

# inNOVE

UITGAVE VAN



VAKBLAD VOOR DE BRANDSTOFHANDEL IN TRANSITIE

# 4

DECEMBER 2025  
119<sup>e</sup> jaargang

  
nordsee  
bio-LNG

## AANTOONBAARHEID

VERSLAG ALV  
26 NOVEMBER

VOORKOM  
BODEMVERVUILING

VAN PRINCIPE  
NAAR PRAKTIJK

# UITSTEL IS NOG GEEN AFSTEL

**O**p 5 november jl. kwam het bericht uit Brussel dat de invoering van ETS2, met als geplande invoerdatum 1 januari 2027, met een jaar wordt uitgesteld. Juichen we als sector daarover? Nee, maar we zijn wel blij dat we nu een extra jaar gelegenheid hebben om de invoering van ETS2 beter voor te bereiden. Want dat is zeker nodig. Eén van de 'weeffouten' in de voorgestelde ETS2 wet- en regelgeving is het feit dat de zogenaamde A-B-C-transacties, die in de brandstofhandel in Nederland het grootste deel uitmaken van het totaal aantal leveringen vanuit depot, niet meer zouden meetellen voor de ETS2 reductie eis. Dit vanwege de verplichting om zelf een massabalans te moeten voeren op de uitslaglocatie. Lastig, want die locatie is niet van jou. Eerder liet het Ministerie van IenW een onderzoek uitvoeren naar de A-B-C-transacties in relatie tot ETS2 om vervolgens aan de Tweede Kamer aan te geven dat men er vooralsnog niet op gaat acteren.

## CLEAN FUEL CONTRACTS

Wel gaf de Minister aan dat de Clean Fuel Contracts mogelijk een oplossing kunnen bieden. Doelstelling van de Clean Fuel Contracts is immers om op verschillende plekken in de leveringsketen, tot aan de gebruiker toe, aan te kunnen geven wat de duurzaamheidskenmerken zijn van de geleverde brandstof. Dat heeft ook een relatie met het thema van deze uitgave van inNOVE magazine: Aantoonbaarheid. Laten we als doelstelling hebben dat we dat inderdaad kunnen realiseren met de Clean Fuel Contracts. NOVE werkt met een actieve

**“Hard maken voor een gelijk speelveld binnen de EU.”**

werkgroep vanuit de achterban in ieder geval volop mee aan het project van RVO, samen met andere partijen zoals TNO en NEN. In 2026 verwachten we live te gaan testen.

Een ander aspect van ETS2 is minstens zo belangrijk: het gelijke speelveld met de buurlanden. Nederland heeft namelijk al de ETS2-verplichting bij de EU aangevraagd voor de binnenvaart, terwijl de buurlanden dit (nog?) niet gedaan hebben. Aangezien ETS2 gaat leiden tot hogere brandstofprijzen, betekent dit mogelijk opnieuw een verstoring van het level playing field, met als gevolg bunker-toerisme.

## REDIII, GAAN DE BUURLANDEN MEE?

Opnieuw? Ja opnieuw, want hetzelfde geldt voor de invoering van de REDIII wetgeving. Op het moment van het schrijven van deze tekst is nog steeds niet duidelijk of Duitsland en België de invoerdatum van 1 januari 2026 gaan halen voor de REDIII wetgeving. Net als voor ETS2 geldt dat NOVE voorstander is van de doelstelling van beide wetsvoorstellen, maar dan moet het niet leiden tot weglek van liters naar de buurlanden. Die krijgen al genoeg



## Bestuursleden en secretariaat van NOVE wensen u een gezond en energiek 2026

binnen vanwege de lagere prijzen (vanwege lagere accijnzen) aan de pomp aldaar. Dat is overigens iets waarover we ons in 2026 ook heel druk gaan maken, helemaal met de onverwachte recente accijnsverhoging in het achterhoofd.

### SLUITENDE AFSPRAKEN VOOR GELIJK SPELVELD

NOVE pleit ervoor dat Nederland zich in Brussel nadrukkelijker hard gaat maken voor een gelijk speelveld bij invoering van EU-wetgeving. Te vaak zien we dat de afspraken op EU-niveau uitmonden in een compromis, waarbij landen te veel vrijheid krijgen om de EU-wetgeving om te zetten in nationale wetgeving. Het wekt bij ondernemers veel frustratie op plus weerzin tegen de EU als instituut en dat is niet goed. Dan maar wat langer onderhandelen, er zitten genoeg knappe koppen in Brussel om eruit te komen.

Het is wel duidelijk dat we de komende jaren volop bezig zijn met wetgevers, bevoegde gezagen, politici en overige stakeholders om de energietransitie vorm te geven. NOVE en de NOVE-leden zetten de schouders eronder in woord en daad.

Het eind van het jaar is evenwel ook een moment van reflectie, om er vervolgens weer volop tegenaan te gaan in januari. Namens besturen en secretariaat van NOVE wensen wij u veel leesplezier met deze uitgave van inNOVE en een gezond en energiek 2026!



Erik de Vries, directeur NOVE

## COLOFON

**inNOVE** is een uitgave van **NOVE**: de Nederlandse Organisatie Voor de Energiebranche. Het magazine verschijnt vier keer per jaar.



### NOVE

Kosterijland 15  
3981 AJ Bunnik  
085 40 14 750  
[www.nove.nl](http://www.nove.nl)

NOVE is lid van UPEI.



### Algemene zaken, belangenbehartiging, fiscale zaken en wetgeving

Erik de Vries,  
directeur  
085 40 14 755

### Milieuzaken, opleidingen en veiligheidsaspecten

Wim Schouten,  
veiligheidsadviseur  
085 40 14 757

### Algemeen secretariaat

Nina Schouten  
office manager  
085 40 14 750  
[info@nove.nl](mailto:info@nove.nl)

### Redactiecommissie

Cor Brandsma,  
Wim van Beek,  
Wim Schouten,  
Erik de Vries en  
Nina Schouten

### Art direction, druk en verspreiding



Elma Media B.V.  
[www.elma.nl](http://www.elma.nl)  
In samenwerking  
met NOVE

### Redactie

Vrhl Content en Creatie  
[www.vrhl.nl](http://www.vrhl.nl)

### Aan dit nummer werken mee

Remco Krul (Nordsol)  
Michel van Dijk (Van Berkel  
Logistics)  
Matthijs Reedijk (Future Fuels)  
Joan van Kessel (Van Kessel  
Olie BV)  
Job Barnhoorn (Renewable  
Strategies)  
Erwin Heijnsbroek (EHS Services)  
Stefan van den Bussche (BO&AC)  
Gerard Oude Wesselink (KWA  
Bedrijfsadviseurs)  
Loes Knotter (Platform  
Hernieuwbare Brandstoffen)  
Vivian Koura en Peter Vervoorn  
(NEa)  
Jan de Gier en Wilbert Collet (Vrhl)

### Ideeën of suggesties?

Heeft u ideeën voor inNOVE?  
Stuur een e-mail naar  
[communicatie@nove.nl](mailto:communicatie@nove.nl)

Copyright © 2025: Zet- en drukfouten voorbehouden.  
Niets uit deze uitgave mag zonder voorafgaande schriftelijke  
toestemming van NOVE verveelvoudigd of openbaar worden  
gemaakt. Bij het samenstellen van dit magazine is de grootste  
zorg besteed aan de juistheid van de hierin opgenomen  
informatie. NOVE is niet verantwoordelijk voor enige onjuist  
verstrekke informatie via dit magazine.



Vernieuwend: Remco Krul van  
Nordsol.



Mijn werk: Met passie lobbyen  
voor onze sector.

# INHOUD 4

DECEMBER 2025



11 Standpunt: "De klant wil exact weten hoe duurzaam zijn brandstof in de tank is"



25 Vraagbaak: Zorgplicht, het voorkomen van bodemvervuiling.

27, 28, 31 en 35 NOVE Nieuws  
37 Wat NOVE deed in 2025

## Partnerbijdragen

- 17 Aantoonbaarheid als fundament voor vertrouwen!  
EHS-Services
- 19 Voorkom calamiteiten: check de brandstof  
Fuel Quality Control en Technical Service
- 21 Aantoonbaarheid: van principe naar praktijk  
KWA Bedrijfsadviseurs
- 23 Stroom en laadinfra ondanks netcongestie?  
OK Gas

# “De technologie is bewezen”



Remco Krul

**Remco Krul van het bedrijf Nordsol noemt zichzelf een technologie-evangelist. Volgens hem kun je met slimme techniek veel problemen oplossen. Die visie typeert ook het innovatieve bedrijf waar installaties worden gebouwd die biogas omzetten in bio-LNG: een vloeibare, hernieuwbare brandstof. "Bio-LNG is beschikbaar en betaalbaar, dus je kunt nú stappen zetten in de verduurzaming van de transportsector."**

**HOE IS NORDSOL ONTSTAAN, EN HOE ZIET HET BEDRIJF ER NU UIT?**

"Toen onze technologie in 2018 klaar was voor opschaling, besloten vier ondernemers Nordsol op te richten om de eerste commerciële installatie te bouwen. En dat is gelukt. Onze klanten zijn producenten van biogas die hun product naar de transportsector willen brengen. Maar vaak zijn het de mensen uit de brandstofwereld die het in de markt zetten. We leveren installaties die, met onze gepatenteerde Nordsol-technologie, biogas kunnen omzetten in bio-LNG. Dat doen we in heel Europa. We hebben ook twee eigen installaties, in Amsterdam en Wilt."

**HOE VERLOOPT HET PROCES VAN BIOGAS TOT BIO-LNG?**

"Voor de installatie in Amsterdam haalt Renewi over-datum producten op bij supermarkten en restaurants: fruit, melk, brood. Dat wordt uitgepakt en vernalen tot een dikke vloeistof. Deze drab gaat in een vergister met bacteriën. Daar ontstaat biogas uit, dat we in onze installatie omzetten in bio-LNG. Met een tankauto wordt de bio-LNG opgehaald en geleverd aan Shell-tankstations in

Nederland. Daar tanken vrachtwagens nu al bio-LNG. Waaronder ook een aantal van Albert Heijn, een van de leveranciers van het afval. Het feit dat dit afval ontstaat, is niet ideaal, maar als het dan toch gebeurt, laten we er dan iets goeds mee doen."

**HOE LANG DUURT HET BOUWEN VAN EEN INSTALLATIE EN WAT IS DE CAPACITEIT?**

"Als je vandaag je handtekening zet, kun je over zestien tot zeventien maanden bio-LNG produceren. Dat kan zo snel, omdat we een deel van de installatie in de fabriek bouwen. Onze technologie is gestandaardiseerd. We leveren modules die op locatie tot één systeem worden geïntegreerd. De installaties variëren van 2,5 tot 45 ton per dag. De 10-tons installatie in Amsterdam is 25 bij 35 meter. De grootste installatie vraagt circa 1.000 vierkante meter grondoppervlak."

**WELKE VERGUNNINGEN ZIJN DAARVOOR NODIG?**

"Je hebt een milieu- en bouwvergunning nodig. Vaak hebben biogasproducenten al een milieuvergunning. De eisen rond explosieveiligheid hangen af van de hoeveelheid aanwezig methaan en vallen

onder de Seveso-richtlijn, waar de Inspectie Leefomgeving en Transport op toeziet. Heb je al een biogasinstallatie en milieuvergunning, dan heb je mogelijk dus nog een extra vergunning nodig, maar we hebben niet gemerkt dat dat het grootste probleem is."

**WAT KUN JE ZEGGEN OVER DE KOSTEN VAN ZO'N INSTALLATIE?**

"Ik kan geen exact bedrag noemen, want dat hangt van veel factoren af, onder andere van de capaciteit. Maar je praat al snel over een aantal miljoenen. Maar de afschrijving is relatief klein vergeleken met de totale productiekosten en -opbrengsten. De grootste kostenposten zijn het biogas en de energie die het proces vraagt. Daarom focussen wij op energie-efficiëntie. Met onze technologie is bio-LNG-productie zo'n dertig procent goedkoper. Dat is ons belangrijkste sellingpoint: hoge efficiëntie tegen lagere kosten."

**WELKE ROL SPEELT BIO-LNG IN DE ENERGIETRANSITIE?**

"Voor langeafstandstransport met vrachtwagens en schepen denken wij dat bio-LNG een grote rol gaat spelen. Elektrificatie staat nog in de kinder- »



schoenen en is duur. Waterstof wordt vaak opgehemeld, maar de technologie is nog niet klaar. De productie komt niet van de grond en de volumetrische energiedichtheid is lager dan die van koolwaterstoffen. In de scheepvaart winnen methanol, ammoniak en vooral LNG en bio-LNG terrein. Bio-LNG is beschikbaar en betaalbaar, dus je kunt nú stappen zetten in de verduurzaming van de transportsector.”

**WELKE MOGELIJKHEDEN LIGGEN ER OM NOG MEER GRONDSTOFFEN TE CREËREN VOOR BIO-LNG?**

“Bio-LNG wordt nu vooral gemaakt van lokaal organisch afval, en daar is voorlopig genoeg van. Experts kijken ook naar vanggewassen die na de oogst vergist kunnen worden. Dat kan in de toekomst extra feedstock opleveren. Daarnaast wordt vergassing van houtige afvalstromen onderzocht. Deze technologie is nog niet volledig uitontwikkeld, maar heeft veel potentie voor productie van hernieuwbaar methaan.”

**WORDT BIO-LNG GEHOLPEN DOOR EUROPESE EN NEDERLANDSE WETGEVING?**

“Het beleid is over het algemeen positief. In de Renewable Energy Directive (RED III) ligt de focus op verminderen van CO<sub>2</sub>-uitstoot, en dat is goed. Er ligt een groeipad richting 2030 dat ambitieus maar realistisch is. Het nieuwe emissiehandelsstelsel ETS2 maakt bio-LNG bovendien aantrekkelijker dan diesel. Wat beter kan, is dat beleid technologie-neutraler wordt. Elektrificatie en waterstof krijgen veel steun, terwijl bio-LNG al een bewezen en betaalbare oplossing is.”

**HOE TONEN JULLIE AAN DAT BIO-LNG ECHT BIO IS?**

“Dat kan fysiek, met de C14-methode. C14 is een koolstof-isotoop die voorkomt in levende organismen. In fossiele brandstoffen is dat isotoop afgebroken, maar in biogas zit die nog wel. Neem je een monster van brandstof bij een tankstation, dan kan een laboratorium meten hoeveel C14-isotopen aanwezig zijn.

Als dat nul is, zitten er geen hernieuwbare moleculen in en is het geen bio-LNG. Daarnaast is er administratieve bewijslast van onafhankelijke, gecertificeerde organisaties die de hele keten volgen, van grondstof tot productie.”

**BIO-LNG KAN ZELFS EEN NEGATIEVE CO<sub>2</sub>-FOOTPRINT HEBBEN. HOE WERKT DAT?**

“Dat klinkt gek, maar het is echt zo. Biogas wordt gemaakt van organisch afval, zoals mest. Laat je mest liggen, dan stoot dat veel broeikasgassen uit. Vang je het op en verwerk je het, dan voorkom je die emissies juist. De Europese Unie heeft in de hernieuwbare-energie richtlijn (RED) bepaald dat je extra waardering krijgt als je mest gebruikt, omdat je daarmee uitstoot vermijdt. De emissies die ontstaan door de productie en het gebruik van bio-LNG worden méér dan gecompenseerd door de emissies die je voorkomt. Daardoor krijg je negatieve emissies.”

**WAT ZIJN JULLIE PLANNEN VOOR DE KOMENDE JAREN?**

“Onze ambitie is om de verduurzaming van het langeafstandstransport met vrachtwagens en schepen te versnellen. Wij denken dat dat het beste kan met bio-LNG. We hebben nu acht installaties die in bedrijf of in aanbouw zijn, in verschillende landen in Europa. In 2027 willen we dat aantal verdubbelen, en een paar jaar later opnieuw. Dat is de opschaling die nodig is. Het kan, het is niet onrealistisch. De technologie is bewezen. Bio-LNG wordt al gebruikt, de tankinfrastructuur is er, de vrachtwagens zijn er, en steeds meer schepen stappen over op LNG. Dus waarom zouden we wachten?” «

Wij begrijpen dat u de complexiteit in uw fabriek wilt verkleinen.

## VEILIGHEID + BESCHIKBAARHEID

U versterkt de veiligheid, productiviteit en beschikbaarheid van uw fabriek met innovaties en kennis.

Verbeter uw processen met onze uitgebreide portfolio van instrumenten, solutions en services:

### Tank gauging services

Gegarandeerde beschikbaarheid van de Tank Gauging Solution voor een hogere plant efficiency.



Proservo NMS81: Het meest nauwkeurige tankmeetinstrument ( $\pm 0,4$  mm) voor SIL3-toepassingen, werkt onafhankelijk van boil-off gas.

### Tankmeting voor vloeibaar aardgas

Real-time beheer van opslagtanks voor een veilige en efficiënte uitvoering, de hoogste voorraadnauwkeurigheid en inzichtelijkheid.

70  
jaar

Het hart  
van de meet-  
technologie

Meer informatie:  
[www.nl.endress.com/oil-gas](http://www.nl.endress.com/oil-gas)

Endress+Hauser   
People for Process Automation

## DCM | EMBA

LIQUID HANDLING

- |                              |                                 |
|------------------------------|---------------------------------|
| IJkwaardige tankniveaumeting | Terminal automatiseringssysteem |
| Temperatuursmeting           | Levering van componenten        |
| Overvulbeveiliging           | 'Turn-Key' projecten            |
| Ademventiel                  | In-house engineering            |
| Noodventiel                  | 24/7 service                    |

### Your liquids, our Metering & Control

Sinds 1930 de expert voor de optimalisatie van uw vloeistofverlading  
Benelux organisatie die meedenkt en meegroeit met de klant  
Erkende keurder voor de controle van meetinstallaties

[contact@dcmemba.eu](mailto:contact@dcmemba.eu) | [www.dcmemba.eu](http://www.dcmemba.eu)





## UW PARTNER IN BRANDSTOFWAGENS SINDS 1963



**VERKOOP**  
Nieuwe tankwagens,  
aanhangwagens en  
opleggers



**Stockvoertuigen**  
Ter beschikking



**Maatwerk**  
Volgens uw noden  
en wensen



**Uitgebreide service en**  
grote voorraad  
wisselstukken



**Contacteer ons voor meer informatie**

**Jan Tuyaerts**

Sales Manager Fuel & Energy  
jan.tuyaerts@stokota.com  
M: +32 (0)496 52 35 80

Dijkstraat 23  
9160 Lokeren, BE  
T: +32 (0)9 349 17 18  
**www.stokota.com**

# “De klant wil exact weten hoe duurzaam zijn brandstof in de tank is”

In deze rubriek standpunt hebben we drie stakeholders benaderd over met de hierboven genoemde stelling. Iets waarover je kan nadenken, ook als het niet over brandstof gaat. Wat is bijvoorbeeld jouw drijfveer als je brood gaat kopen? En is die hetzelfde voor een persoon met een noten allergie? De stakeholders kregen nog wel de volgende toelichting: “de klant wil weten wat de exacte samenstelling van de brandstof in zijn tank is’ en/of ‘met de juiste specificatie weet de klant genoeg over zijn brandstof’.



Michel van Dijk  
Director logistics  
Van Berkel Logistics

## Eens

Met de intrede van REDIII is het nog relevanter te weten wat we in de bunkers van onze schepen krijgen en in de tanks van onze trucks. Een KG gereduceerde CO<sub>2</sub>e levert 1 ERE op en hoeveel dit van het geleverde product is, wordt dan weer bepaald aan de hand van de Proof of Sustainability. Op basis van wat wij van onze leveranciers hebben ontvangen, leveren wij CO<sub>2</sub>e besparing aan onze individuele klanten. Je wilt dus dat de meerprijs die je

betaalt voor HVO100 een relatie heeft met de KG's CO<sub>2</sub>e die je hebt bespaard. Om een juiste calculatie te kunnen maken van de meerkosten en de besparing moet je dus volledig inzicht hebben. Misschien is het zelfs wel een optie om straks voor HVO100 een basis dieselprijs te betalen plus een opslag voor de bespaarde KG's CO<sub>2</sub>e. Ik ben erg benieuwd wat onze opties nog zijn om te reduceren met HVO100 in onze schepen en trucks vanaf 1 januari 2026. »



Matthijs Reedijk  
General Manager  
Future Fuels

## Eens, maar met nuance

Duurzaamheid is voor alle sectoren een belangrijke drijfveer, maar de manier waarop deze wordt ingevuld en gewaardeerd, verschilt per branche. Transportbedrijven willen zekerheid dat hun vloot betrouwbaar blijft draaien en dat ze voldoen aan de verwachtingen van hun opdrachtgevers. Bouwbedrijven letten op toegang tot emissievrije zones en aanbestedings-eisen, terwijl landbouwers continuïteit van hun machines en werkzaamheden centraal stellen. Sectoren met een voorbeeldfunctie zijn daarnaast extra alert op de herkomst en aantoonbare duurzaamheid van de brandstof. Als brandstofleverancier in het noorden en wholesaler in

Nederland begrijpt Future Fuels dat brandstofleveranciers deze diversiteit moeten kunnen bedienen. Daarom bieden wij volledige transparantie over herkomst, certificering en CO<sub>2</sub>-reductie van onze brandstoffen, gecombineerd met technisch hoogwaardige producten die probleemloos inzetbaar zijn. Zo kunnen brandstofleveranciers hun klanten zekerheid en betrouwbaarheid bieden, terwijl ze voldoen aan duurzaamheidsdoelen en de specifieke eisen van elke sector. Duurzaamheid en herkomst zijn voor ons geen abstracte cijfers: ze vormen de basis voor vertrouwen, verantwoordelijkheid en toekomstbestendigheid in elke tank.

## Eens

Wij zien een duidelijke behoefte naar meer informatie en bewijs van de duurzaamheid van brandstoffen. Opdrachtgevers eisen van onze klanten, bijvoorbeeld een transportbedrijf, inzicht in de grondstoffen en werkelijke CO<sub>2</sub>-reductie van de gebruikte brandstof. Dit gaat door regelgeving zoals ETS2, RED3 en CSRD alleen maar meer worden. Wij moeten niet alleen producten met de correcte samenstelling en documentatie leveren, maar ook onze klanten ondersteunen in de communicatie naar hun opdrachtgevers. Daarom vind ik het zo belangrijk dat er een eenduidige en controleerbare blockchain komt, die de herkomst en samenstelling

van elke liter HVO inzichtelijk maakt. Wij werken er hard aan, samen met andere leveranciers en de NOVE, om een breed gedragen blockchain voor de Nederlandse markt neer te zetten. Dit is cruciaal om misbruik en dubbele claims van HVO te vermijden.

Ik vind ook dat wij als sector transparanter moeten worden. De wanpraktijken met minderwaardige producten zoals designer fuel, agridiesel en dergelijke hebben de geloofwaardigheid van onze sector geen goed gedaan. Meer transparantie in de kwaliteit en afkomst van de producten die wij leveren is cruciaal voor het bestaansrecht van onze bedrijven.



Joan van Kessel  
Directeur  
Van Kessel Olie B.V.

# Specialist in taxaties van tankstations

## Tankstations & Wascentra

Aankoop, verkoop, financierings-  
of investeringsbeslissing, advisering.

**PV-C** Property Value  
Consultants

[www.pv-c.nl](http://www.pv-c.nl) [info@pv-c.nl](mailto:info@pv-c.nl) 0570 610 020



**TEEUWISSEN**  
rioolreiniging

**24 uurs  
service**

## Onderhoud aan olieafscidders volgens het Activiteitenbesluit

Halfjaarlijkse laagdiktemeting olie-water-slib

Ledigen en reinigen van olieafscidders en zandvangsters

Vijfjaarlijks onderhoud volgens NEN-EN 858-2

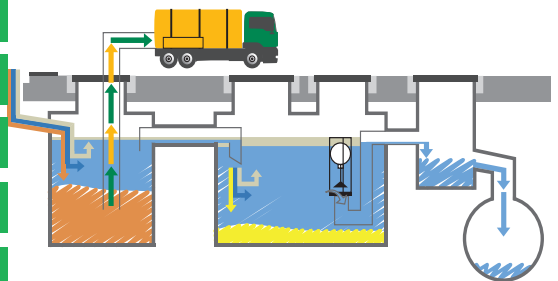
Verzorgen van alle vereiste rapportages en begeleidingsbrieven

Reparatie, onderhoud en vervanging van olieafscidders

Eigen verwerkingsinstallatie voor alle ingenomen afvalstoffen

KIWA gecertificeerd voor onderhoud aan olieafscidders

KIWA gecertificeerd voor tankreiniging en -sanering



[www.teeuwissen.com](http://www.teeuwissen.com)

Bestevaer 50, 1271 ZA Huizen Tel. 035 - 525 23 19 Fax 035 - 524 09 82  
Mercuriusweg 39, 3771 NC Barneveld Tel. 0342 - 425 678 Fax 0342 - 425 677

Liberty Mutual Surety.  
Uw borg in een wereld  
zonder garanties.



Als één van de grootste aanbieders van garanties wereldwijd, biedt Liberty Mutual Surety (voorheen Nationale Borg) aanzienlijke capaciteit en superieure service, zowel lokaal als via ons wereldwijde netwerk.

#### Waarom kiezen voor Liberty Mutual Surety?

- **Financiële kracht:** Liberty Mutual Insurance heeft een A rating van Standard & Poor's.
- **Breed productaanbod:** wij zijn gespecialiseerd in uitvoerings-, vooruitbetalingen en douane garanties én in garanties ten behoeve van het Eigen Risico Dragerschap voor de WGA.
- **Flexibel:** we denken met u mee en dragen oplossingen aan voor uw branche en projectomvang
- **Innovatief:** Met ons state-of-the-art Borg Online platform kun je snel en efficiënt werken.

Lees meer op [libertymutualsurety.nl](https://libertymutualsurety.nl) en volg ons op Linked In.

Neem voor meer informatie contact op met de relatiebeheerder binnen uw branche.

Insurance and surety are underwritten by Liberty Mutual Insurance Company or its affiliates or subsidiaries.  
© 2023 Liberty Mutual Insurance, 175 Berkeley Street, Boston, MA 02116



## “GOED BELEID WERKT ALLEEN ALS HET AANSLUIT BIJ DE REALITEIT VAN DE SECTOR”

**JOB BARNHOORN** (33) groeide op in Zwitserland, maar voelt zich inmiddels kind aan huis in politiek Den Haag. Hij is getrouwd, woont samen in Amsterdam-Zuid en volgt de Haagse dynamiek met onvermoeibare nieuwsgierigheid. Zijn politieke vuur werd ooit aangewakkerd tijdens een stage bij een politieke partij. Sindsdien houden campagnes, Kamerbrieven en debatten hem al meer dan een decennium tot diep in de nacht bezig. Met die passie en ervaring richtte hij advieskantoor Renewable Strategies op.



### Wat voor werk doe je precies?

“Met Renewable Strategies ondersteun ik bedrijven en organisaties bij de vertaalslag van duurzaamheidsbeleid naar hun dagelijkse praktijk. Dat doe ik onder meer met beleidsmonitoring, strategisch advies en belangenbehartiging richting overheid en andere stakeholders. Zo help ik klanten niet alleen om bij te blijven bij nieuwe wet- en regelgeving, maar ook om actief invloed uit te oefenen en hun positie te versterken.”

### Wat houdt lobbyen voor onze sector in?

“Lobbyen voor onze sector betekent de brug slaan tussen bijvoorbeeld producenten van hernieuwbare brandstoffen en beleidsmakers in Den Haag en Brussel. Het gaat om het uitleggen van de praktijk, laten zien welke effecten regels hebben op productie en innovatie, en meedenken over haalbaar en effectief beleid dat de energietransitie ondersteunt. Waarom? Omdat goed beleid alleen werkt als het aansluit bij de realiteit van de sector.”

### Hoe ziet een normale werkdag eruit?

“Les 1 is: in de politiek en lobby zijn er geen normale werkdagen. Ik sta vroeg op voor een rondje hardlopen, pak daarna snel mijn telefoon om mails en nieuws door te nemen en begin voor klanten met analyses van ontwikkelingen en strategieën. Vaak ben ik op kantoor in Amsterdam, maar vaak ook in Den Haag, waar ik dan een debat volg, snel een telefoontje met een beleidsmaker opvolg of overleg heb met stakeholders. Soms wordt er een onver-

wachte motie ingediend en dan moet ik mijn koffieafspraak afzeggen om belletjes te plegen en ervoor te zorgen dat de steun er alsnog komt. Zo verschuift de dag voortdurend tussen actie, informatie en strategie, wat het juist interessant maakt.”

### Wanneer is je dag geslaagd?

“Voor mij gaat een dag niet alleen over het directe resultaat van de lobby. Een dag is geslaagd als ik samen met klanten alles heb kunnen doen om de boodschap helder en krachtig over te brengen, en zo verandering of bewustwording teweeg te brengen bij beleidsmakers. Natuurlijk voelt het extra goed als die inspanningen daadwerkelijk leiden tot steun of resultaat, maar de kern is dat we ons maximaal hebben ingezet en dat de strategie goed is uitgevoerd.”

### Wat wil je graag nog bereiken?

“Renewable Strategies is nog relatief jong. Ik wil graag doorgroeien naar een team van professionals dat klanten breder kan ondersteunen en zo echt impact kan maken op beleid en de energietransitie. Wat maakt dat je deze branche zo leuk vindt? “Wat ik zo interessant vind aan deze sector is de combinatie van strategisch denken en echte impact maken. Je werkt samen met mensen die betrokken en ondernemend zijn, die durven te investeren in innovatie en duurzame oplossingen. Het mooiste is dat je tegelijkertijd bedrijven helpt groeien én bijdraagt aan de energietransitie en een duurzamere toekomst.” «

# De AdBlue unit die echt overal past!



**Ultieme tankervaring  
Tegelijk tanken met diesel**

**Duurzaam & Milieubewust!**

## VOORDELEN

- Reductie afval van cans
- Minder plastic afval
- Geen geknoei meer
- Meer opslagruimte
- Eenvoudig in gebruik
- Verruiming schapruimte

## SPECIFICATIES

- # 1000 of 1900 liter inhoud
- # Voor trucks & personenauto's
- # MID, homebase of storage
- # Afmeting 1000L: 85 x 122 x 250 cm
- # Afmeting 1900L: 122 x 122 x 250 cm
- # Kunststof behuizing
- # RVS leidingwerk
- # Dubbelwandige tank
- # Pomp met droogloopbeveiliging
- # 1 of 2 slangen uitvoering
- # Koppelbaar met elk POS systeem

Ook leverbaar in, 1500, 3000, 4000, 6000, 8000, 10.000 en 12.000L uitvoering

MOKOBOUW, ALLES WAT U KUNT BEDENKEN RONDOM TANKEN *en Laden!*

# Aantoonbaarheid als fundament voor vertrouwen

**Na weerbaarheid komt aantoonbaarheid. Want in een sector waar veiligheid dagelijks op het spel staat, is kunnen bewijzen dat je het goed doet minstens zo belangrijk als het goed doen zelf. Aantoonbaarheid geeft richting, zekerheid en vertrouwen: binnen je eigen organisatie én richting toezichthouders, klanten en medewerkers.**

Voor brandstofhandelaren betekent aantoonbaarheid meer dan het invullen van formulieren of het bewaren van rapporten. Het gaat erom dat beleid, processen en gedrag zichtbaar op elkaar aansluiten. Een actuele RI&E, een goed uitgevoerde ARIE en structurele opvolging van verbeteracties vormen daarbij het hart van aantoonbare veiligheid. Bij EHS Services helpen we bedrijven om die aantoonbaarheid niet te zien als administratieve last, maar als praktisch stuurmiddel. Met onze digitale EHS RIE-tool brengen we risico's, maatregelen en verantwoordelijkheden overzichtelijk samen. Zo krijgt u grip op naleving, herbeoordelingen en voortgang, en kunt u met één druk op de knop laten zien hoe veiligheid in de praktijk wordt geborgd.

## WEERBAARHEID ZICHTBAAR MAKEN

In een van onze nieuwsbrieven bespraken we hoe weerbaarheid van medewerkers de basis vormt voor een veilige organisatie. Aantoonbaarheid maakt die weerbaarheid zichtbaar. Denk aan vastgelegde toolbox-



meetings, opvolging van meldingen of verbeteracties na een incident. Het laat zien dat veiligheid niet alleen in beleid bestaat, maar ook in gedrag en cultuur.

## SAMEN STERK IN VEILIGHEID

Als businesspartner binnen de brandstofhandel begrijpt EHS Services de balans tussen werkdruk, regelgeving en bedrijfscontinuïteit. Wij helpen u niet alleen te voldoen aan wet- en regelgeving, maar ook om aantoonbaar te maken wat u al goed doet en waar het nog beter kan. Via NOVE werken we samen

met ondernemers die veiligheid structureel willen versterken. Zo ontstaat een netwerk waarin kennisdeling, vertrouwen en transparantie hand in hand gaan. Aantoonbaarheid is geen eindpunt, maar een bewijs van betrokkenheid. Maak met EHS Services de stap van 'moeten aantonen' naar 'met vertrouwen laten zien'. «

EHS Services  
Erwin Heijnsbroek  
Directeur  
085-2006159  
erwin@ehs-services.nl  
www.ehs-services.nl

# Watch-it **Secure** and control



[www.mobility.bigbrother.nl](http://www.mobility.bigbrother.nl)



Scan voor  
meer info.

# Voorkom calamiteiten: check de brandstofkwaliteit

**In het veld hoor je vaak dat brandstof de oorzaak is van calamiteiten met de motor. Maar is dit ook zo? En wat kun je doen om dit te voorkomen? Iets roepen is makkelijk, maar maak het aantoonbaar. Zo krijg je inzicht en kun je ernaar handelen.**

Door de brandstof te analyseren op slechts vier parameters krijg je al een goed beeld van de kwaliteit en mogelijke vervuiling. De uitslagen van de parameters worden door ons begrijpelijk verwoord met aanvullend advies en indien gewenst ook telefonisch ondersteund. Is de brandstof afgekeurd, dan moet de oorzaak worden aangepakt.

## PUNTEN VAN AANDACHT

Een brandstoftank ademt. Hierdoor krijg je water, vervuiling en zuurstof in je tank. Dit zijn natuurlijke invloeden. Natuurlijke invloeden zorgen voor veroudering van het product. Hierdoor ontstaat oxidatieresidu. Oxidatieresidu is onder andere de voedingsbodem voor micro-organismen. Maar oxidatieresidu zorgt er ook voor dat verse brandstof binnen één tot enkele dagen oud is. De doorstroming heeft hier geen invloed op. Iets wat rot is, verbetert niet

door te verversen. Ter illustratie: meng zure melk met verse melk, en de verse melk is zuur.

## VOORKOMEN IS BETER DAN GENEZEN

Aan natuurlijke invloeden kun je weinig doen, maar je kunt ze wel beperken. De preventieve maatregelen zijn:

- Behoud het objectieve inzicht in kwaliteit en stabiliteit door routine-controles en analyses.
- Plaats de juiste filter en controleer deze regelmatig.
- Verleng de houdbaarheid met een aantoonbaar lang werkend conserveringsproduct.
- Gebruik preventief een aantoonbaar langwerkende biocide.

## OBJECTIEF

Houd het feitelijk en behoud controle op de kwaliteit en stabiliteit van de brandstof door een objectieve beoordeling. Zo voorkom je calamiteiten en stilstand. «



Wens je meer informatie of wil je reageren?

**BO&AC**  
Stefan v/d Bussche  
Fuel Quality Control en  
Technical Service  
06 57 93 72 36  
[www.Onderzoekcentrum.eu](http://www.Onderzoekcentrum.eu)



# Alle gegevens direct binnen handbereik

Tankstations en oliehandelaren ervaren dagelijks het gemak van de gespecialiseerde software van Lodder Software. Letterlijk dagelijks, want onze administratieve applicaties zijn erop gemaakt om zo snel mogelijk een overzicht te geven van alles wat u of uw klanten willen weten.

Als klant kunt u de maandelijkse updates zelf gratis downloaden. De applicaties ontwikkelen en onderhouden wij zelf. Dat geeft ons de flexibiliteit om snel in te spelen op datgene waar u mee te maken krijgt. Deze voortdurende vernieuwing van software en dienstverlening houdt ons up-to-date. En u ook. Elke dag. Meer weten? Bel 0183 - 58 35 00.

[www.loddersoftware.com](http://www.loddersoftware.com)

Bij Lodder bent u aan het juiste adres voor onder andere:

#### **Tankstation**

- Online tankpas
- Verrekening kaarttransacties
- Shop optimalisatie
- Dagstaatverwerking

#### **Oliehandel**

- Facturatie, ordering en planning (Smeermiddelen)voorraadadministratie
- Opslagdepotadministratie
- Boordcomputerintegratie

#### **Algemeen**

- Financiële administratie
- Management rapportages
- Relatiebeheer / CRM
- Uw eigen webportal en webshop
- CRM en loyalty apps

**L+ODDER**  
S O F T W A R E

# Aantoonbaarheid: van principe naar praktijk

**In sectoren waar veiligheid, milieu en regelgeving centraal staan, is het niet voldoende om processen alleen op papier te hebben. Bedrijven moeten steeds vaker aantonen dat ze daadwerkelijk handelen volgens de geldende normen.**

**Aantoonbaarheid is een sleutelbegrip geworden, niet alleen bij audits en inspecties, maar ook bij incidenten en juridische toetsing. Organisaties moeten effectief invulling geven aan dit principe.**

Het *Plan-Do-Check-Act* (PDCA) principe vormt de basis in veiligheid, milieu- en energiemangement. Plannen en uitvoeren gaan vaak goed, maar juist de controle en bijsturing (check en act) vragen extra aandacht. Bij audits en inspecties moet worden aangetoond dat processen niet alleen bestaan, maar ook daadwerkelijk worden gevolgd en geborgd.

Inspecterende instanties zoals ILT, arbeidsinspectie en veiligheidsregio's vragen steeds vaker om concreet bewijs van naleving. De bewijslast verschuift naar bedrijven zelf: het is niet langer voldoende om te verklaren dat men werkt volgens richtlijnen zoals PGS30, het moet aantoonbaar zijn.

Documentatie, registraties en actieopvolging worden essentieel. Bij incidenten is aantoonbaarheid cruciaal: alleen als een organisatie kan

laten zien dat alle redelijke maatregelen zijn getroffen, kan nalatigheid worden uitgesloten. Aantoonbaarheid is dus niet alleen een compliance-vereiste, maar ook een juridisch vangnet.

In de praktijk wordt dit aspect vaak onderschat. Bedrijven investeren veel in procedures en training, maar vergeten soms de borging en het bewijs. Dat maakt ze kwetsbaar, zowel in de publieke opinie als bij juridische geschillen.

## **MAKEONLINE: GRIP OP COMPLIANCE**

Om bedrijven te ondersteunen, hebben KWA Bedrijfsadviseurs en NOVE een overeenkomst gesloten voor het gebruik van het programma **Makeonline**. Via een centraal register worden wijzigingen in wet- en regelgeving bijgehouden, inclusief de acties die nodig zijn om compliant te blijven. Bedrijven kunnen dit uitbreiden

met specifieke verplichtingen uit hun vergunning en een action tracking systeem, waarmee aantoonbaar wordt gemaakt hoe naleving structureel is geborgd. **Makeonline** biedt overzicht en grip.

Wilt u als NOVE-lid werken aan aantoonbare naleving en meer grip op *compliance*? Neem contact op met KWA Bedrijfsadviseurs of informeer bij NOVE naar de mogelijkheden van **Makeonline**. «

KWA Bedrijfsadviseurs  
Gerard Oude Wesselink  
Senior Adviseur procestechniek  
033 422 13 43  
gow@kwa.nl  
www.kwa.nl



# Minder fouten en meer inzicht?

FuelVision365 is dé ERP-oplossing voor bedrijven in de energiebranche. Met onze extensies automatiseer je jouw specifieke bedrijfsprocessen op een flexibele manier.

Zo voorkom je fouten, werk je sneller en ontstaat inzicht.

[www.alistar.net/fuelvision365](http://www.alistar.net/fuelvision365)

**Alistar<sup>1</sup>**

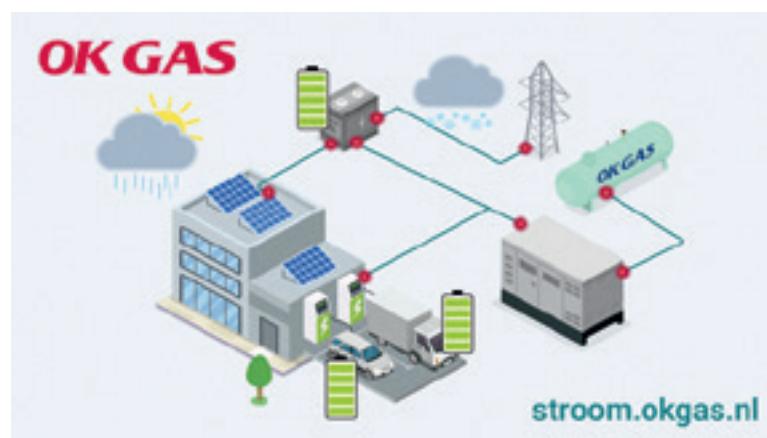
Stroom en laadinfra ondanks netcongestie?

# (Bio)LPG-generator biedt directe oplossing

**De elektrificatie van mobiliteit neemt in snel tempo toe. Steeds meer elektrische voertuigen en trucks vragen om laadinfrastructuur, maar het stroomnet kan deze groei duidelijk niet aan. Netcongestie, lange wachttijden voor uitbreiding en beperkte capaciteit van zonnestroom en batterijen maken het realiseren van stroomvoorziening en laadpunten op veel locaties een uitdaging**

OK GAS biedt een slimme oplossing: een industriële generator op (bio)LPG als aanvullende stroombron. Deze generatoren zijn schaalbaar van enkele kW tot meerdere MW en staan bekend om hun betrouwbaarheid. Ze hebben een laag geluidsniveau, lage stikstofuitstoot, lage onderhoudsfrequentie en -kosten, en bij gebruik van bioLPG ook een lage CO<sub>2</sub>-uitstoot. LPG is bovendien een relatief goedkope brandstof. Daarmee passen deze generatoren binnen de energietransitie én komen ze mogelijk in aanmerking voor fiscale voordelen via de Milieulijst (MIA/VaMil).

Door een netaansluiting te combineren met zonnepanelen, batterij én een (bio)LPG-aggregaat, ontstaat een robuust en flexibel energiesysteem. Zo kunnen tankstations en andere locaties snel en betrouwbaar stroom



én laadinfrastructuur realiseren – zonder jarenlange wachttijden. Het systeem is ook volledig autonoom inzetbaar en biedt een directe oplossing voor locaties met beperkte of geen netcapaciteit.

OK GAS is onderdeel van NEFCO Energy, lid van NOVE. Onder NEFCO vallen ook BK GAS (leverancier van LPG-autogas in Nederland en

België) en NEFCO Storage & Trading (met een LPG-terminal in Tiel). Samen zetten zij zich actief in voor de energietransitie en duurzame mobiliteit.. «

Meer weten over stroom, laadinfra en (bio)LPG? Ga naar [stroom.okgas.nl](http://stroom.okgas.nl) of [bkgas.com/nl](http://bkgas.com/nl) en vraag een vrijblijvend gesprek aan.

A hand is shown holding a miniature construction site. On a mound of brown soil, there is a yellow crane, a grey excavator, a red and white striped barrier, and a triangular warning sign. Several rolled-up white documents are also visible in the hand. The background is a green diagonal shape.

**Hoe zou het voelen om  
tijd over te hebben?**

**Met de zekerheid dat  
het goed is geregeld?**

**Met Makeonline helpt KWA u  
in compliance te komen en te blijven.**

Met onze 6 stappen compliance-aanpak  
bieden wij inhoud, tools en de juiste begeleiding.

**Wilt u meer weten?**

Neem contact op met Jan-Carel Nieuwland,  
033 - 422 13 92, [jcn@kwa.nl](mailto:jcn@kwa.nl).

Vragen over wet- en regelgeving, nieuwe brandstofalternatieven, ondernemen, enzovoorts. U kunt ermee terecht bij het secretariaat van NOVE. In deze rubriek behandelen we een vraag van een van de NOVE-leden, waarmee ook u uw voordeel kunt doen!

# Zorgplicht: het voorkomen van bodemvervuiling

*Hoe geef je invulling aan de zorgplicht bij kleinschalige, bovengrondse opslag zonder ondergrondse leidingen en aflevering van dieselbrandstof? Deze vraag wordt regelmatig gesteld aan het NOVE-secretariaat. We vertellen je er meer over.*

Zorgplicht: het is een kapstokartikel waar je bijna alles aan kan ophangen. Wat is specifiek omschreven, en wat niet? En waarom niet? De wetgeving maakt hierin verschil vanuit het oogpunt van het risico. Dieselbrandstof heeft een vlampunt van boven de 55°C en is daarom vaak ingedeeld onder een verlicht regime. Dezelfde geldt voor kleinschaligheid en bovengrondse opslag. Aanleg en onderhoud van de tankinstallatie valt onder zorgplicht, waarbij risicovolle(re) installaties – waar ondergrondse leidingen op zijn aangesloten – wel door een gecertificeerd bedrijf aangelegd moeten worden. Een ondergrondse leiding is een groter risico, zeker omdat een lekkage niet direct opgemerkt wordt. Ondertussen kan het wel een groot milieu (en dus financieel) probleem veroorzaken.

Wel geldt dat de installatie in een grote lekbak moet staan en dat het afleveren boven een bodembeschermende voorziening plaatsvindt. De tank mag echter ook een dubbelwandige tank zijn, maar die moet wel aangelegd zijn door een gecertificeerd bedrijf. In veel gevallen is dat in het verleden reeds gebeurd, omdat het toen nog een wettelijke verplichting was. In nieuwe gevallen worden ze veelal turnkey gefabriceerd door gecertificeerde bedrijven. Hoe 'zwaar' de bodembescherming dient te zijn voor de afleverplaats, hangt af van de doorzet. Een gemiddelde agrariër valt onder kleinschalig tanken, waar een aaneengesloten verharding voldoende is. Er moet voldoende tijd zijn om middels absorptiemiddelen de gemorste brandstof op te kunnen ruimen. Deze middelen moeten dus wel binnen handbereik staan. Bij grootschalige aflevering, waarbij frequentie en hoeveelheden van afleveren gaan lijken op een 'echt' tankstation, gelden dan ook de regels die daar gelden: een vloeiستofdichte



Zorg ervoor dat de tankinstallatie goed bereikbaar blijft voor laden, controleren en afleveren.

bodembescherming. Terug naar de tank-installatie: een vulpuntenmorsbak, overvulbeveiliging en een anti-hevelvoorziening worden voorgeschreven. Echter, specifieke invulling (gecertificeerde aanleg) is weer niet genoemd voor de laagrisico-installaties. Ook de periodieke herkeuringen door een gecertificeerd bedrijf zijn weer specifiek voorgeschreven voor installaties waaraan ondergrondse leidingen zijn gekoppeld. Regelmatige visuele controles op morsingen, lekkages, beschadigingen, anti-hevel en overvulbeveiliging gelden weer in alle situaties.

## EN DE PGS30?

Een directe link met de PGS30 is er in de wet- en regelgeving niet meer voor installaties onder de 150m<sup>3</sup>. Indirect kan deze wel gebruikt worden om richting te geven.

Op het NOVE-ledennet staat hier meer over:



«

## VIERING 100 JAAR REINPLUS FIWADO

REINPLUS FIWADO, onderdeel van NOVE-lid VARO, is een betrouwbare partner in de Europese logistiek en een leider op het gebied van inland bunkering. Dit jaar viert het bedrijf met trots het 100-jarig jubileum. De onderneming werd in 1925 opgericht door de familie Van Woerden en staat al een eeuw lang synoniem voor betrouwbaarheid, veiligheid en langdurige partnerschappen op de Europese waterwegen. Om deze mijlpaal te markeren, is de merkidentiteit vernieuwd. Het kersverse logo draagt nu met trots 'Since 1925', een duidelijk signaal van het erfgoed, terwijl de nieuwe slogan 'Always the extra mile' de geest weergeeft die REINPLUS FIWADO al een eeuw lang kenmerkt. De

vernieuwde branding weerspiegelt zowel continuïteit als vertrouwen in wat de toekomst brengt. Als onderdeel van VARO levert REINPLUS FIWADO een belangrijke bijdrage aan de tweeledige strategie van de organisatie door zowel traditionele als duurzame brandstoffen aan klanten te leveren, waaronder geavanceerde maritieme oplossingen zoals HVO. Samen met recente stappen zoals de aangekondigde overname van Preem, onderstreept dit hoe VARO langdurige activiteiten combineert met nieuwe mogelijkheden en zo de rol in de cruciale energie-infrastructuur van Europa verder versterkt. REINPLUS FIWADO laat weten alle trouwe medewerkers en langdurige

klanten dankbaar te zijn voor het vertrouwen. "Ook in de toekomst blijven we ons inzetten voor het leveren van veilige, betrouwbare en innovatieve diensten voor de binnenvaart, nu de sector de energietransitie omarmt." «



### Risico inventarisatie & evaluatie

NOVE heeft de branche RIE draaien op het platform van de EHS RIE. Wij bieden daarbij de volgende aanvullende diensten aan:

- het uitbesteden van de RIE
- het toetsen van de RIE door een kerndeskundige
- het leveren van een veiligheidsadviseur gevaarlijke stoffen (ADR en ADN)
- het uitvoeren van een ARIE
- helpdesk voor RIE gebruikers

We staan vanaf januari 2025 als NOVE business partner voor u klaar.

**EHS-services**  
a passion for change

#### EHS-services

Hermesweg 4 | 3771 ND Barneveld  
info@ehs-services.nl  
T +31 (0)85 2006159  
[www.ehs-services.nl](http://www.ehs-services.nl)



## Platform Hernieuwbare Brandstoffen

# Het Clean Fuel Contract Protocol en POME voor biobrandstoffen

Het Platform gaat met leden en samen met partijen als ISCC, NEa en RVO, uitzoeken hoe het *digital product passport* voor hernieuwbare brandstoffen ook toegepast kan worden om informatie vast te leggen aan het begin van een biobrandstofketen.

Dit kan vanaf het punt van inzameling – ook in Nederland – of specifiek bij het vastleggen van data over reststromen die ontstaan bij de palmoliemolens. Zoals het residu van een palmoliemolen: Palm Oil Mill Effluent (POME).

Dit onderzoek maakt gebruik van de ontwikkeling van het *Clean Fuel Contract Protocol* door de NOVE met RVO, TNO en de NEN. Dit innovatieproject van de NOVE bekijkt hoe het gebruik van een *organisational wallet*, een digitale ontwikkeling die Europa wil stimuleren in het Europese bedrijfsleven, de mogelijkheid biedt om (de status van) certificering zichtbaar te maken van organisaties in de supply-chain. In deze context geeft een digitaal productpaspoort informatie door over het product, zoals de informatie die een *Proof of Sustainability* vastlegt. Ook is het mogelijk om afspraken te maken voor transacties in een protocol of template voor specifieke subketens. Deze afspraken worden nu ontwikkeld met de NOVE, RVO en de NEN in een *Clean Fuel Contract Protocol* voor het doorgeven van informatie over hernieuwbare brandstoffen aan eindgebruikers in de markt.

### GRONDSTOFFEN

Het is de bedoeling om met dit nieuwe onderzoek vanuit dezelfde digitale mogelijk-

heden te kijken naar het begin van de keten: de grondstoffen. Het gaat uiteindelijk om het beoordelen van hele concrete datapunten, en of die bijdragen aan verificatie en verbeterde transparantie over de grondstoffen zoals reststromen. Daarom stellen we voor om dit in kaart te brengen voor een specifieke keten, in dit geval de POME-oil biobrandstofketen. In de sector en bij overheden wordt de urgentie gevoeld om in deze keten de transparantie te verbeteren. Gebruik van residustromen kan grote voordelen hebben, maar ook een *incentive* geven voor het gebruik van pure palmolie als het residu meer waard is dan de palmolie in de voedselketen.

Het doel is te onderzoeken hoe deze digitale traceerbaarheid en de koppeling aan het *Clean Fuel Contract-protocol* kunnen bijdragen aan betere verificatie en transparantie in de POME-oil biobrandstofketen. Kunnen we in deze keten specifieke datapunten vastleggen die bepalend of ondersteunend zijn voor het versterken van de duurzaamheids-

certificering? Waar zijn die punten en hoe zijn die digitaal vast te leggen en – heel belangrijk – digitaal door te geven?

### BREDER TOEPASBAAR

Hoewel POME de specifieke casus vormt, zal het onderzoek nagaan of de methodiek breder toepasbaar is voor andere reststromen. Zoals voor inzameling van *used cooking oils*, dierlijke vetten en andere restvetten in Nederland en de landen om ons heen. De bredere vraag is of het *Clean Fuel Protocol* kan bijdragen aan een bredere versterking van het Europese certificerings- en toezicht-systeem. En misschien ook kan bijdragen aan de *Union Database* op het punt van het vastleggen van informatie aan het begin van de keten en bij inzameling. «

 Platform  
Hernieuwbare  
Brandstoffen.

www.  
hernieuwbarebrandstoffen.nl



# “WE WILLEN BEDRIJVEN HELPEN, MAAR OOK ZORGEN DAT IEDEREEN ZICH AAN DE REGELS HOUDT”

**De Nederlandse Emissieautoriteit (NEa) ziet toe op de uitvoering van klimaatmaatregelen in Nederland. Binnen de organisatie houdt de afdeling Hernieuwbare Energie toezicht op het gebruik van duurzame brandstoffen in de mobiliteitssector. Met de komst van de Europese richtlijn RED III verandert er veel voor brandstofleveranciers. Afdelingshoofd Vivian Koura en adviseur Peter Vervoorn vertellen wat er op bedrijven afkomt en hoe de NEa hen stap voor stap ondersteunt.**

## WAT DOET DE NEA PRECIES, EN HOE WERKEN JULLIE SAMEN MET HET MINISTERIE VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT?

Vivian: “De NEa is een zelfstandig bestuursorgaan binnen het kerndepartement Klimaat, Groene Groei en Energie (KGG). Vanuit die positie voeren we taken uit voor zowel het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat als voor het ministerie van Economische Zaken en Klimaat. Deze ministeries bepalen het beleid en de regelgeving: wij voeren die uit en houden toezicht op naleving. Doordat we dicht bij de markt staan, zien we wat beleid in de praktijk betekent. Zo werken we als meedenkende toezichthouder. De ministeries maken de regels, wij zorgen dat die uitvoerbaar zijn en adviseren hen over wat in de praktijk wel en niet werkt.”

## HOE IS DE AFDELING HERNIEUWBARE ENERGIE GEORGANISEERD?

Vivian: “Onze afdeling bestaat uit twee teams. Eén zit meer aan de voorkant: zij ondersteunen bedrijven bij het begrijpen van de regels, geven uitleg, organiseren bijeenkomsten en bieden gerichte



ondersteuning. Het andere team doet toezicht en handhaving. Die combinatie is belangrijk: we willen bedrijven helpen, maar ook zorgen dat iedereen eerlijk meedoet en zich aan de regels houdt.”

## WAT VERANDERT ER MET DE KOMST VAN RED III?

Peter: “Met de komst van RED III veranderen er vanaf 2026 verschillende dingen. Twee daarvan springen eruit. Ten eerste wordt de doelgroep uitgebreid: niet alleen leveranciers aan het wegverkeer, maar ook aan de

zeevaart en binnenvaart krijgen een verplichting. Voor veel van deze bedrijven is dat helemaal nieuw. Ten tweede verandert de systematiek. Nu wordt nog gestuurd op de hoeveelheid energie die een brandstof bevat, straks op de werkelijke CO<sub>2</sub>-reductie. Dat sluit beter aan bij de Europese klimaatdoelen. Voor bedrijven betekent dit dat ze hun administratie, berekeningen en certificering moeten aanpassen. We doen er veel aan om hen daar tijdig over te informeren.”

**nea**  
Nederlandse Emissieautoriteit  
Dutch Emissions Authority

#### WAT IS HET GROTERE DOEL ACHTER DEZE VERANDERINGEN?

Vivian: "Uiteindelijk draait het om CO<sub>2</sub>-reductie. Dat is de kern van de missie van de NEa: bijdragen aan een klimaatneutrale samenleving door de uitstoot van broeikasgassen te beperken en de inzet van hernieuwbare energie te belonen. RED III is één van de instrumenten waarmee de EU de energietransitie versnelt. Wij voeren die regels uit in Nederland, zodat de klimaatdoelen stap voor stap worden gehaald. We vinden het belangrijk dat bedrijven niet alleen weten wat er op hen afkomt, maar ook waarom. Uiteindelijk draait het niet om regels of vinkjes, maar om echte CO<sub>2</sub>-reductie."

#### WAT BETEKENT DIT VOOR BEDRIJVEN DIE STRAKS VOOR HET EERST EEN VERPLICHTING KRIJGEN?

Peter: "Die bedrijven moeten eerst nagaan of ze onder de nieuwe verplichting vallen. Op onze website staat informatie om bedrijven daarbij te helpen en ook een rekentool waarmee ze kunnen nagaan hoe groot hun verplichting naar verwachting zal zijn. Vervolgens moeten ze kiezen hoe ze daaraan willen voldoen: zelf hernieuwbare brandstoffen

leveren en registreren in ons systeem, of emissiereductie-eenheden (ERE's) kopen van andere bedrijven. Welke route ze ook kiezen, ze moeten zich goed voorbereiden op nieuwe processen, certificering/verificatie en administratie."

#### HOE ONDERSTEUNT EN HANDHAFFT DE NEA BEDRIJVEN, EN HOE KUNNEN ZIJ CONTACT OPNEMEN?

Vivian: "De eerste lijn is onze helpdesk: bedrijven kunnen telefonisch of per e-mail contact opnemen. Daarnaast bieden we veel informatie via onze website, nieuwsbrieven en bijeenkomsten. Omdat er veel nieuwe bedrijven bij komen die het systeem nog niet kennen, richten we dit najaar spreekuren in. Dan kunnen bedrijven via Teams een kort gesprek inplannen. We houden toezicht op basis van een risicoanalyse: niet ieder bedrijf wordt gecontroleerd, maar we prioriteren waar de grootste risico's liggen. We begrijpen dat er in de eerste periode nog veel onzekerheid is. We gaan bedrijven niet aan het onmogelijke houden. Ons doel is niet bestraffen, maar zorgen dat het systeem goed functioneert en iedereen zijn verantwoordelijkheid neemt."



Vivian Koura en Peter Vervoorn

#### WAT KUNNEN BEDRIJVEN VERDER VERWACHTEN?

Peter: "Naast de invoering van de ERE-systematiek hebben brandstofleveranciers ook te maken met ETS2. Daarvoor organiseren we in februari een informatiebijeenkomst over de ETS2-jaarafsluiting. Uiteindelijk willen we één loket zijn waar bedrijven terecht kunnen voor al hun vragen over de energietransitie. We proberen onze informatie niet alleen via onze eigen kanalen te verspreiden, maar ook via partners zoals NOVE, zodat nieuwe bedrijven de NEa leren kennen."«



# DOOR ONDERZOEK GEVEN WIJ INZICHT EN OPLOSSINGEN!



DIESEL  
BRANDSTOF



BENZINE



SMEEROLIE



ADBLUE



KOEL-  
VLOEISTOF

## ONDERZOEK CENTRUM

DESKUNDIGE BRANDSTOFANALYSES

[WWW.ONDERZOEKCENTRUM.EU](http://WWW.ONDERZOEKCENTRUM.EU) / OF BEL 06 579 372 36 / 06 438 355 74

AK Advocaten

# Advocaten waar je op kunt bouwen

#AKvastgoed



**AK**  
Advocaten  
[ak-advocaten.eu](http://ak-advocaten.eu)

# ALV NOVE 26 NOVEMBER 2025 – MOBILITEITSHUIS TE BUNNIK

Om 14.30 uur opende voorzitter John Bijl de Algemene Ledenvergadering van NOVE op 26 november 2025 in het Mobiliteitshuis te Bunnik.

## WELKOMSTWOORD VOORZITTER

Er gebeurt veel in branche, zoals de REDIII, ETS2 en monsternameprocedure zeevaart. Het gonst daarnaast van allerlei geruchten waardoor er veel onduidelijkheid is.

## GOEDKEURING VERSLAG VORIGE ALV

Het verslag van de vorige ALV op 14 mei 2025, dat eerder gepubliceerd was op de NOVE-website en in inNOVE magazine nr 2 van 2025, werd zonder opmerkingen of aanvullingen goedgekeurd.

## BEGROTING 2026 GOEDGEKEURD

Erik de Vries gaf vervolgens een toelichting op de begro-

ting van NOVE voor 2026.

Met de financiële commissie is overleg gevoerd. Daarbij is een aantal vragen van de financiële commissie beantwoord. Doordat we in de afgelopen jaren ook positieve resultaten hebben geboekt, stelt het Hoofdbestuur voor komend jaar geen inflatiecorrectie toe te passen op de contributie. De ALV ging akkoord met de begroting voor 2026.

## NIEUWE PROCEDURE POSITION PAPER AANGENOMEN.

Met toenemende complexiteit van regelgeving en de verschillende belangen binnen de achterban van NOVE achtte

het Hoofdbestuur van NOVE het zaak om de procedure Position Paper van NOVE op een aantal punten te verduidelijken. Zo wordt benadrukt dat het belang van de branche voorop staat. De nieuwe tekst werd zonder amendementen aangenomen.

## BESTUURSVERKIEZINGEN EN AFSCHIED VERTREKKENDE BESTUURSLEDEN

Edwin Gloudemans en Norbert Romijn namen afscheid als bestuurslid van NOVE. Zij werden hartelijk bedankt voor hun inzet voor de vereniging.

De volgende leden werden door de ALV gekozen voor een eerste of nieuwe periode:

### Nieuwe Energie

- Norbert Romijn, aftredend
- Yvo Kimmijzer, 1e termijn
- Robin Geijer, 3e termijn

### Opslag, Transport en Groothandel (OTG)

- Arnold Scherpenkate, 2e termijn

### Handel & Retail (H&R)

- Edwin Gloudemans, aftredend
- Pascal Steenhuis, 1e termijn
- Remco Struijk, 1e termijn

### Binnenvaart-Visserij (BIVI)

- Jacob Terlouw, 1e termijn



Bloemen voor Norbert van Erik



Zaal luistert aandachtig toe

#### ACTUELE ZAKEN

Hierna deden Erik de Vries en Wim Schouten verslag van de meest actuele zaken die spelen binnen NOVE:

#### REDIII

Over dit dossier heerst veel onzekerheid en onduidelijkheid. Niet in de laatste plaats omdat het er naar uitziet dat de buurlanden niet in staat zijn de regelgeving per 1 januari 2026 in te voeren, met verstoring van het gelijke speelveld tot gevolg. NOVE heeft dit vele malen aangegeven bij Ministerie, Kamer en in de pers. We blijven onze contacten richting Ministerie inzetten om zo spoedig mogelijk duidelijkheid te krijgen. Daarnaast blijven we een noodremprocedure benadrukken voor het geval de buurlanden niet gelijktijdig met Nederland tot invoering overgaan.

#### Praktijktest binnenvaart

Bij TNO is vertraging opgetreden in de verdere afwikkeling van de test. De

data vanuit de gebruikers komt (te) langzaam binnen. De praktijktest is daarnaast ongewild wat reëler geworden, door bunkeringen van Bo en Bx. Het rapport pas verwacht begin volgend jaar. Wim merkt nog op dat de meldpunten voor brandstofervaringen binnenvaart en landhandel actief blijven.

#### Diesel/CMR

Geluiden gaan rond dat diesel mogelijk wordt aangemerkt als Carcinogene, Mutagene en

Reprotoxische stof. Natuurlijk staat veiligheid van publiek en personeel voorop. We trekken op met een aantal andere organisaties waaronder UPEI, CTGG, VOTOB, VEMOBIN en BOVAG en hopen snel meer duidelijkheid te krijgen.

#### ETS2

Uit Brussel hebben we vernomen dat de invoering van ETS2 met een jaar wordt uitgesteld, nu een aantal landen is gaan inzien wat de financiële effecten voor de burgers zijn. NOVE heeft het Ministerie van IenW verzocht op korte termijn duidelijkheid te verschaffen over de gevolgen van dit uitstel voor de voorbereidingen in Nederland.

#### Clean Fuel Contracts - productpaspoort

We werken toe naar een normering die uiteindelijk leidt tot een soort productpaspoort voor een geleverde brandstof. De duurzaamheidskenmerken reizen hierbij mee naar de verschillende schakels in de leveringsketen. Dit kan mogelijk een oplossing bieden voor het probleem van het aantonen van duurzaamheid voor ETS2 bij ABC-leveringen. Streven is om dit onderwerp volgend jaar verder uit te werken in het kader van dit project.



Eerste leden zijn gearriveerd



Maurits Kreijkes van COVA

### Accijnzen

De tijdelijke accijnskorting is verlengd tot 1 januari 2027. Per 1 januari 2027 is er echter geen dekking meer voor de tijdelijke korting. De brandstofprijzen zouden dan in Nederland fors omhoog gaan met als gevolg nog meer tanktoerisme. We moeten over naar betalen naar gebruik, dan kunnen de accijnzen omlaag *{daags na de ALV bleek hoe grillig en onvoorspelbaar de politiek in Den Haag kan zijn: na een onverwacht amendement stemde de Kamer voor gedeeltelijke terugdraaiing van de accijnskorting}*

### Monstername zeevaart bunkering

Met ILT is overleg gevoerd over een beleidsregel van ILT die stelt dat het MARPOL monster aan de kant van de zeeboot moet worden genomen. Echter, de juiste voorzieningen ontbreken hiervoor vaak. Ook kan de veiligheid van medewerkers in het geding zijn. In voorkomende gevallen kan dan aan de monstername aan de kant van de barge worden genomen.

### Creatieve brandstoffen

Onder de kop "Creatieve brandstoffen" werd besproken wat er gedaan kan worden als er sprake is van brandstoffen die niet aan reguliere EN/ISO normen voldoen en vaak voor

lage prijzen in de markt worden gezet. Hierin hebben de bevoegde gezagen een belangrijke rol. Meldpunten staan op de NOVE-site.

### Arbeidsvoorwaarden

De Arbeidsvoorwaarden commissie heeft geadviseerd om de salarissen voor de brandstofhandel 'land' te indexeren met 3% per 1 januari 2026 en 1% per 1 juli 2026. Voor de 'waterhandel' wordt 3,5% per 1 januari a.s. geadviseerd. Het Hoofdbestuur heeft dit advies overgenomen.

Na de pauze vervolgde de ALV met twee sprekers.

### Doorkijk wereldwijde oliemarkt en toelichting scenario outlook. Door

**Maurits Kreijkes van COVA** Maurits Kreijkes is oliemarkt analist bij COVA, het orgaan dat verantwoordelijk is voor de strategische olievoorraden van Nederland. Daarnaast verzorgen zij strategische analyses van de oliemarkt voor de overheid. Zij maken ook scenario's voor bepaalde situaties die impact kunnen hebben op de olievoorziening in Nederland. Hij maakt onder meer inzichtelijk dat nu meteen stoppen met olie onmogelijk is omdat de vraag niet meteen opgevangen kan worden. Investerings blijven dan ook noodzakelijk.



Simon Luijckx van Emil Frey

### Waarheen beweegt de automotive retail zich en welke gevolgen heeft dit voor onze sector? Door Simon Luijckx van Emil Frey

Simon Luijckx is bestuursvoorzitter bij Emil Frey Nederland. Emil Frey is de één na grootste automotive retailer in Nederland en de grootste in Europa. In zijn presentatie toonde hij de impact aan van overheidsmaatregelen op de markt. Een groot effect verwacht hij van de zgn. pseudo-eindheffing voor werkgevers, die inhoudt dat werkgevers miv 2027 jaarlijks een premie moeten betalen voor iedere niet-elektrische zakelijke auto.

### AFSLUITING

Het officiële deel van de ledenvergadering werd om 17.20 uur afgesloten, waarna de aanwezigen overgingen naar de andere ruimte alwaar onder genot van de traditionele de oorlam met snert geanimeerd werd nagepraat.





**Met een ADR-truck van TVW Fuel Trucks  
loopt uw onderneming op wieltjes!**



**Verkoop nieuwe & tweedehandse ADR voertuigen**



**Aankoop en overname van uw ADR tankwagen voor  
internationale export**



**20 jaar ervaring in aankoopadvies en technische  
ondersteuning**

**Bezoek onze showparking**

Kanaalstraat 8, 3560 Lummen

**Contacteer ons voor meer info**

Jean-François Riche:

+32 (0)475 61 83 22

[jfr@tvw-fueltrucks.com](mailto:jfr@tvw-fueltrucks.com)

[www.tvw-fueltrucks.com](http://www.tvw-fueltrucks.com)

# EEN ONVERGETELIJK AVONTUUR IN HAMBURG MET DE NOVE JUNIOR KAMER



Met een enthousiaste groep van 22 mensen trok de NOVE Junior Kamer richting het bruisende Hamburg voor een onvergetelijk uitstapje vol avontuur, gezelligheid en mooie herinneringen. De dag begon met een unieke rondvaart door de stad. Niet zomaar een boottocht, maar

eentje met een heus amfibie-voertuig! Zowel over land als over water genoten de leden van de prachtige uitzichten en de bijzondere ervaring.

Na deze spectaculaire start was het tijd voor een spannende uitdaging: de escaperoom. De groep werd opgesplitst en opgesloten, maar gelukkig wist iedereen nét op tijd te ontsnappen. En alsof dat nog niet genoeg was, verrasten de junioren iedereen door in recordtijd te ontsnappen uit de speelgoed-kamer. Ruim voor de eindtijd stonden ze alweer buiten, met een grote glimlach op hun gezicht.

De dag werd in stijl afgesloten met een heerlijk diner, waarbij afscheid werd genomen van het oude bestuur. In een warme en feestelijke sfeer werd de hamer de volgende ochtend officieel overgedragen aan het nieuwe bestuur. Het hele uitstapje was ontspannen, goed georganiseerd en vooral ontzettend gezellig: een perfecte mix van avontuur, *teambuilding* en samenzijn.

Meer lezen over de NOVE Junior Kamer? Scan de QR-code



## NIEUWE NXT SNELLAADLOCATIE GEOPEND OP TEXEL

NXT Mobility (een initiatief van NOVE-lid GP Groot) breidt het snellaadnetwerk uit met een nieuwe locatie bij TotalEnergies De Koog in De Koog. De NXT Charge locatie is uitgerust met een accu-gebufferde snellader, welke met een kleinverbruiks-aansluiting tot 320kW snelladen mogelijk maakt. Hierdoor wordt het aanbieden van ultrasnelladen niet meer belemmerd door de beperkte stroomnecapaciteit. De eerste ultrasnellader op Texel is gerealiseerd.

### KRAPTE OP HET STROOMNET

De vraag naar elektrische voertuigen en oplaadpunten neemt toe maar op meerdere plekken in Noord-Holland is het stroomnet vol. Zo ook op Texel. Ondanks de krapte op het stroomnet kunnen EV-rijders vanaf nu toch

tot 320 kW snelladen bij TotalEnergies in De Koog. De snellaadinnovatie NXT ChargeBox maakt het mogelijk.

### NXT CHARGEBOX

De NXT ChargeBox werkt als een powerbank: de accu laadt met laag vermogen op en geeft de opgeslagen elektriciteit tijdens het laden van een voertuig met hoog vermogen af. De NXT ChargeBox kan één auto met een laadcapaciteit van maximaal 320 kW of twee auto's tegelijkertijd met maximaal 160 kW opladen. De meeste laadpassen, waaronder de NXT Mobility Card, worden op de NXT Charge locatie in De Koog geaccepteerd. De NXT Mobility Card wordt bij meer dan 500.000 laadlocaties geaccepteerd. Bovendien ontvangt de pashouder op



NXT Charge locaties een aantrekkelijke korting op de prijs per kWh.

### OPLADEN BIJ GREAT2GO

Tijdens het laden kunnen klanten genieten van een broodje of snack bij het naastgelegen tankstation TotalEnergies De Koog. De shop is voorzien van de shopformule Great2Go waarbij vers bereide producten zoals koffie van barista kwaliteit en heerlijke verse broodjes centraal staan.



## Savona, uw specialist in wasboxen, service & carwashproducten

### Betaalsystemen

Zeer uitgebreide betalings-systemen van € geldstukken t/m een digitale waspas, bankpas betaling en kentekenwassen.

Meer info:



### Wasbox constructies

Complete TURNKEY constructies in roestvrijstaal met prefab technische ruimte.

Meer info:



### Reinigingsmiddelen

Top kwaliteit reinigingsmiddelen van het Duitse merk KOCH voor wasboxen, rollovers en kettingwasstraten.

Meer info:



[www.savona.nl](http://www.savona.nl)

© 2021 SI Producties BV - Industrieweg 5, 5061 KC Oisterwijk



Never miss the action  
on markets with the

## OMJ Biofuel Service

Vraag een gratis  
proefabonnement aan

[the-omj.com/evenbetter](http://the-omj.com/evenbetter)

The new OMJ Biofuel  
service provides a wide  
range of biofuel prices.

#### Products include:

FAME 0

FAME-10

RME

SME

PME

Ethanol T2

UCOME

RTFC

Tallow

#### Prices available include:

Intraday Updates

Differentials

Outright Prices

Settlement Prices

Forward Prices

#### Find out more:

Telephone

**+44 (0) 28 6632 9999**

Email

**[info@the-omj.com](mailto:info@the-omj.com)**

# WAT DEED NOVE IN 2025 ONDER MEER VOOR DE LEDEN?

## BELANGENBEHARTIGING/DIENSTVERLENING NOVE:

- Consultaties BAL en REDIII
- Update Handboek HACCP
- Handboek Milieuzorg Tankstations
- Tweede Kamer meerdere malen benaderd inzake REDIII en ETS2
- Mobiliteitsmonitor met trends en scenario's wagenpark en brandstofverkoop
- Project Clean Fuels Contracts
- Helpdesk arbeidsvoorwaarden, milieuvraagstukken en andere onderwerpen
- Diverse werkgroepen aangaande veiligheid, techniek, (bio)brandstoffen

## NOVE NAM DEEL AAN:

- Brandstoffentafel inzake voortgang Klimaatakkoord
- Ontbijtsessies EZK met oliesector
- Input CAO Tankstations en Wasbedrijven
- Onderzoek Ecorys toekomstvisie tankstations
- Informatiesessies REDIII IenW en NEa
- Ronde Tafelbijeenkomsten leveringsketen vloeibare brandstoffen
- Stakeholdermeeting Mass Flow Meter
- Joint policy event EU parlement
- Onderzoek Ecorys rode diesel
- Diverse UPEI workshops inzake EU-wetgeving
- ETS2 Webinar NEa
- Stakeholdermeetings verduurzaming bunkerbrandstoffen
- Nationale conferentie Duurzame Mobiliteit

## NOVE OVERLEGDE MET:

- Minister van IenW inzake beleid verzorgingsplaatsen rijkswegen
- Minister van Landbouw inzake rode diesel
- Ministerie IenW en ILT inzake kwaliteit stookolie
- Ministerie IenW inzake gelijk speelveld ivm REDIII
- ILT inzake de bunkerstations
- ILT inzake monsternameprocedures zeevaartbunkering

## NOVE VERVULDE EEN BESTUURS-/ WERKGROEPFUNCTIE IN:

- Stichting Cofize
- Platform Hernieuwbare Brandstoffen
- Stichting VOS

- UPEI
- NEN brandstoffencommissie
- KIWA en SIKB commissies inzake tankinstallaties en bodemkwaliteit
- Diverse PGS-richtlijnen aangaande opslag en afleveren van brandstoffen/energie
- Commissie Transport Gevaarlijke Goederen (CTGG)

## NOVE ORGANISEERDE:

- Twee algemene ledenvergaderingen
- 34 Commissie- en bestuursvergaderingen
- Acht cursussen brandstof en smeermiddelen, zowel in Bunnik als op locatie
- Diverse werkbezoeken

## NOVE WAS ZICHTBAAR IN DE (SOCIAL) MEDIA:

- Posts op Facebook, Instagram en LinkedIn
- Radar: afronding prijzen
- Schuttevaer, Scheepvaartkrant, Binnenvaartkrant: brandbrief binnenvaart REDIII
- Transport en logistiek: palmolie in HVO?
- School voor journalistiek: opbouw brandstofprijzen
- BNR: REDIII binnenvaart
- RTL Nieuws: 100% ID-controle
- Mobility Energy: verschillende tankstation gerelateerde onderwerpen



# SCHOUTEN ZEKERHEID

## De Wet Toekomst Pensioenen

Belangrijke veranderingen met grote gevolgen.

Kom op tijd in actie en zorg dat jouw organisatie een toekomstbestendig pensioenbeleid heeft.

### Wil je weten wat dit voor jouw organisatie betekent?

Scan de QR-code of maak een afspraak met onze pensioenspecialisten via:

**[pensioendesk@schoutenzekerheid.nl](mailto:pensioendesk@schoutenzekerheid.nl)**



Zeker in  
Pensioen



**NOVE heeft zich omringd met specialistische bedrijven die de leden kunnen ondersteunen. Dit zijn de businesspartners, die vakinhoudelijke activiteiten ontplooiën, adverteren en soms ledenkorting aanbieden.**

## NOVE BUSINESSPARTNERS



### Asselbergs & Klinkhamer Advocaten

Gespecialiseerde advocaten onder meer op het gebied van ruimtelijke ordening, milieu, huurrecht en handhaving.  
| 076 502 20 80 | [www.ak-advocaten.eu](http://www.ak-advocaten.eu) |



### BigBrother Security Systems BV

BigBrother is toonaangevend op het gebied van totaalbeveiliging.  
| 0318 666 699 | [www.bigbrother.nl](http://www.bigbrother.nl) |



### EHS

EHS staat voor Environment, Health & Safety (veiligheid, gezondheid en milieu). Wij zijn een adviesbureau dat bedrijven verder helpt op Arbogebied, met de Risico Inventarisatie en Evaluatie (RIE), opleidingen en coaching. Aandacht voor Arbo zien wij als een investering die zich terugbetaalt in veilige en gezonde arbeidsomstandigheden in uw bedrijf.  
De NOVE branche RIE en onze helpdesk staan voor u klaar:  
| 085 2006159 | [info@ehs-services.nl](mailto:info@ehs-services.nl) |



### Endress+Hauser

Endress+Hauser is een wereldwijde leider in meetinstrumentatie, services en solutions voor industriële procestechniek. Voor de leden van NOVE is het meest interessant onze expertise rondom tank gauging systemen, inventory management, custody transfer, en bunkermeetsystemen.



### Fuel Quality Control & Technical Service BV

Gespecialiseerd in brandstofbehandeling. Leverancier van Green Power Plus, het additief voor de slimme ondernemer. Knock-Down liquid biocide, Knock-Down magnets, importeur van RCI producten. BO&AC Nederland 48 uur bactericide onderzoek, dieselbrandstof.  
| 076 508 3575 | [info@bo-ac.nl](mailto:info@bo-ac.nl) | [www.bo-ac.nl](http://www.bo-ac.nl) |



### KWA Bedrijfsadviseurs

KWA Bedrijfsadviseurs is hét adviesbureau voor productie-bedrijven en instellingen in Nederland. Wij helpen u met: in compliance blijven, realiseren van (technische) projecten, CO<sub>2</sub>-reductiestrategie en -implementatie en veiliger maken van werkomgeving.  
| 033 422 1300 | [www.kwa.nl](http://www.kwa.nl) |



### Liberty Mutual Surety

De enige onafhankelijke borgverstrekker in Nederland, gespecialiseerd in 'bankgaranties' zonder kapitaalbeslag.  
| 020 553 3900 | [infoNL@libertymutual.com](mailto:infoNL@libertymutual.com) |



### Lodder Software

Gespecialiseerde administratieve en logistieke software voor tankstation en oliehandel.  
| 0183 583 500 | [www.loddersoftware.com](http://www.loddersoftware.com) |



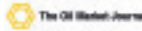
### Alistar

Alistar is een Europese full-service technologiepartner die organisaties ondersteunt bij hun digitale transformatie. FuelVision365 is onze alles-in-één ERP software voor energie-handelaren. Voor oliehandel, gashandel, tankstations, bunkeraars, LNG, elektrisch laden en renewables..  
| +32 (0)9 329 93 06 | [www.alistar.net](http://www.alistar.net) |



### Mokobouw Fuel Systems B.V.

Alles wat u kunt bedenken rondom tanken!  
| 0513 614 711 | [www.mokobouw.nl](http://www.mokobouw.nl) |



### Oil Market Journal

Olieprijzen, nieuws, analyse en beoordelingen  
| +44 28 6632 9999 | [www.the-omj.com](http://www.the-omj.com) |



### Property Value Consultants

Specialist in taxaties van Tankstations & Wascentra. Aankoop, verkoop, (her)financiering of investeringsbeslissing, wij bieden op maat gemaakte waardebeoordelingen en advies.  
| 06 23 06 45 82 | [info@pv-c.nl](mailto:info@pv-c.nl) | [www.pv-c.nl](http://www.pv-c.nl) | 0570 610 020 |



### Savona Carwash

Specialist in wasboxen, service en carwashproducten.  
| 013 528 3327 | [www.savona.nl](http://www.savona.nl) |



### Schouten Zekerheid

Schouten Zekerheid is makelaar in verzekeringen voor bedrijven, instellingen en branche- en beroepsorganisaties.  
| 010 288 4444 | [www.schoutenzekerheid.nl](http://www.schoutenzekerheid.nl) |



### Stokota

Stokota is een Belgische constructeur van tankwagens voor fuel transport (Diesel, Benzine en LPG) Keuze uit vaste wagen, aanhangwagen of oplegger. Service werkplaats voor herstellingen, tankkeuringen en ijkingen.  
| [www.stokota.com](http://www.stokota.com) | Tel.: 0032 9 349 17 18 |



### Teeuwissen rioolreiniging

Toonaangevend voor o.a. ½-jaarlijkse inspectie, lediging, reiniging en 5-jaarlijks onderhoud van olie-afscijders bij tankstations en brandstof-depots.  
| 035 525 2319 | [www.teeuwissen.com](http://www.teeuwissen.com) |



### TVW Fuel Trucks

Gespecialiseerd in de verkoop van nieuwe en tweedehandse ADR voertuigen: tankwagens, trekkers, tankopleggers, etc.  
| +32 11 29 95 89 | [www.tvw-fueltrucks.com](http://www.tvw-fueltrucks.com) |

## PRODUCTEN, DIENSTEN EN KORTINGEN VOOR NOVE-LEDEN

**Cursussen via FKB** Bijdrage cursuskosten voor toegewezen opleidingen  
**inNOVE Extra abonnement € 30,00 (niet-leden € 45)**

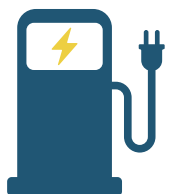
**SENA 25% NVG collectiviteitskorting**

**VTA-Nederland / VCM-Leusen 10% korting op cursusbedragen**

### NOVE IS O.A. AANGESLOTEN BIJ:

- Nederlands Verbond van de Groothandel ([www.nvg.nl](http://www.nvg.nl))
- Platform Hernieuwbare Brandstoffen
- Commissie Transport Gevaarlijke Goederen (CTGG)
- UPEI Europese vereniging van onafhankelijke brandstof leveranciers ([www.upei.org](http://www.upei.org))

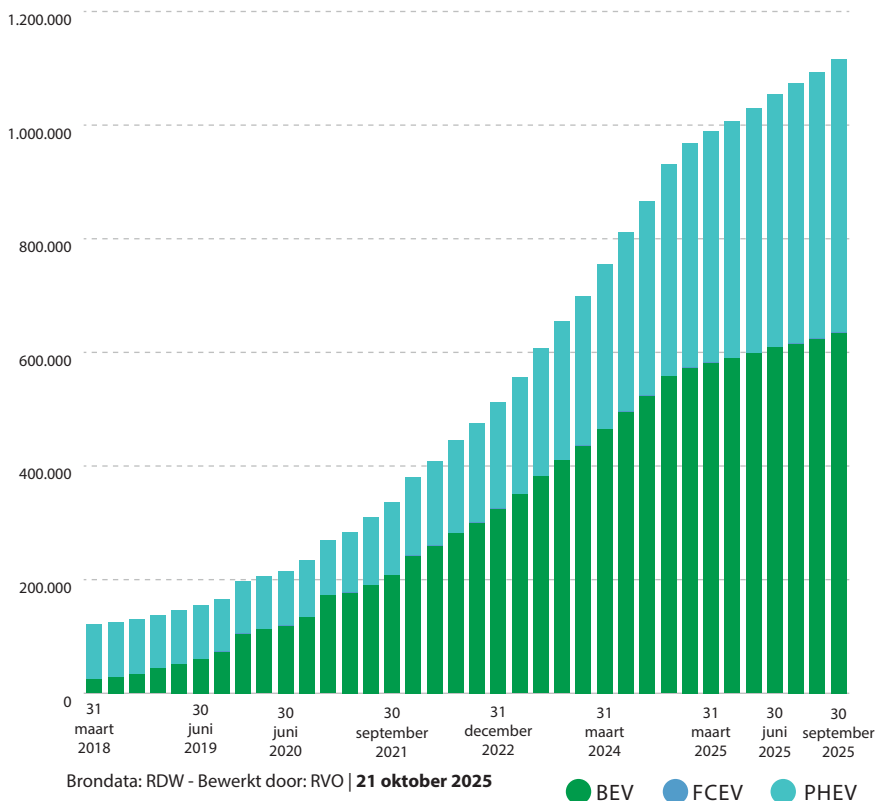
Disclaimer: NOVE is niet verantwoordelijk voor producten of diensten die worden aangeboden door adverteerders, businesspartners of netwerkpartners.



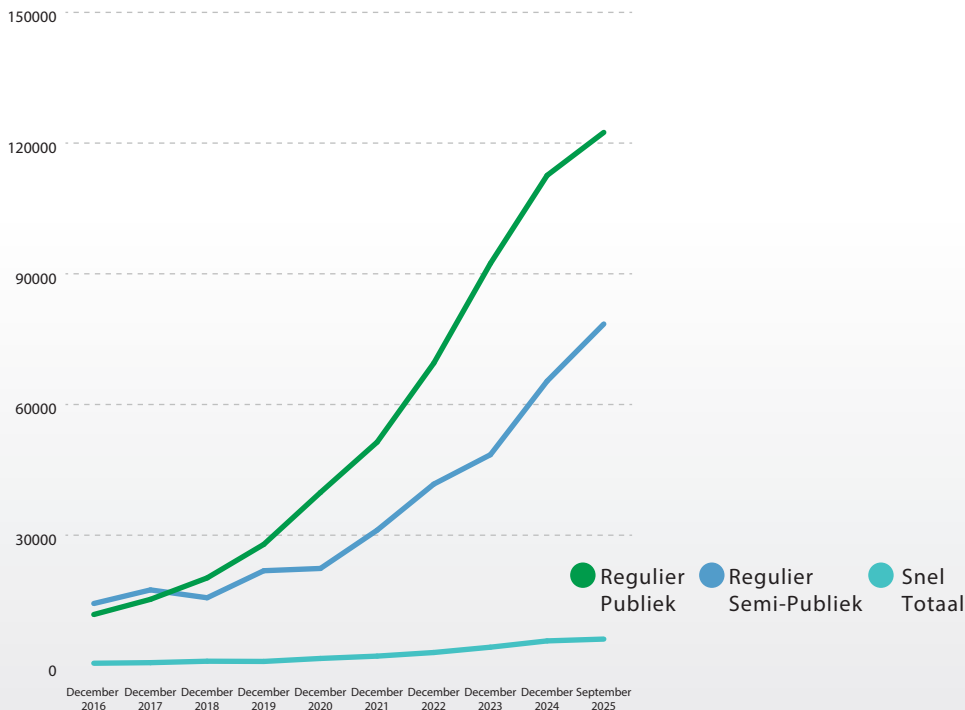
# Elektrische wagenpark in Nederland.



## Aantal BEV, FCEV en PHEV personenauto's in het wagenpark:



## Laadinfrastructuur in Nederland



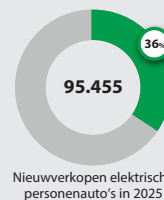
Brondata: Eco-movement, Charge-it-up - Bewerkt door: RVO

## Vol-elektrisch en plug-in elektrische personenauto's in Nederland

### BEV

Elektrische personenauto's op de Nederlandse wegen

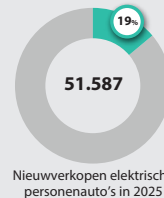
Aantal:  
**633.884**  
Aandeel:  
**6,9%**



### PHEV

Elektrische personenauto's op de Nederlandse wegen

Aantal:  
**482.082**  
Aandeel:  
**5,2%**

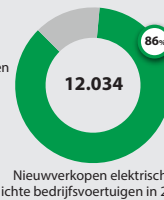


## Vol-elektrisch en plug-in elektrische lichte bedrijfsvoertuigen in Nederland

### BEV

Elektrische lichte bedrijfsvoertuigen op de Nederlandse wegen

Aantal:  
**47.326**  
Aandeel:  
**4,4%**



### PHEV

Elektrische lichte bedrijfsvoertuigen op de Nederlandse wegen

Aantal:  
**1.230**  
Aandeel:  
**0,1%**

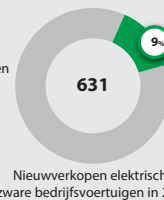


## Vol-elektrisch en plug-in elektrische zware bedrijfsvoertuigen in Nederland

### BEV

Elektrische zware bedrijfsvoertuigen op de Nederlandse wegen

Aantal:  
**1.811**  
Aandeel:  
**1,1%**



### PHEV

Elektrische zware bedrijfsvoertuigen op de Nederlandse wegen

Aantal:  
**89**  
Aandeel:  
**0,1%**

