zich dan ook niet »

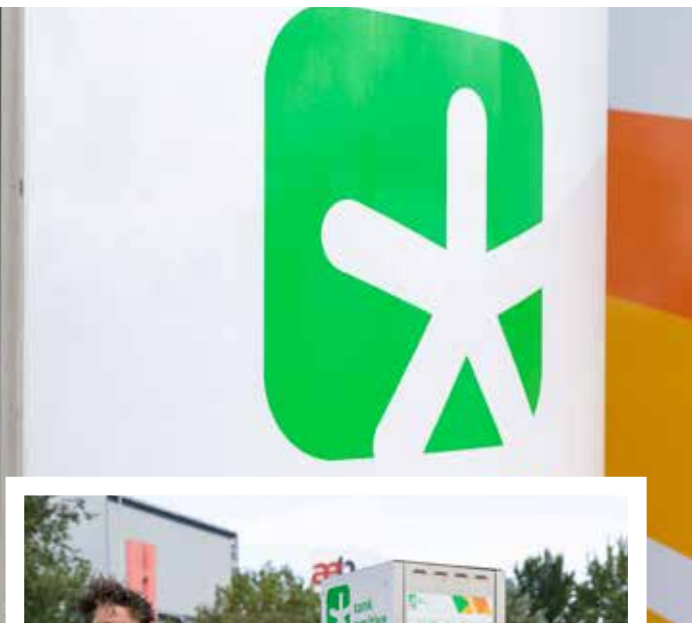
#### **ORANGEGAS**

bestaat sinds 2011 en levert bijna alle duurzame alternatieven voor fossiele brandstoffen. Dit jaar opent OrangeGas haar eerste waterstoftankstation.





# Een bank als meerderheids- aandeelhouder



alleen op Nederland, maar (voor nu) ook op Duitsland en Zweden. De ambitie is om in Nederland op te schalen naar honderd tankstations (nu zijn dat er 82), in Duitsland marktleider te worden met tweehonderd stations (dat zijn er nu 46) en in Zweden actief te worden. Marcel: "We willen de grootste schone brandstofretailer worden van Noordwest-Europa." ABN ziet wel wat in die ambitie en zo raakten de twee partijen met elkaar aan de praat. "GP Groot (een van de NOVE-leden die met haar activiteiten een bijdrage wil leveren aan de circulaire economie en de energietransitie, red.) heeft ons ondersteund bij de opstartfase." Toen duidelijk werd dat OrangeGas in het buitenland actief moest worden om verder te groeien, wilde GP Groot – een regionale speler – haar aandelen verkopen. Meewind wilde een deel van de aandelen overnemen, op voorwaarde dat OrangeGas er een goede investeringspartner bij kon vinden. Eind 2018 sloot OrangeGas een deal met ABN. Meewind en Marcel bleven aandeelhouders, Jeroen

Meiberg – voorheen controller bij OrangeGas – werd financieel directeur en ABN kocht de meerderheid van de aandelen.

#### **KORTE LIJNEN, SNELLE BESLISSINGEN**

Voor de nieuwe aandeelhouder is OrangeGas een mooie aanvulling op haar bestaande portefeuille die tot voor kort uitsluitend bestond uit investeringen in zonPV- en windenergiemarkten. "Ik denk ook dat onze kleinschaligheid meespeelde in hun beslissing", zegt Marcel. "Voor ABN was het belangrijk dat ik aandeelhouder zou blijven en Jeroen aandeelhouder zou worden. Ze willen zakendoen met gedreven ondernemers die snel beslissingen kunnen maken. Dat kunnen wij, doordat we niet zo groot zijn en de lijnen kort zijn."

#### **ABN ALS KLANKBORD**

Die kracht van de organisatie – een compacte omvang, doordrenkt van ondernemersdna – behoudt OrangeGas. "Eerlijk gezegd is er weinig veranderd sinds ABN aandeelhouder is geworden. Natuurlijk moeten we rapportages maken, maar verder houden ze redelijk veel



**"Er is weinig veranderd sinds ABN aandeelhouder is geworden"**

afstand. Ze zien dat wij de business kennen en willen dat gedeelte aan ons overlaten en bemoeien zich dus weinig met inhoudelijke zaken." Wel staat ABN klaar met advies als Marcel en Jeroen dat nodig hebben en vervult ABN vooral ook een klankbordfunctie. "Waardevol is hun

ervaring en netwerk. Als wij financieel of economisch advies nodig hebben, dan kloppen wij bij ABN aan. Denk aan uitbreidingen en overnames in bijvoorbeeld België, Zweden en Duitsland. ABN kent de gang van zaken daar vaak beter dan wij en die kennis kunnen wij goed gebruiken." «

# BENT U OOK BENIEUWD NAAR HET PERCENTAGE BIO-COMPONENT?

NOVE-LEDEN  
25%  
KORTING

VRAAG NAAR DE  
VOORWAARDEN

STUUR ONS UW DIESEL-BRANDSTOFMONSTER EN WIJ LEVEREN  
48-UUR NA BINNENKOMST EEN TESTRAPPORT PER MAIL. WIJ TESTEN OP  
MICRO-ORGANISME EN HET AANWEZIGE PERCENTAGE BIO-COMPONENT!



48-UURS TESTEN OP: PERCENTAGE BIO-COMPONENT, BACTERIËN,  
SCHIMMELS, GISTEN EN SRB'S. LEVERANCIER VAN BIOCIDE KNOCK-DOWN LIQUID®  
KNOCK-DOWN MAGNETS® / RCI PURIFIERS® / MOBILE FUEL CLEANING UNITS



BACTERICIDE  
ONDERZOEKS- & ADVIESCENTRUM  
NEDERLAND

WWW.BO-AC.NL  
076 - 508 35 75  
INFO@BO-AC.NL

BO&AC NEDERLAND IS AL MEER DAN 30 JAAR UW PARTNER IN BRANDSTOFBEHANDELING!



ADR, BHV, VCA, OPLEIDING EN ADVIES

**VCM Leusden**  
*Dichtbij en Betrokken*

- Opleidingen** • Alle ADR/ADN opleidingen • Veiligheidsadviseur alle modaliteiten  
• Digitale Tachograaf • VCA ( basis en VOL ) • BHV en herhaling • Brandblustrainingen  
• EHBO • AED trainingen • Ook code 95

- Diensten** • Extern Veiligheidsadviseur • Veiligheids audits • Opstellen RI & E  
• Levering van voertuiguitrusting



ADR, BHV, VCA, OPLEIDING EN ADVIES

Bedrijfsweg 5, 3831 KE Leusden  
Tel. 033 - 43 21 002

www.vcmleusden.nl  
info@vcmleusden.nl

Vragen over wet- en regelgeving, nieuwe brandstofalternatieven, ondernemen enzovoorts; u kunt ermee terecht bij het secretariaat van NOVE. In deze rubriek behandelen we een vraag van een van de NOVE-leden, zodat ook u van het antwoord kan leren!

## Welke eisen gelden voor een propaangasinstallatie?

Een van onze leden vroeg ons waar een propaangasinstallatie aan moet voldoen. Dat is bijvoorbeeld van belang in de energietransitie bij het vervangen van Groningsaardgas door (CO<sub>2</sub>-gecompenseerd) propaan. Deze vraag hebben we voorgelegd aan Norbert Romijn (Rijngas) en Johan Haarbosch (OK Gas). Zij vertegenwoordigen in de PGS19-commissie onder meer de NOVE.



Volgens het activiteitenbesluit gaat het om opslag bij:

- een tank van maximaal 13 m<sup>3</sup>;
- maximaal twee tanks;
- propaan dat alleen als gas wordt onttrokken.

### VEILIGHEIDSAFSTANDEN

Het eerdergenoemde besluit geeft in onderstaande tabel de 'veiligheidsafstanden' weer, ten aanzien van externe objecten:

- een opslagtank met propaan;
- het vulpunt van een opslagtank met propaan;
- de opstelplaats van de tankwagen.

### VEILIGHEIDSAFSTANDEN\*

| Inhoud tank                              | Bevoorrading<br>≤ 5 x/jaar | Bevoorrading<br>> 5 x/jaar | Gebouw voor minderjarigen,<br>ouderen, zieken of grote aantallen |
|------------------------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------------------------------------------------|
| ≤ 5 m <sup>3</sup>                       | 10 meter                   | 20 meter                   | 25 meter                                                         |
| > 5 m <sup>3</sup> - ≤ 13 m <sup>3</sup> | 15 meter                   | 25 meter                   | 50 meter                                                         |

\* Als bij het (beperkt) kwetsbare object zelf een propaantank aanwezig is, is de afstand minimaal de helft van de afstand in de tabel.

## Wie verantwoordelijk is voor een bepaald onderdeel van de propaangasinstallatie hangt af van de configuratie en de commerciële afspraken



### VERANTWOORDELIJKHEDEN

Wie verantwoordelijk is voor een bepaald onderdeel van de propaangasinstallatie hangt af van de configuratie en de commerciële afspraken. In onderstaand overzicht gaan we uit van de meest voorkomende situaties. De installatie bestaat uit een hoge-, midden- en lagedrukdeel. Per onderdeel is aangegeven:

- om welk deel van de installatie het gaat;
- wie 'in de regel eigenaar' is van dat installatiedeel;
- op welke manier dit deel onderhouden en gekeurd moet worden;
- voor wiens rekening en verantwoording deze werkzaamheden zijn.

### Hogedrukinstallatie

#### Installatiedeel

Dit deel betreft de propaantank(s) tot en met de afnamekranen boven op de tank(s). Hierin bevindt zich voornamelijk vloeibaar propaan onder een druk van circa 5 bar. Daarom geldt hiervoor de Warenwetbesluit drukapparatuur (WBDA) met als bevoegd gezag i-SZW (Arbeidsinspectie). (Aanvullende) bepalingen zijn in de WBDA opgenomen ter voorkoming en beperking van risico's voor de omgeving.

De Keuring Voor Ingebruikneming (KVI) geldt voor de opslagtank, installatieleidingen en de bijbehorende (veiligheids-)appendages die onder druk staan. Een KVI wordt uitgevoerd door een aangewezen keuringsinstelling (AKI). Bij goedkeuring wordt een 'Verklaring van ingebruikneming' afgegeven. Een vrijstelling voor deze KVI geldt voor kleine stationaire

opslagtanks (< 5 m<sup>3</sup>) en opslagtanks op bouwplaatsen (< 8 m<sup>3</sup>), mits propaan uitsluitend in de gasfase wordt onttrokken. De verplichting om de ingebruikneming vakkundig en verantwoord uit te voeren geldt wel vanuit de WBDA (algemene zorgplicht).

#### Eigenaar

Dit deel van de installatie is meestal eigendom van de gasleverancier.

#### Onderhoud

Onderhoud en keuring gebeurt conform NPR 2578. Alle opslagtanks zijn onderworpen aan het regime voor herkeuring, uiterlijk zes jaar nadat de laatste keuring heeft plaatsgevonden. De termijn voor het uitvoeren van het inwendig onderzoek kan worden verlengd tot maximaal twaalf jaar indien een NPR 2578-onderhoudschema wordt gevolgd.

#### Verantwoordelijke

Onderhoud, herbeoordeling en ingebruikname-keuring is voor rekening van de eigenaar/gebruiker, die hier wettelijk verantwoordelijk voor is. Op het laatste keuringsdocument staat het jaar van herbeoordeling vermeld. Middels separate afspraken regelt vaak de gasleverancier de uitvoering. De ingebruiknamekeuring voor KVI-vrijgestelde tanks kan worden uitgevoerd door een geaccepteerd installateur. Voor alle andere tanks moet dit door een AKI worden uitgevoerd. »

### **Middendrukinstallatie**

#### *Installatiedeel*

Dit deel betreft hoofdzakelijk de ondergrondse gasleiding vanaf de eerste trapsregelaar (afnamekranen op de tank) tot aan de tweede trapsregelaar (tegen de buitengevel, meterkast of in de centrale gaskast). In de leiding/het netwerk bevindt zich propaangas in dampvorm onder druk (circa 2 bar). Voor het installeren geldt de NEN-EN 1775 (gasleidingen < 5 bar).

#### *Eigenaar*

Meestal de eigenaar van het perceel of de drijver van de inrichting.

#### *Onderhoud*

Onderhoud en keuring gebeurt conform NPR 2578, bij voorkeur door een geaccepteerd installateur. Keuring iedere drie jaar (met de gaslekdetectie-methode) of iedere zes jaar (bij afpersen).

#### *Verantwoordelijke*

Onderhoud, keuring en het tijdig uitvoeren is voor verantwoordelijkheid en rekening van de perceel-eigenaar of de drijver van de inrichting.

### **Lagedrukinstallatie**

#### *Installatiedeel*

In dit deel van de installatie bevindt zich propaangas in dampvorm onder een lage druk van circa 30 tot 50 millibar. Het betreft het leidingwerk (binnen en buiten) vanaf de gecombineerde eerste/tweede trapsregelaar (op de propaangastank) of de tweede trapsregelaar (tegen de buitengevel, meterkast of in de gaskast) inclusief de gasmeter en alle daarop aangesloten verbruikstoestellen (CV-ketels, fornuizen etc.). Voor het installeren gelden de NEN 1078 (gasinstallaties met een werkdruk < 500 mbar) of NEN 15001 (gasinstallatieleidingen > 0,5 bar);

#### *Eigenaar*

Meestal de eigenaar van het gebouw of de drijver van de inrichting.

#### *Onderhoud*

Voor dit deel van de installatie geldt geen wettelijk onderhouds- of keuringsregime. De verzekeringspolis en garantiebepalingen noemen wel vaak jaarlijks of tweejaarlijks onderhoud (conform NEN 1078).

#### *Verantwoordelijke*

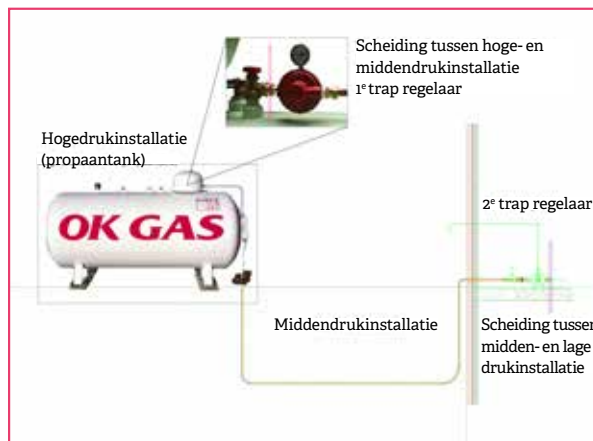
Onderhoud, keuring en het tijdig uitvoeren is voor de verantwoordelijkheid en rekening van de eigenaar van het gebouw of de drijver van de inrichting. In geval van een wettelijke plicht of vergunningsplicht dan gelden de daarin opgenomen eisen en verantwoordelijkheden.

#### **HEKWERK...**

- is verplicht aanwezig rondom propaangastank(s) als het perceel waarop deze staat/staan publiekelijk toegankelijk is;
- is in de regel eigendom van de drijver van de inrichting;
- staat omschreven in de PGS 19 en moet altijd in goede staat verkeren. De drijver van de inrichting is daar in de regel verantwoordelijk voor.

#### **LOGBOEK**

De gebruiker van de tanks dient alle documenten (bouw, de intrede en herkeuringen, gebruiksaanwijzingen, onderhoudsbevindingen) ordelijk in een logboek te bewaren. Dit geeft de gehele levensduur inzicht voor een goede bedrijfsvoering. De gasleverancier kan hierin ondersteunen. «





## BRANDSTOF VOOR ONDERNEMERS

- Verplicht toevoegen van biocomponent?
- Verstopte filters en stilstand van machine- of wagenpark?
- Instabiliteit en degradatie van brandstof?
- Te veel rook, roet en fijnstof?



GEEN ENKEL PROBLEEM  
DANKZIJ **Xmile** PREMIUM FUEL



[info@xmile.eu](mailto:info@xmile.eu)

## PreciGAS automatische LPG tanker

- ✓ Nauwkeurig & slijtage vrije meters
- ✓ Sneller & meer efficient
- ✓ Makelijk te bedienen

Tel: 0180 518055  
[info@haarnederland.nl](mailto:info@haarnederland.nl)  
[www.haarnederland.nl](http://www.haarnederland.nl)



  
**Alfons Haar**



BigBrother

BigBrother introduceert

# De nieuwe standaard



's Werelds slimste camerasysteem

# PumpWatch <sup>new</sup>

bekijk het op [pumpwatch.nl](http://pumpwatch.nl)

# VIERDE GENERATIE BERKMAN WERKT AAN INNOVATIES

**PIETER BERKMAN** (52) is eigenaar van een bijzonder Barendrechts familiebedrijf dat drie generaties eerder in 1903 is opgericht als een lokale kolenhandel. Pieter heeft in 1996 het familiebedrijf samen met zijn oudste broer overgenomen. Sinds afgelopen jaar is Pieter de enige aandeelhouder van het bedrijf en staat hij met zijn onderneming aan de voet van een periode vol veranderingen.



## Hoe ziet je werkdag eruit?

"Als eigenaar wil ik mij zoveel mogelijk bezighouden met het ondernemen en daarom heb ik de dagelijks leiding toevertrouwd aan een directieteam. Ik hou ervan om met (nieuwe) relaties in verschillende branches in contact te zijn en mensen met elkaar te verbinden. Op deze manier ontstaan vaak leuke ideeën. De meeste ideeën blijven gelukkig bij ideeën, maar als ondernemer zie ik dan soms een kans om met een idee aan de slag te gaan. Onze organisatie is op dit moment dusdanig ingericht dat er ook tijd en kennis aanwezig is om hiermee aan de slag te gaan. Ik ga ervan uit dat de meeste ideeën niks worden, maar als je niet innoveert als bedrijf, ga je een lastige toekomst tegemoet. Onze doelstelling is dat de slagingskans steeds verder verbeterd moet worden."

## Hoe zie jij de toekomst en de veranderingen m.b.t. energietransitie?

"De derde generatie van Berkman heeft in het verleden op de juiste manier weten te anticiperen op de overgang van kolenhandel naar oliehandel. Als vierde generatie heb ik het ondernemen tot op heden relatief 'makkelijk' ervaren in de oliebranche. Denk hierbij aan dat wij als branche beperkte invloed hebben gehad op het gebied van online. Ik verwacht dat onze branche de komende jaren met grote veranderingen te maken krijgt. Ik hoop dat het meevalt, maar ik vind het onder meer mijn verantwoordelijkheid binnen het bedrijf om tijd, geld en energie te stoppen in innovaties." En niet

## "Binding met onze klanten nog verder verbeteren"

onbelangrijk in het geheel is dat deze nieuwe weg in het bedrijf mij en m'n collega's ook veel energie geven. Wij zijn trots op ons verleden, het bedrijf bestaat meer dan 116 jaar, maar door te innoveren verwachten we een nog leuker bedrijf te worden en wordt het bestaansrecht van ons mooie bedrijf beter gewaarborgd."

## Wat maakt Berkman dan innovatief?

"Op de voorgrond is dit misschien (nog) niet altijd zichtbaar, maar op de achtergrond is onze focus ook gericht op ontwikkeling en innovaties. De doelstelling is dat we in de komende periode een aantal innovaties implementeren en opschalen. Een van de voorbeelden is dat wij als eerste whitelabel partij van Nederland gaan starten met een loyalty/mobility service in samenwerking met TanQyou. Hiermee bieden wij al onze tankende klanten extra service, gemak en beloningen om de binding met onze klanten nog verder te verbeteren." «

# ‘De HBE-markt is onvoldoende transparant’

Dankzij HBE's (Hernieuwbare Brandstofeenheden) kunnen we aan onze energiereductieverplichtingen voldoen. Maar er is veel te doen om de transparantie van de bijbehorende prijzen. Wat vindt u? Moet de HBE-markt transparanter worden?



Mathias Braeckman – HBE-markt

## « Niemand weet wat andere spelers betalen

“De exacte waarde van een HBE valt moeilijk te bepalen, maar ligt gemiddeld onder de huidige ‘marktprijs’ van ± 11,00 euro. Omdat er verschillende variabele factoren, zoals de aard van de biocomponent, de logistiek en de genomen marge meespelen in de prijszetting, is de kostprijs voor een HBE verschillend per bedrijf. Het is de verdienste en de strategie van een bedrijf om de kostprijs van zo'n HBE zo laag mogelijk te houden. Door het verschil in kostprijzen van een HBE is het interessant om de aan- of verkoopprijzen te monitoren. Niemand weet wat andere spelers op de markt betalen voor 1 HBE. Die zwarte vlek kan vooral voor de koper ongemakkelijk aanvoelen: 'Heb ik wel de juiste prijs betaald?'. Een online handelsplaats, waar gebruikers live (anoniem) kunnen traden en waarbij de volumes en prijzen openlijk te volgen zijn, kan meer duidelijkheid geven.”

## De prijs moet goed onderbouwd zijn

“Ik deel het standpunt van Mathias, maar daarmee wil ik niet zeggen dat het op dit moment niet goed gaat. Samen met mijn hoofdleverancier Varo heb ik meerdere keren de opbouw van de toeslag nagerekend. Hierdoor heb ik het gevoel dat we een reële prijs betalen voor de brandstoffen. Als niet-AGP-houder kan het erop lijken dat de HBE-markt niet 'mijn pakkie-an' is. Echter, de wettelijke verplichte bijmenging wordt door de AGP-houders middels HBE's verrekend. Links- of rechtsom moeten die HBE's verrekend worden. Een informatieplatform of barometer lijkt mij een goed idee, omdat HBE's (in)direct een steeds groter deel van de inkoop bepalen en wij willen dat de prijs – die we doorberekenen aan klanten – goed onderbouwd is.”

»



Gerald Meijer –  
Oliehandel Kreuze BV



Gerbert Vissers – Vissers Energy Group

⤴

## Lastig transparant te maken

“Ik ben het eens met de stelling, HBE's kunnen worden gecreëerd door het toevoegen van veel verschillende biobrandstoffen aan reguliere fossiele brandstoffen. Al deze stoffen hebben een verschillende kostprijs. De partijen in de markt die de biobrandstoffen toevoegen vertellen ons niet welk type ze toevoegen. Vorig jaar zijn er door de overheid drie soorten HBE's in het leven geroepen: HBE Conventioneel, HBE Other en HBE Advanced. De druk op de markt is sterk toegenomen doordat het bijmengingspercentage per 1 januari 2019 heel snel omhoog is gegaan. Er ligt daarnaast nog een grote stap in het verschiet per 1 januari 2020. Het is inmiddels een behoorlijke uitdaging om met z'n allen aan de bijmengingsverplichting te voldoen in Nederland. Hierdoor is er zelfs een soort van schaarste ontstaan. Dit alles heeft ertoe geleid dat HBE's een belangrijke kostprijscomponent zijn geworden in de prijs van het eindproduct. Meer transparantie is daarom absoluut wenselijk. Tegelijkertijd is de HBE-wereld behoorlijk ingewikkeld gemaakt en dus lastig transparant te maken.”

## Gegevens zijn wel degelijk vindbaar

“Of de HBE-markt voldoende transparant is hangt af van wat je onder 'voldoende' verstaat. Informatie over in Nederland gebruikte, verhandelde en geproduceerde biobrandstof zijn vanuit verschillende systemen en sets van regelgeving bij meerdere partijen te vinden. De gegevens met betrekking tot biobrandstoffen in het HBE-systeem worden beheerd door de NEa en zijn op de bijbehorende website te vinden. Dus als men dit bedoelt met voldoende transparantie van de HBE-markt, dan kun je stellen dat we ongelooflijk vooruitstrevend en voldoende transparant bezig zijn. Al met al weten we ook dat de HBE-markt een lucratieve handel kan zijn, waar ik overigens niet op tegen ben. We moeten alleen niet uit het oog verliezen waarom deze markt ooit in het leven geroepen is.”

⤵



Serge Broekhuizen - SBH Heijmen

# Met alle expertise & energie voor de brandstofbranche.

Wij komen graag bij u langs voor een nadere kennismaking!  
Neem contact op met Boudewijn Baan voor een afspraak via [bb@ak-advocaten.eu](mailto:bb@ak-advocaten.eu) of 06-513 489 76.

ASSELBERGS & KLINKHAMER  
Advocaten



Ondernemingsrecht • Letselschaderecht • Vastgoedrecht • Familierecht • Arbeidsrecht • Strafrecht • Mediation  
Bredaseweg 161 4872 LA Etten-Leur T. 076 502 20 80 [info@ak-advocaten.eu](mailto:info@ak-advocaten.eu) [www.ak-advocaten.eu](http://www.ak-advocaten.eu)



**Raetsheren regisseert oplossingen voor risico's.**  
Binnen het domein van risico's en verzekeringen zetten wij vak- en marktkennis in om maatwerkoplossingen te realiseren.

Door samen inzicht te creëren in de risico's van uw onderneming, kunnen wij u adviseren en een maatwerk-oplossing aanreiken zodat u risicobewust en zelfverzekerd kunt handelen. Op deze wijze dragen wij bij aan de

continuïteit van uw onderneming, zodat u uw ambities kunt realiseren. Zo faciliteren wij ondernemerschap.

U kunt onze segmentspecialist Rick Kramer bereiken via 06 543 164 31, hij staat u graag te woord.

#### Contact

Arcadialaan 36a, Postbus 1015, 1810 KA Alkmaar  
T 072 541 41 51, E [home@raetsheren.nl](mailto:home@raetsheren.nl), [www.raetsheren.nl](http://www.raetsheren.nl)

# Vakantiedagen opbouwen en uitbetalen: hoe zit dat?

**De vakantietijd is weer achter de rug. Een periode die bij u wellicht vragen oproept rondom het recht op vakantie en de uitbetaling van vakantiedagen. Een goed moment om stil te staan bij de regels op dit gebied.**



## WETTELIJKE EN BOVENWETTELIJKE VAKANTIEDAGEN

Iedere werknemer heeft wettelijk recht op viermaal de wekelijkse arbeidsduur aan vakantie. Een werknemer die 40 uur werkt heeft dus recht op 160 uur vakantie. Een werknemer die parttime werkt, bijvoorbeeld 24 uur, kan 96 uur vakantie opnemen. Werkgever en werknemer kunnen afspraken maken over het opbouwen van extra vakantiedagen. Dat kan ook in een cao geregeld zijn. Deze extra dagen worden 'bovenwettelijke vakantiedagen' genoemd en worden gedurende het jaar opgebouwd. Treedt een werknemer later in het jaar in dienst dan bouwt hij naar evenredigheid vakantiedagen op.

## DAGEN OVER?

Neemt de werknemer niet alle vakantiedagen op, dan vervallen de wettelijke vakantiedagen een half jaar na het kalender-

jaar waarin ze zijn opgebouwd. Dat gebeurt alleen als de werknemer daadwerkelijk in de gelegenheid is gesteld om vakantie op te nemen en er door de werkgever voldoende op is gewezen dat zijn recht op vakantie vervalst als hij geen vakantie neemt. Dit geldt niet voor de bovenwettelijke vakantiedagen, daarvoor is een verjaringstermijn van vijf jaar vastgesteld.

## AFKOPEN EN VERREKENEN VAN VAKANTIEDAGEN

Tijdens het dienstverband mogen de wettelijke vakantiedagen niet worden 'afgekocht'. Een cao kan anders bepalen. Het uitbetalen van vakantiedagen mag wel bij het einde van de arbeidsovereenkomst.

Dat het recht op vakantie tijdens het jaar wordt opgebouwd kan tot gevolg hebben dat een werknemer bij het einde van het dienstverband

meer dagen heeft opgenomen dan hij heeft opgebouwd. De werkgever mag het loon over deze vakantiedagen niet zomaar verrekenen. Dat mag alleen als hierover van tevoren schriftelijk duidelijke afspraken zijn gemaakt.

## TIP!

Mijn advies aan werkgevers is dan ook: maak schriftelijke afspraken met de werknemer. Spreek af dat hij het loon over opgenomen dagen moet vergoeden en het verrekenend mag worden met de eindafrekening, als aan het einde van de arbeidsovereenkomst blijkt dat hij te veel dagen heeft opgenomen. «

## A&K

Frans van Meer  
Advocaat Arbeidsrecht  
Tel: 076-5022080  
fvm@ak-advocaten.eu  
www.ak-advocaten.eu

# Eenvoudig aan de slag met uw RI&E door Arbo-ManagementSysteem

**NOVE-leden voorzien Nederland dagelijks van zo'n 575.000.000 MJ aan energie. Deze hoeveelheid energie wordt veelal in de vorm van diesel, benzine en gas afgeleverd aan bijvoorbeeld transportbedrijven, agrariërs, bouwbedrijven en binnenvaart. Dit willen we veilig en goed laten verlopen. De aandacht hiervoor mag niet verslappen, omdat we zuinig zijn op onze medewerkers. Het voor de NOVE-leden beschikbare ArboManagementSysteem helpt daarbij.**

## **ARBOMANAGEMENTSYSTEEM (AMS)**

Het AMS is een web-based systeem voor het uitvoeren van de RI&E (Risico-inventarisatie en -evaluatie) en het volgen van het Plan van Aanpak. Via een account, dat je als NOVE-lid kunt aanvragen, krijgen medewerkers toegang tot het systeem en afhankelijk van de ingestelde bevoegdheden kunnen medewerkers bepaalde handelingen uitvoeren. Primair wordt een basis gelegd in de vorm van een valide, toetsbare RI&E, vervolgens biedt het AMS goede, praktische ondersteuning bij het sturen en het beheersen van het proces van 'voortdurende verbetering van arbeidsomstandigheden'.

## **VRAGENLIJSTEN EN RISICOBEOORDELING**

De basis van het AMS wordt gevormd door de vragenlijst, specifiek voor de brand-

stoffenhandel. De vragenlijst kan digitaal worden ingevuld, zo nodig wordt ten behoeve van het invullen een zogenaamde (printbare) looplijst gemaakt om te gebruiken tijdens een rondgang of tijdens een bespreking met andere medewerkers binnen de organisatie. De vragen uit de vragenlijst zijn per stuk voorzien van een toelichting die de invuller helpt bij het bepalen van het antwoord. Dit kan informatie uit de wet- en regelgeving betreffen, maar ook bedrijfsspecifieke informatie, zoals de huisregels. Bij een negatief antwoord, wordt er een oplossingsrichting geformuleerd ten behoeve van het Plan van Aanpak. Het invullen van de vragenlijst is binnen enkele uren afgerond. Ook zijn in het AMS e-learnings beschikbaar om het gebruik van het AMS te vereenvoudigen.

## **RI&E VOOR TANKSTATIONS**

Voor tankstations kent de branche een specifieke RI&E welke door de sociale partners is ontwikkeld. Deze kunt u vinden via [oomt.nl/leiding-gevende-veilige-gezonde-werkplek-bieden/rie-risico-inventarisatie-en-evaluatie](http://oomt.nl/leiding-gevende-veilige-gezonde-werkplek-bieden/rie-risico-inventarisatie-en-evaluatie) en de arbo-catalogus via [arbomobiel.nl](http://arbomobiel.nl).

De RI&E voor tankstations is een erkend RI&E-instrument, welke voor organisaties met ten hoogste 25 werknemers een toetsingsvrijstelling kan inhouden.

## **FINE & KINNEY**

In het AMS zit een methodiek voor risicobeoordeling ingesloten. Op basis van Fine en Kinney's methode worden risico's ingeschat met behulp van drie variabelen: de ernst van het effect, de mate van de blootstelling en de waar-

schijnlijkheid. Het AMS is een gevalideerd systeem en wordt periodiek getoetst op wet- en regelgeving door een team van kerndeskundigen en door meerdere branche-organisaties.

#### PLAN VAN AANPAK

De antwoorden op de vragen zijn bepalend voor het Plan van Aanpak. Niet voor ieder antwoord is actie ondernemen noodzakelijk, maar vaak zijn er wel vervolgacties aan verbonden met een bepaalde periodiciteit. Het uitvoeren van controles is hier een voorbeeld van. Dit kan per klant specifiek worden ingeregeld. Anderzijds kunnen antwoorden ook leiden tot maatregelen. U vindt een overzicht van alle acties en maatregelen in het actiescherm. Er kunnen filters worden ge(de)activeerd, zoals de planning waarover het actiescherm informatie geeft, de verantwoordelijke medewerkers, budget en/of de locaties. De acties kunnen worden gekoppeld aan een verantwoordelijke medewerker die een mail krijgt op het moment dat de actiedatum wordt overschreden. De actie komt na die datum als 'te laat' in het scherm te staan.

#### BEHEERSMAATREGELEN

Daar waar nodig is een beheersactie gekoppeld aan een vraag in de RI&E-vragenlijst; dit is een actie die periodiek terugkeert op basis van een instelbare periodiciteit. Tevens is het mogelijk om zelfstandig beheersmaatregelen in te voeren, waaronder: werkplekinspecties, toolboxmeetings, beschikbaarheid van de vluchtwegen en specifieke controles en acties.



Voor tankstations kent  
de branche een specifieke RI&E:  
[www.oomt.nl](http://www.oomt.nl) en voor de oliehandel:  
[www.arbomanagementsysteem.nl](http://www.arbomanagementsysteem.nl)

#### ARBEIDSHYGIËNISCHE STRATEGIE

Om invulling te geven aan de wettelijke regels voor arbeidsomstandigheden en om gevaren ten aanzien van de omgevingsveiligheid, brandveiligheid en arbeidsveiligheid te beheersen hanteert de werkgever in beginsel de volgende rangorde van maatregelen:

1. bronmaatregelen;
2. collectieve maatregelen;
3. individuele maatregelen;
4. doeltreffende en passende persoonlijke beschermingsmiddelen.

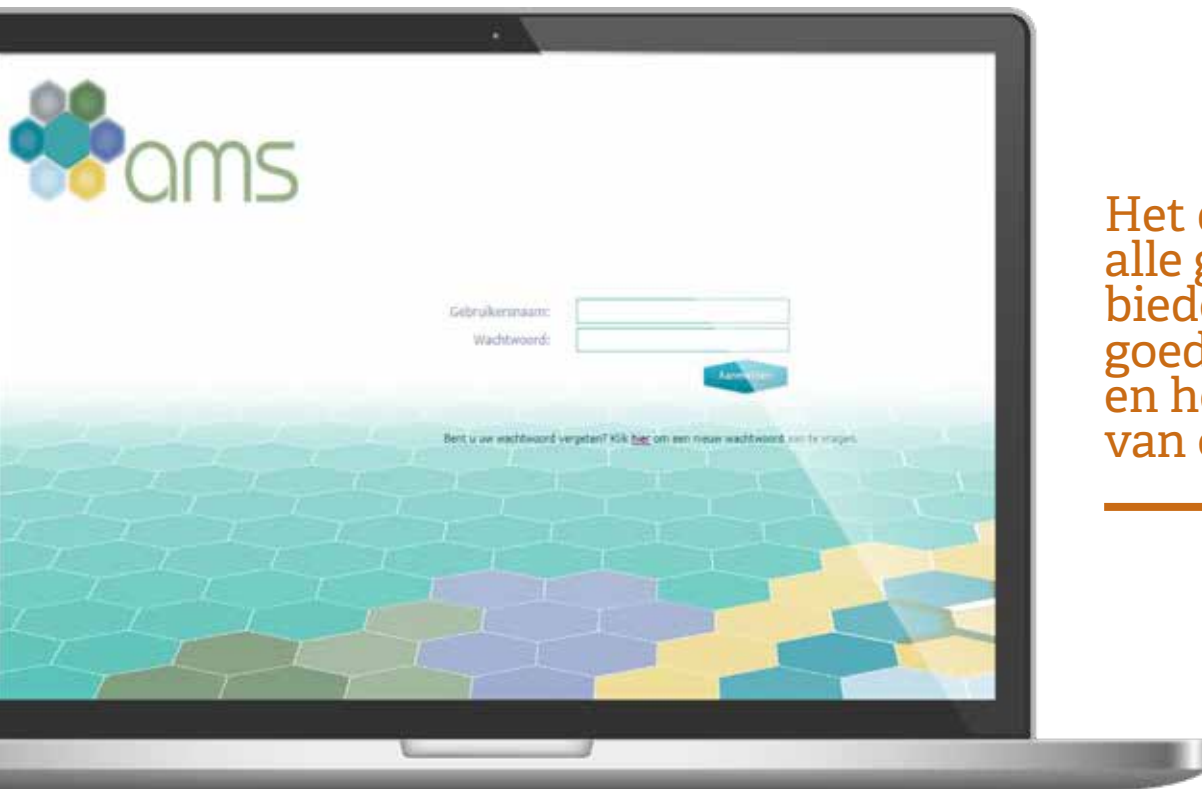
Binnen de rangorde wordt het type maatregel (technisch, werkproces) niet voorgeschreven; alle typen van maatregelen en/of alle combi-

naties daarvan zijn mogelijk. De benodigde mate van effectiviteit van (de combinatie van) maatregelen moet worden bepaald en beoordeeld. De verantwoordelijkheid voor de doelmatigheid en de afweging van de redelijkheid van de set van maatregelen ligt bij de werkgever.

#### VOORKOM DE SCHULDVRAAG!

De RI&E voor het brandstoffenbedrijf is geen erkend RI&E-instrument en moet dus altijd getoetst worden door een gecertificeerde arbo-dienst/arbodeskundige, het verschil tussen bedrijven met maximaal 25 werknemers en grotere bedrijven is dus opgeheven. Voor tankstations kan mogelijk wel gebruik

»



Het doel blijft in alle gevallen: het bieden van een goede werkplek en het voorkomen van ongevallen

worden gemaakt van de toetsingsvrijstelling, mits hiervoor het erkende RI&E-instrument wordt toegepast en aan de vrijstellingscriteria wordt voldaan. Toetsen of niet, het doel blijft in alle gevallen: het bieden van een goede werkplek en het voorkomen van ongevallen.

#### **IN DE CLINCH MET I-SZW OF HETZELFDE DOEL?**

In de meeste gevallen komt i-SZW (de vroegere 'Arbeidsinspectie') pas op de stoep als het verkeerd is gegaan. Op dat moment zit je niet te wachten op 'een trap na' door een inspectiedienst. Wettelijk ligt dit ook niet eenvoudig. Het gebeurt regelmatig

'lagere' rechters teruggefloten worden door 'hogere' rechters, meer daarover leest u op het NOVE-ledennet. Maar wat dan? Als rechters de interpretatie van de wet al moeilijk vinden, wat mag je dan verwachten van een brandstofleverancier? In ieder geval je hoofd gebruiken, als werkgever en als werknemer. De RI&E is een verplichting vanuit de Arbo omstandighedenwet. Dat wij als NOVE regelmatig in de clinch liggen met de Arbeidsinspectie (i-SZW) tijdens besprekingen, ligt in de meeste gevallen aan verschil van inzicht in de vraag wat redelijk en billijk is. Dat zal mogelijk ook discussie geven als i-SZW bij u aan de

poort staat. Maar het serieus uitvoeren van de RI&E voorkomt problemen en daarom bieden wij het geüpdatete RI&E aan voor de NOVE-leden.

#### **NIEUWE INZICHTEN?**

De RI&E voor het brandstoffenbedrijf is slechts op een paar punten veranderd. Diverse verwijzingen naar de wetgeving zijn aangepast of in sommige gevallen herschreven om discussie en veroudering te voorkomen. In de NOVE-nieuwsbrieven en het -ledennet informeren wij u verder, ook ten aanzien van de login van het AMS. «

SlimLine | Edge  
Nieuw

# Revolutionaire tank voor AdBlue® opslag en afgiftesysteem



[kingspan.nl/adblue](http://kingspan.nl/adblue)

Kingspan Environmental Lingewei 8, 4004 LL Tiel, Nederland  
T: +31 (0)344 760050 F: +31 (0)344 760052 [tank@kingspan.nl](mailto:tank@kingspan.nl)



**Plus Equipment**  
[www.pleq.com](http://www.pleq.com) Tel. 0413-271080



Nooit meer achter de feiten aanlopen

## New OMJ App

Op de Oil Market Journal app kunnen klanten onderweg realtime olieprijsen en nieuws raadplegen.

Dagelijkse prijzen voor (scheeps) ladingen die in Europa worden verhandeld.

Live en vertraagde prijzen voor Londen en New York

Live valutawisselkoersen

Differentiële- en termijnprijzen

Weersvoorspellingen VS en Europa

24-uursnieuws over de Dow Jones met betrekking tot energie.



Vraag een gratis proefabonnement aan  
[the-omj.com/evenbetter](http://the-omj.com/evenbetter)



# STORING?

*Erg vervelend, maar wij helpen altijd!  
Ook als u geen klant bij ons bent!*

**Mokobouw biedt 24/7 Service door geheel Nederland!**

**Alle merken  
brandstofdispensers!**



*Natuurlijk adviseren wij voor de continuïteit van uw tankstation voor een all-in onderhoudscontract, met vast laag bedrag per slang inclusief onderdelen. Meer dan 1000 ondernemers kozen hiervoor!*

*Maar het hoeft niet! Interesse?*

*Maak een afspraak via onze website!*

**24/7 SERVICE**

**Noteer onderstaand nummer of zet het in uw mobiel voor rust en continuïteit onder alle omstandigheden**



*Hoe werkt het, slechts eenmaal vrijblijvend aanmelden.  
Kijk op onze website voor de details!*

**HELPDESK  
SERVICE**

**0513 - 614747**

MOKOBOUW, ALLES WAT U KUNT BEDENKEN RONDOM TANKEN



Heerenveen  
T. 0513-61 47 11

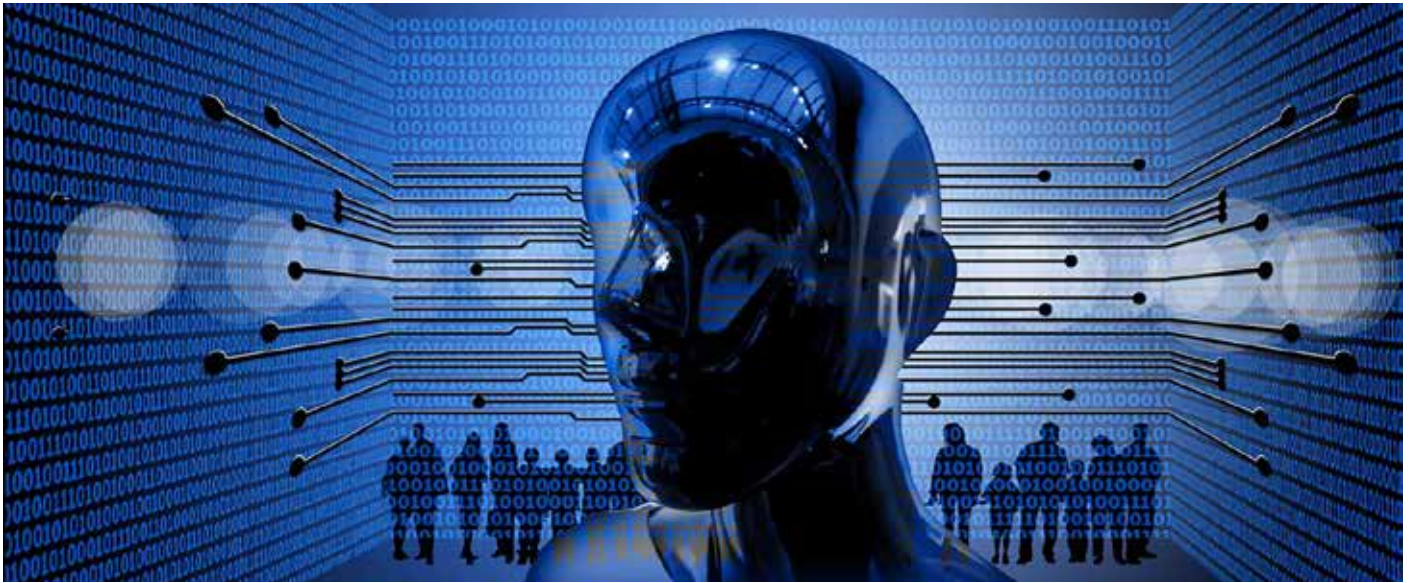
Bezoekadres  
De Ynfear 3  
8440 GM Heerenveen

Rotterdam  
T. 010-462 14 55

Bezoekadres  
Leeuwenhoekweg 22J  
2661 CZ Bergschenhoek

[www.mokobouw.nl](http://www.mokobouw.nl)  
E. [info@mokobouw.nl](mailto:info@mokobouw.nl)

Postadres  
Postbus 275  
8440 AG Heerenveen



# Nieuwe technologieën beperken risico's

**Constance focus op het verbeteren van beveiliging zorgt voor uiteenlopende innovaties en vraagstukken. Hoe kunnen we de veiligheid van uw klanten, uw medewerkers en uzelf nog beter garanderen? Om daar een antwoord op te geven, moeten we verder kijken en nieuwe concepten en technologieën combineren.**

Omdat veiligheid staat of valt met mensen, is het logisch om vooral te focussen op de mensen in uw zaak. En hun gemoedstoestand! Rustige en tevreden mensen zijn immers zelden de oorzaak van ongewenste situaties. Mensen die agressief, dronken of high zijn, kunnen gevaarlijke situaties opleveren. Zowel voor zichzelf als voor hun omgeving.

## NIEUWE DATABRON

"Data zijn goud waard". Het is tegenwoordig een veelgehoord cliché, maar er schuilt wel een kern van waarheid in. Tijdens ons onderzoek stelden we vast

dat mensen die bijvoorbeeld agressief zijn, anders bewegen. Dat is op zich geen nieuw inzicht, maar de vraag die wij ons stellen is: 'Hoe kunnen we dit automatisch herkennen?'. Daarom wordt er gewerkt aan nieuwe technische oplossingen, waarmee een nieuwe databron gemaakt kan worden. Het omzetten van videobeelden naar data over het loopprofiel van mensen bijvoorbeeld. Door informatie te halen uit de pixels van videosystemen en die te vertalen naar data van de manier waarop de persoon in beeld beweegt. Denk bijvoorbeeld aan de

hoek van de knie, de mate waarin iemand voorover gebogen loopt of zijn snelheid.

## ONDERZOEK NAAR GEMOEDS-TOESTAND EN BEWEGING

Nadat de data is omgezet, wordt het geanalyseerd. Wat zeggen die data over iemands gemoedstoestand? Iemand die dronken is, loopt bijvoorbeeld niet vaak in een rechte lijn. Maar wat is echt typerend voor een agressief persoon? Dat wordt momenteel onderzocht, in samenwerking met een aantal gedreven partners.

## EEN VEILIGE OMGEVING VOOR IEDEREEN

Uiteindelijk werken we samen aan een gezamenlijk doelstelling: de omgeving veiliger maken. Stelt u zich eens voor: in de buurt heeft er een festival plaatsgevonden. Uw medewerker staat alleen achter de kassa, wanneer een groep agressieve festivalgangers binnenkomt. Hoe handig zou het zijn om daar tijdig melding van te ontvangen? Door risicogedrag vroeg te signaleren, is het mogelijk om preventief op de situatie in te spelen. Daar wordt iedereen beter van. «

**BigBrother**  
Aart van Rooijen  
Commercieel directeur  
Tel: 0318 66 66 94  
sales@bigbrother.nl  
www.bigbrother.nl

# Koersbepalend in verzekeren



Gebr. Sluyter B.V. ondersteunt sinds jaren Nove leden met het analyseren en afdekken van risico's. De werkwijze van Gebr. Sluyter is professioneel en persoonlijk.

Wij zijn volledig onafhankelijk en adviseren dan ook objectief. Met verstand van verzekeringen én van de branches waarin wij actief zijn. Met een eigen schadeafdeling en schadebehandelingsteam opereren wij snel en effectief. Met zorg analyseren wij elke individuele situatie en vervolgens bieden wij een op maat gesneden oplossing. Inclusief optimale voorwaarden en aantrekkelijke premies.

Gebr. Sluyter is een energiek en toekomstgericht bedrijf. Wij zijn ervan overtuigd dat we u door onze manier van werken optimaal van dienst kunnen zijn.

Bekijk onze website voor meer informatie

**[www.gebrsluyter.nl](http://www.gebrsluyter.nl)**

# BK GAS ACTIEF TIJDENS DAG VAN HET AUTOGAS



Na een succesvolle editie in 2018 organiseert Platform Autogas ook dit jaar weer een 'Dag van het Autogas' om de voordelen van het rijden op autogas meer bekendheid te geven bij het grote publiek en andere stakeholders. Vele NOVE-leden zijn actief in de brandstofwereld en op 28 augustus zullen er op 15 verschillende tankstations activiteiten plaatsvinden rondom autogas.

## Voordelen zichtbaar maken

Een 'Dag van het Autogas' is volgens Berry den Ridder (manager van BK Gas en voorzitter Platform Autogas) nodig om mensen de voordelen van autogas te laten zien. "Autogas is een voordelige en schone brandstof en kan een grote

bijdrage leveren aan het terugdringen van de uitstoot van CO<sub>2</sub> en fijnstof. De politiek is erg gericht op het elektrisch rijden, maar we weten allang dat we alleen daarmee niet de CO<sub>2</sub>-doelstellingen uit het klimaatakkoord gaan halen. Autogas is voor het bestaande wagenpark met benzinemotoren het alternatief gedurende de transitieperiode. We realiseren ons dat enkele vooroordelen tussen de oren zijn blijven hangen, maar we willen laten zien en ervaren dat de tijd niet stil is blijven staan in onze branche. Het netwerk van tankstations en servicepunten zijn op orde en ook de nieuwste auto's met direct injection motoren kunnen met een retrofitinstallatie prima op autogas rijden."

## Het programma

Op vrijdag 27 september is de kick-off van de Dag van het Autogas, tijdens het WLPGA Forum in Hilton Hotel Amsterdam. Daar wordt het bezoekende publiek door internationale sprekers geïnformeerd over de meest recente ontwikkelingen omtrent het rijden op autogas.

Op zaterdag 28 september vinden in iedere provincie één of meerdere activiteiten plaats waarbij diverse inbouwstations en tankstations zijn betrokken. Ook zal er op die dag een Autorally op LPG plaatsvinden.

**Voor meer informatie over de Dag van het Autogas:** [autogas.nl/dag-van-het-autogas](http://autogas.nl/dag-van-het-autogas)



## VERLEG UW GRENZEN, SAMEN MET NATIONALE BORG.

Nationale Borg is opgericht in 1893. En sindsdien zijn we zijn uitgegroeid tot de grootste borgverstrekker van Nederland én België. Met garanties die ervoor zorgen dat u uw grenzen kunt verleggen, bijvoorbeeld als het gaat om internationale handel en logistiek. Bij het verstrekken van die garanties werkt Nationale Borg uitsluitend op basis van vertrouwen. Onze garanties leggen geen beslag op uw bankrekening.

Zo houdt u uw werkkapitaal dus vrij om te ondernemen. Nationale Borg werkt flexibel, op maat en via Borgonline worden uw zaken razendsnel geregeld. Precies naar uw wens. Uw persoonlijke relationship manager heeft altijd een gedegen financiële achtergrond en kent uw bedrijf en uw sector. Wilt u meer informatie over Nationale Borg? Neem dan gerust contact met ons op. Bel 020-5533900 of mail naar [info@nationaleborg.nl](mailto:info@nationaleborg.nl)

**NATIONALE | BORG**

**NATIONALE BORG. UW BORG IN EEN WERELD ZONDER GARANTIES.**

## GELD OP DE PLANK!

Een grote groep leden maakt geen gebruik van subsidiegelden, terwijl sommige eenvoudig aan te vragen zijn. In het verleden heeft een groot aantal leden bijgedragen aan het Fonds Kollektieve Belangen Brandstoffenbedrijf (FKB). We herinneren u regelmatig aan de mogelijkheden in onze NOVE-nieuwsbrief, maar opvallend is dat slechts een kleine groep leden de subsidie daadwerkelijk aanvraagt. Weet u niet zeker of uw bedrijf in het verleden afgedragen heeft aan het FKB-fonds? Bel 085 - 4014 750 of email dan met het NOVE-secretariaat via [info@nove.nl](mailto:info@nove.nl).

Het is – voor een selecte groep – ook mogelijk om subsidie aan te vragen voor cursussen. Dit subsidiebedrag is gemaximeerd, waardoor de tarieven van onze netwerkpartner VCM Leusden gelden voor bijvoorbeeld ADR-cursussen. Zo voorkomen we dat cursusbedragen opgeschroefd worden om de subsidiepot onjuist te gebruiken. Kijk voor alle spelregels via het ledennet naar het thema 'Omleidingen'. Bent u benieuwd of u in aanmerking komt voor deze subsidie? Bel met het secretariaat via 085 - 4014 750.



## Campagne voor hernieuwbare brandstoffen

Groengas is aan de pomp goedkoper dan fossiele diesel en benzine. Voor maar 4 à 5 euro rijdt u zo 100 kilometer en dat volledig fossielvrij. Heeft u geen CNG-motor en rijdt u op diesel, dan is 100 procent hernieuwbare diesel ongeveer 0,25 euro per liter duurder (afhankelijk van de prijs van fossiele diesel). Dan rijdt u, voor minder dan 0,01 euro per kilometer extra, volledig fossielvrij. Diesel met 30 procent hernieuwbare brandstof is voor minder dan 0,10 euro extra te tanken dan reguliere diesel. Voor de benzineauto komt dit najaar E10, met 10 procent duurzame biobrandstof op de tankstations beschikbaar. Wilt u als benzinerijder meer CO<sub>2</sub>-reductie? Dan zijn er mogelijkheden voor aanpassingen aan de motor naar CNG, LPG of naar hoge percentages ethanol.

Deze informatie gaan de leden van Platform Duurzame Biobrandstoffen vanaf het najaar in een campagne bij mensen onder de aandacht brengen. Rijden op hernieuwbare brandstoffen is een hele goedkope manier om per direct groen(er) te rijden. Meedoen met de campagne of wilt u een sticker op de bumper met de boodschap dat u al groener of fossielvrij rijdt? Meld u aan op [www.drivenbynature.org](http://www.drivenbynature.org).



## FUELVISION

Dé standaard geïntegreerde  
softwareoplossing voor:  
OLIEHANDEL | GASHANDEL  
RETAIL | BUNKERING

- IN & VERKOOP
- CRM & SERVICE
- RITADMINISTRATIE
- VOORRAAD
- ACCIJSREGISTRATIE
- MANAGEMENT RAPPORTAGES
- FINANCIËEL



Microsoft Dynamics 365  
**Business Central**

## Logic Vision

Kennis van de Olie- & Gashandel. Het vormt de basis voor het branchespecifieke ERP-systeem FuelVision van Logic Vision. Dankzij het wereldwijde platform Microsoft Dynamics 365 Business Central bent u zeker van continuïteit, regelmatige updates en een integratie met Microsoft oplossingen zoals Windows, Office en Outlook op diverse apparaten. Op kantoor of onderweg kunt u daadkrachtig en snel inspelen op de dynamiek die uw branche typeert en de juiste beslissingen nemen.

Het gestandaardiseerde bedrijfssoftware systeem **FuelVision** van Logic Vision bevat specifieke functies om de processen binnen de olie- & gashandel te stroomlijnen. Het biedt u uitgebreide functionaliteit voor onder meer Olie- en Gashandel, Bunkering en Retail.

Meer weten? Bel: 0184-677 588, [www.LogicVision.nl](http://www.LogicVision.nl)

**Business Partner**



# SCHONE BRANDSTOF IN RUIL VOOR NIET-RECYCLEBAAR PLASTIC AFVAL

NOVE-lid FinCo werkt samen met IGES en CIV Texel om niet-recyclebaar plastic afval uit de Noordzee te verzamelen en dit te verwerken tot schone dieselbrandstof voor de Texelse vissersvloot. Zij zijn een samenwerkingsverband overeengekomen dat een showcase vormt voor de circulaire economie. De deelnemende vissers verzamelen al het niet-recyclebare plastic afval dat in hun netten komt en leveren dat in bij IGES. Dit verzamelde plastic verwerkt IGES in zijn nieuwe fabriek in Amsterdam tot hoogwaardige dieselbrandstof met een lage CO<sub>2</sub>-uitstoot. FinCo levert de brandstof vervolgens terug aan de vissers als schone diesel voor hun vissersvloot.

## Minder uitstoot en minder afval in zee

Alle ondernemingen die betrokken zijn bij het proces zijn enthousiast over deze samenwerking die wordt gesteund door Paro Amsterdam B.V. Stichting De Noordzee en KIMO. "Het mes snijdt aan twee kanten: aan de ene kant resulteren deze brandstoffen uit plastic afval in een significante reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot, wat past bij de doelstellingen van alle hierbij betrokken ondernemingen. En aan de andere kant is het

een bewijs van onze inzet om actief betrokken te zijn bij de schoonmaak van onze oceanen", aldus Bart-Willem ten Cate, verantwoordelijk voor de hernieuwbare brandstoffen bij FinCo Fuel Group.

## 80% CO<sub>2</sub>-reductie

Paul Dickson, Executive Chairman bij IGES: "Wij zijn verheugd dat we deelnemen in dit initiatief om samen met de plaatselijke bevolking de strijd aan te gaan tegen zee-afval en gezamenlijk directe en positieve resultaten

boeken. Onze gepatenteerde technologie biedt een duurzame oplossing om de vervuiling door plastic te verminderen en de economische waarde van gebruikt plastic te maximaliseren. De fabriek van IGES (Amsterdam) zal per dag 96 ton gebruikt plastic verwerken en jaarlijks 35 miljoen liter brandstof afleveren waar geen verdere raffinage voor nodig is – een wereldprimeur." Volgens Paul Dickson leidt het initiatief tot 80% lagere CO<sub>2</sub>-uitstoot vergeleken met gangbare diesel.



Ondertekening samenwerkingsovereenkomst tussen IGES, FinCo, CIV Texel - Den Haag - 18 juni 2019

- Meetstraten ■
- Blendinstallaties ■
- Additiefinjectie ■
- Kleuringsinstallaties ■
- Tankniveaumeting ■
- Overvulbeveiliging ■
- Aardingscontrole ■
- Automatisering ■
- Levering van componenten ■
- 'Turn-Key' projecten ■
- In-house engineering ■
- 24/7 service ■

## Your liquids, our Metering & Control

**DCM EMBA Metering & Control nv**

Sinds 1930 de expert voor de optimalisatie van uw vloeistofverlading  
Benelux organisatie die meedenkt en meegroeit met de klant  
Erkende keurder voor de controle van meetinstallaties

[contact@dcmemba.eu](mailto:contact@dcmemba.eu) | [www.dcmemba.eu](http://www.dcmemba.eu)

**24 uurs  
service**

## Onderhoud aan olieafscidders volgens het Activiteitenbesluit

Halfjaarlijkse laagdiktemeting olie-water-slib

Ledigen en reinigen van olieafscidders en zandvangsters

Vijfjaarlijks onderhoud volgens NEN-EN 858-2

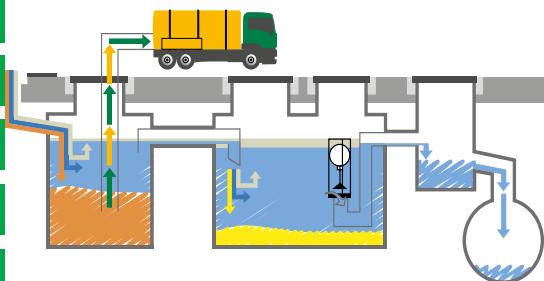
Verzorgen van alle vereiste rapportages en begeleidingsbrieven

Reparatie, onderhoud en vervanging van olieafscidders

Eigen verwerkingsinstallatie voor alle ingenomen afvalstoffen

KIWA gecertificeerd voor onderhoud aan olieafscidders

KIWA gecertificeerd voor tankreiniging en -sanering



**NOVE heeft zich omringd met specialistische bedrijven die de leden kunnen ondersteunen. Dit zijn de businesspartners, die vakinhoudelijke activiteiten ontplooiën, adverteren en soms ledenkorting aanbieden.**

## NOVE BUSINESSPARTNERS



### Asselbergs & Klinkhamer Advocaten

Gespecialiseerde advocaten onder meer op het gebied van ruimtelijke ordening, milieu, huurrecht en handhaving.  
| 076 502 20 80 | [www.ak-advocaten.eu](http://www.ak-advocaten.eu) |



### BigBrother Security Systems BV

BigBrother is toonaangevend op het gebied van totaalbeveiliging.  
| 0318 666 699 | [www.bigbrother.nl](http://www.bigbrother.nl) |



### BO&AC Nederland

Gespecialiseerd in brandstofbehandeling.  
| 076 508 3575 | [www.bo-ac.nl](http://www.bo-ac.nl) |



### Gebr. Sluyter b.v.

Makelaars in Assurantiën. Koersbepalend in verzekeringen.  
| 010 405 2000 | [www.gebrsluyter.nl](http://www.gebrsluyter.nl) |



### Haar Nederland CV

De Nederlandse service en verkoop vestiging van Alfons Haar Maschinenbau te Hamburg Duitsland. Wij zijn gespecialiseerd in pomp-, meet-, stuur-, en regelsystemen voor vloeibare brandstoffen.  
| 0180 518 055 | [www.haarnederland.nl](http://www.haarnederland.nl) |



### KWA Bedrijfsadviseurs B.V.

Brede advisering en interim ondersteuning op vakgebieden die belangrijk zijn in het kader van 'Licence to operate'.  
| 033 422 1300 | [www.kwa.nl](http://www.kwa.nl) |



### Lodder Software

Gespecialiseerde administratieve en logistieke software voor tankstation en oliehandel.  
| 0183 583 500 | [www.lodderapplicaties.nl](http://www.lodderapplicaties.nl) |



### Logic Vision

FuelVision de gestandaardiseerde ERP-oplossing van Logic Vision biedt u uitgebreide functionaliteit voor onder meer olie- en gashandel, smeermiddelen, LNG Bunkering en retail, gebaseerd op Microsoft Dynamics NAV.  
| 0184 677 588 | [www.logicvision.nl](http://www.logicvision.nl) |



### Mokobouw Fuel Systems B.V.

Alles wat u kunt bedenken rondom tanken!  
| 0513 614 711 | [www.mokobouw.nl](http://www.mokobouw.nl) |



### Nationale Borg

De enige onafhankelijke borgverstrekker in Nederland, gespecialiseerd in 'bankgaranties' zonder kapitaalbeslag.  
| 020 553 3900 | [nationaleborg@nationaleborg.nl](http://nationaleborg@nationaleborg.nl) |



### Oil Market Journal

Olieprijzen, nieuws, analyse en beoordelingen  
| +44 28 6632 9999 | [www.the-omj.com](http://www.the-omj.com) |



### Plus Equipment B.V.

Samen voor een veilige opslag en gebruiksvriendelijke inhoudsmeting van uw brandstoffen.  
| 0413 271 080 | [www.pleq.com](http://www.pleq.com) |



### Raetsheren

Raetsheren zorgt dat organisaties risicobewust en zelfverzekerd kunnen handelen.  
| 072 541 41 51 | [www.raetsheren.nl](http://www.raetsheren.nl) |



### Teeuwissen rioolreiniging

Toonaangevend voor o.a. 1/2-jaarlijkse inspectie, lediging, reiniging en 5-jaarlijks onderhoud van olie-afscijders bij tankstations en brandstof-depots.  
| 035 525 2319 | [www.teeuwissen.com](http://www.teeuwissen.com) |



### XMILE Europe B.V.

Leverd een biologisch brandstofadditief voor de oliehandel, inzetbaar bij de vraag naar premium motorbrandstoffen.  
| 0316 249 640 | [www.xmile.eu](http://www.xmile.eu) |

## NOVE NETWERKPARTNERS

### Hestia Werk

Specialist in sociaal werkgeverschap, personele subsidie- en premiekortingen en payroll services.  
| 0184 430 815 | [www.hestiawerkt.nl](http://www.hestiawerkt.nl) |

### Security Consultancy Bureau JWV

Gespecialiseerd in criminaliteitspreventie en -bestrijding.  
| 0181 657 404 | [www.securitybureaujwv.nl](http://www.securitybureaujwv.nl) |

### VCM Leusden

Opleidingen ADR, Bedrijfs hulpverlening (BHV), VCA, Heftruck, veiligheidsadvies, ADR en ADN etc.  
| 033 432 1002 | [www.vcmleusden.nl](http://www.vcmleusden.nl) |

## PRODUCTEN, DIENSTEN EN KORTINGEN VOOR NOVE-LEDEN

**BO&AC** 25% korting op een testrapport

**Cursussen via FKB** Bijdrage cursuskosten voor toegewezen opleidingen

**inNOVE** Extra abonnement € 30,00 (niet-leden € 45)

**OMJ** aantrekkelijk prijzenabonnement

**SENA** 25% NVG collectiviteitskorting

**VCM Leusden** 10% korting op cursusbedragen

**VLG/ADR en ADN** 10% korting op Nederlandse vertaling

## MEER WETEN?

Secretariaat NOVE | 085 401 4750 | [info@nove.nl](mailto:info@nove.nl) | [www.nove.nl](http://www.nove.nl)

# Invloed van accijnsverschillen in Nederland en buurlanden

100+  
NOVE

\*Aantallen (x100)

## NEDERLAND

Aantal nationale voertuigen per tankstation  
1.903\*

### Accijnstarieven bij de pomp

Aantal inwoners per tankstation  
4.026\*



Accijnsinkomsten  
per inwoner  
€490



Verkoopsvolume  
gem. 2.160 M<sup>3</sup>



## DUITSLAND

Accijnsinkomsten  
per inwoner  
€495



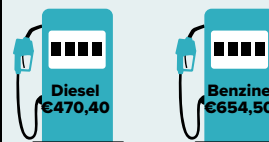
Aantal inwoners  
per tankstation  
5.664\*



### Accijnstarieven bij de pomp

Diesel  
€470,40

Benzine  
€654,50



Verkoopsvolume  
gem. 3.170 M<sup>3</sup>



## BELGIË

Aantal nationale voertuigen per tankstation  
1.684\*

### Accijnstarieven bij de pomp

Aantal inwoners  
per tankstation  
3.373\*



Diesel  
€600,16

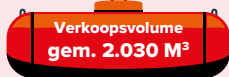
Benzine  
€600,16



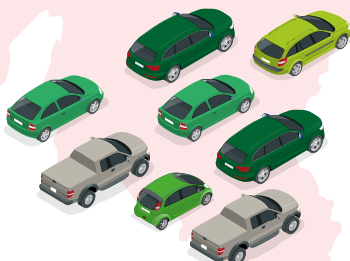
Accijnsinkomsten  
per inwoner  
€492



Verkoopsvolume  
gem. 2.030 M<sup>3</sup>



Aantal nationale voertuigen  
per tankstation  
1.581\*

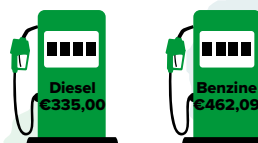


## LUXEMBURG

### Accijnstarieven bij de pomp

Diesel  
€335,00

Benzine  
€462,09



Aantal inwoners  
per tankstation  
3.373\*



Accijnsinkomsten  
per inwoner  
€1.667



Verkoopsvolume  
gem. 7.880 M<sup>3</sup>

