



Aan het bestuur van de Stichting Vignet Olie Scheepvaart
(per email)

Bunnik, 10 februari 2023,

Geachte bestuursleden van de Stichting VOS,

Vanwege enkele actuele discussies en ontwikkelingen is het NOVE-bestuur, sectie Binnenvaart-Visserij recent bijeen geweest.

Twee zaken willen wij u noemen:

Ten eerste: Naar aanleiding van de 'beschuldigende vinger', die sommige partijen uitten tijdens het Panteia overleg, is het NOVE-bestuur sectie Binnenvaart-Visserij bijeen geweest. De leden van de NOVE-sectie Binnenvaart-Visserij, brandstofleveranciers van het grootste deel van de Nederlandse binnenvaart, zijn allen aangesloten/deelnemer van de Stichting Vignet Olie Scheepvaart (VOS). We spreken hier over brandstofleveranciers die meer dan 75% van het bunkervolume aan de binnenvaart leveren.

De uitspraak dat 90% van de producten niet aan de specificatie zou voldoen, alsmede dat er veel klachten zijn, zijn niet geuit bij de Stichting VOS, hoewel zij op de website ook een incidentenformulier heeft staan. Ook het meldpunt-binnenvaart, waarbij de VOS ook betrokken is, heeft nauwelijks meldingen. Ook de aanwezige NOVE bestuursleden, die het overgrote marktaandeel vertegenwoordigen, begrijpen niet waar deze uitspraak op gebaseerd is.

Dat er discussie is, willen wij niet ontkennen, ook in andere sectoren spelen discussies en wordt er gesproken over problemen met injectoren, filters en brandstof.

In het Panteia-onderzoek zitten ook veel partijen aan tafel en wij hopen dat hier ook goede stappen en adviezen uitkomen, om de binnenvaart snel en goed te verduurzamen.

Als er meldingen van off-spec situaties binnenkomen, moet hier ook onderbouwing voor geleverd worden: op welke specificaties zijn er afwijkingen en in welke mate?

Ten tweede: Gezien de huidige marktsituatie, de boycot van Russische brandstof, verschuivingen in de markt en lange wachttijden bij laadterminals, is het van groot belang dat er gewerkt wordt met één Europese dieselspecificatie, de EN590, om efficiënt gebruik te maken productie, opslag en distributiekanaal.

Het NOVE-bestuur, sectie Binnenvaart-Visserij wil hier pro-actief op reageren, zeker ook om tijdens het lopende Panteia onderzoek, duidelijkheid te verschaffen.

Het NOVE bestuur, sectie Binnenvaart-Visserij, is daarom voorstander om:

1. De VOS-specificatie op alle punten gelijk te trekken met de EN590 norm, en synchroon te laten lopen met de kwaliteit van het wegverkeer. De EN590 specificatie wordt in goed overleg met producenten van brandstof en motoren vastgesteld. Veel discussies die lopen, dienen op deze 'tafel' opgepakt te worden en hier dienen de afspraken vastgelegd te worden. NOVE en Stichting VOS zijn in de NEN brandstoffcommissie ook actief, zeker met het aandraagen van ervaringen uit het veld.





2. De resultaten/analyses van de steekproef controles, die de stichting VOS laat uitvoeren, van alle pistool- en middenmonsters, ook aan het onderzoeksteam van Panteia te laten sturen.
3. De Stichting VOS moet de monsters blijven onderzoeken middels de cFBT, ten behoeve van intern onderzoek en deze resultaten ook met de NEN brandstoffencommissie delen, eventueel ter verbetering/aanscherping van de EN590 en zo nodig aan het bedrijf waar het monster is genomen.
4. De deelnemers van de Stichting VOS te wijzen om deze mededeling ook aan hun leveranciers te laten weten. Tevens te wijzen op een goede ingangscntrole/kwaliteitsbewaking.
5. Veel punten, genoemd in de wensspecificatie van o.a. BLN, zijn bekend bij de NEN brandstoffencommissie en hier wordt ook in Europees verband aan gewerkt binnen de commissie die de EN590 behandelt. Gezien het level playingfield is het erg belangrijk dat dit ook Europees breed wordt aangepakt, zeker ook aangezien de binnenvaart die bij uitstek internationaal gezien moet worden. De nadruk ligt hierbij op aanscherpen van de normering van de FAME, 14214. Voor de eindgebruiker is echter van belang dat de brandstof voldoet aan de EN590, deze is ook voorgeschreven door motorenleveranciers.

Wij willen vragen van bovenstaande punten op korte termijn te behandelen in uw bestuur en hierover een besluit te nemen.

In de bijlage hebben wij reeds een opzet gemaakt voor de (concept) specificatie van de VOS ULS2023.

Alvast dank voor uw snelle actie, in deze,

Met vriendelijke groet,
Namens het NOVE-bestuur sectie Binnenvaart-Visserij,

Wim Schouten
Secretaris Technische Zaken



CONCEPT SPECIFICATIE VOS ULS2023

| | | VOS ULS2023 vs1 = EN590 | | |
|----------------------------------|--------|---|--------------|----------------------|
| | | min | max | test methode |
| Uiterlijk bij 20 grC | | Helder en vrij van zichtbaar water en zichtbare verontreinigingen | | Visueel |
| Kleur | | | Rood | Visueel |
| Viscositeit bij 40 grC | | 2,000 | 4,500 | EN ISO 3104 |
| Cetane nummer | | 51,0 | | |
| Cetane index | | 46,0 | | EN ISO 4264 |
| Density | | 820,0 | 845,0 | EN ISO 12185 |
| Polycyclic aromatic hydrocarbons | | | 8 | EN 12916 |
| Sulpher content | | | 10,0 | EN ISO 20845 / 20884 |
| Manganese content | | | 2,0 | |
| Flash point (note 2) | | 55,0 | | EN ISO 2719 |
| Carbon residue | | | 0,30 | EN ISO 10370 |
| Ash content | | | 0,01 | EN ISO 6245 |
| Water content | | | 200 | EN ISO 12937 |
| Total contamination | | | 24 | EN 12662 |
| Copper Strip corrosion | | class 1 | | EN ISO 2160 |
| FAME (zie note 3) | | | 7,0 | EN 14078 |
| Oxidation stability | g/m3 | | 25 | EN ISO 12205 |
| | h | 20 | | EN 15751 |
| Lubricity | | | 460 | EN ISO 12156-1 |
| Distillation | | | | EN ISO 3405 |
| | 250grC | | <65 | |
| | 350grC | 85 | | |
| | 95% | | 360 | |
| CFPP lente 1-3/30-4 | grC | | Grade C: -5 | |
| CFPP zomer 1-5/30-9 | grC | | Grade B: 0 | |
| CFPP herfst 1-10/30-11 | grC | | Grade C: -5 | |
| CFPP winter 1-12/28-2 | grC | | Grade F: -20 | |
| cFBT | | | | zie note 1) |

1) De sVOS controleert en onderzoekt steekproefsgewijs op cFBT (IP618, 1,8 bij 3 grC) die momenteel nog in ontwikkeling is en niet in de EN590 is verwerkt.

2) Indien de brandstof gebruikt wordt in de zeevaart: vlampunt minimaal 60°C.

3) FAME moet voldoen aan EN14214 en in alle opzichten gelijk zijn aan de eisen van EN590

