

Betreft: Uitleg regels onbemand afleveren van brandstoffen

Geachte heer/mevrouw,

De omstandigheden in Nederland zijn van dien aard dat diverse bedrijven uit veiligheidsoverwegingen tijdelijk hun bedrijfsvoering wijzigen om hun personeel te beschermen tegen besmetting met het coronavirus. Onlangs is ons gebleken dat een aantal tankstations van bemand (toezicht) naar onbemand (zonder toezicht) zijn gegaan. Toezichthoudend personeel is dan dus niet meer ter plaatste aanwezig, maar er kan door middel van een betaalpaal nog wel getankt en afgerekend worden. In dit kader vragen wij uw aandacht voor het volgende.

Afleveren lpg-milieuverplichtingen

In artikel 5.67 van de Activiteitenregeling is opgenomen dat het afleveren van lpg plaats moet vinden onder toezicht van een persoon die:

1. 18 jaar of ouder is
2. De beschikking heeft over communicatiemiddelen, waaronder een op het openbaar netwerk aangesloten vast telefoontoestel en is in staat deze te bedienen
3. Op de hoogte is van de bij normaal bedrijf in acht te nemen veiligheidsvoorschriftenvinden onder toezicht
4. Op de hoogte van de in geval van een incident of calamiteit noodzakelijk te verrichten handelingen
5. Te allen tijde in staat is om de instructies ingeval van een incident of calamiteit, uit te voeren.

Wat betekent dit voor uw bedrijf

Op het moment dat er geen direct toezicht meer plaats vindt betekent dit, dat er geen LPG meer mag worden afgeleverd aan derden, behoudens in de gevallen zoals bedoeld in artikel 5.80 van de Activiteitenregeling. Lpg is een brandbaar en explosief gas dat bij onverhoeds vrijkomen tot gevaarlijke situaties (incidenten) kan leiden. Om risico's voor de omgeving te voorkomen, moet u daarom de volgende maatregelen te treffen:

1. U dient de lpg-afleverinstallatie **buiten gebruik** te stellen
2. U dient Omgevingsdienst IJmond en uw leverancier van lpg op de hoogte te stellen dat de installatie (tijdelijk) buiten gebruik is
3. U dient ervoor te zorgen dat het onderhoud aan de lpg- installatie nog steeds conform schema wordt uitgevoerd
4. U dient bij de ingang van het tankstation en op de lpg-afleverzuilen door middel van borden duidelijk aan te geven dat er momenteel geen lpg getankt kan worden
5. U dient er voorts te zorgen dat de lpg-afleverzuilen door middel van rood-witte afzetlinten zoveel mogelijk zijn afgeschermd.

Voor de volledigheid delen wij u mede dat bovenstaande punten, **per direct**, dienen te worden nageleefd, indien u uw bedrijfsvoering als voornoemd heeft gewijzigd.

Afleveren CNG (indien aanwezig)

In de Activiteitenregeling zijn ook de wettelijke voorschriften voor het afleveren van CNG opgenomen. Wij merken op dat het onbemand afleveren van CNG wel toegestaan mits aan alle eisen wordt voldaan die in de Activiteitenregeling staan. U dient bij het wijzigen van de bedrijfsvoering naar onbemand afleveren speciaal te letten op de onderstaande aandachtspunten:

1. Er moeten afdoende voorzieningen zijn getroffen, die verhinderen dat onbevoegden bij de compressorinstallatie, met inbegrip van de eventuele bufferopslag, kunnen komen
2. Bij levering van aardgas zonder toezicht (onbemande aardgas-afleverinstallatie) dient de noodstopchakelaar zodanig te zijn gesitueerd dat deze altijd kan worden bediend, dus bijvoorbeeld langs een vluchtweg
3. Het aflevert toestel (afleverzuil) van een onbemande aardgas-afleverinstallatie dient te zijn voorzien van een temperatuurgevoelig element, dat bij stijging van de temperatuur boven de 343K (70 °C) in de directe omgeving, alle spanningsvoerende delen van het aflevert toestel definitief buiten werking stellen, tevens moet hiermee automatisch de beheerder of een door deze daartoe aangewezen persoon worden gealarmeerd
4. Het aflevert toestel moet tijdens bedrijf dusdanig zijn verlicht dat voldoende overzicht is gewaarborgd
5. Als u de bedrijfsvoering wijzigt naar onbemand dient u Omgevingsdienst IJmond daarvan op de hoogte te stellen.

Indien uw bedrijf niet aan de bovenstaande voorwaarden 1 tot en met 4 kan voldoen, is het niet toegestaan om CNG onbemand af te leveren. U dient in dat geval bij de ingang van het tankstation en op de CNG-afleverzuilen door middel van borden duidelijk aan te geven dat er momenteel geen CNG getankt kan worden. U dient er voorts te zorgen dat de CNG-afleverzuilen door middel van rood-witte afzetlinten zoveel mogelijk zijn afgeschermd.

Voor de volledigheid delen wij u mede dat bovenstaande punten, **per direct**, dienen te worden nageleefd, indien u uw bedrijfsvoering als voornoemd heeft gewijzigd.

Eigen verantwoordelijkheid

In de inleiding gaven we al aan dat de omstandigheden in Nederland zijn veranderd. Wij hebben er begrip voor als u de bedrijfsvoering van het tankstation overschakelt naar onbemand. Wel hopen wij in deze brief aandachtspunten aan u mee te geven zodat uw bedrijf wel kan blijven voldoen aan het juiste beschermingsniveau voor de omgeving. U wordt dan ook nadrukkelijk aangesproken op uw eigen verantwoordelijkheid om te allen tijde te voldoen aan de voor u geldende milieuwet- en regelgeving zoals opgenomen in het Activiteitenbesluit en de Activiteitenregeling.

Tot slot

De ervaring van omgevingsdiensten is dat bij ongewone omstandigheden er zich vaker ongewone voorvallen (incidenten) voordoen. De volgende voorvallen worden beschouwd als ongewone voorvallen:

- Brand en/of explosie
- Voorvallen waarbij schadelijke stoffen in of op de bodem zijn gekomen of dreigen te komen
- Storingen in installaties en voorzieningen

- Voorvallen die leiden of kunnen leiden tot een emissie van schadelijke stoffen, dampen en gassen.

Mocht zich onverhoopt toch een ongewoon voorval voordoen, dan graag de noodzakelijke hulpdiensten inschakelen en het voorval zo snel mogelijk aan ons melden. Dit kan 24 uur per dag en 7 dagen per week via het semafoonnummer XXXXXXXX.

Indien u nog vragen of opmerkingen heeft kunt u contact opnemen met XXXXXXXX, bereikbaar op telefoonnummer XXXXXXXXX