

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat
Mevrouw mr. drs. A.W.H. Bertram
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Bunnik, 20 mei 2026

Onderwerp: Ongelijk speelveld brandstofleveranciers binnenvaart door invoering Europese regels

Geachte mevrouw Bertram,

NOVE is de brancheorganisatie voor zelfstandige brandstofhandelaren en EV aanbieders.

Binnen NOVE zijn ook de brandstofleveranciers aan de binnenvaart vertegenwoordigd. Per 1 januari 2026 moeten deze leveranciers voldoen aan de REDIII wetgeving, wat inhoudt dat dit jaar in de binnenvaart een ketenemissiereductie van 2,5% behaald moet worden. NOVE is altijd een actieve voorstander geweest van de vervanging van fossiele moleculen door duurzame of hernieuwbare varianten. Zo hebben we in 2025 volop HVO ingezet in de binnenvaart.

NOVE heeft steeds benadrukt dat invoering van REDIII gelijktijdig in alle EU lidstaten moet plaatsvinden om een gelijk speelveld te waarborgen. Nu Duitsland en België REDIII nog niet hebben ingevoerd, ontstaat er echter een directe verstoring van dat gelijke speelveld, met Nederland als enige land dat deze verplichting al toepast. Deze verstoring zal verder toenemen wanneer onze buurlanden er niet in slagen REDIII per 1 januari 2027 in te voeren, terwijl de verplichte percentages dan verder oplopen. In dat licht zijn wij zeer benieuwd naar de inhoud van de brief van het Belgische kabinet waarnaar u verwees tijdens de plenaire vergadering van dinsdag 24 maart 2026 in de Eerste Kamer. Wij vragen ons af hoe hard de toezeggingen van de buurlanden zijn dat zij REDIII daadwerkelijk per 1 januari a.s. zullen invoeren. Volgens vakblad Schuttevaer¹ heeft Duitsland zelfs al besloten om de binnenvaart helemaal niet onder REDIII te laten vallen.

Wij pleiten er dan ook nadrukkelijk voor om de voorgenomen verhoging van het verplichte percentage uitsluitend door te voeren wanneer de buurlanden de REDIII wetgeving voor de binnenvaart daadwerkelijk hebben ingevoerd. Alleen zo kan verdere verstoring van het speelveld worden voorkomen.

Daarnaast staat per 1 januari 2028 de invoering van ETS2 gepland. Nederland heeft hierbij reeds gekozen voor een opt-in voor de binnenvaart, maar ook hier zien wij bij onze buurlanden geen enkele beweging. Een eenzijdige invoering van ETS2 in Nederland, feitelijk een nationale kop, leidt tot een prijsverschil van naar verwachting circa 13 cent per liter, bovenop het eventuele verschil dat dan nog bestaat door REDIII. Dit prijsverschil vertaalt zich bij een gemiddelde



NOVE is al meer dan 100 jaar de brancheorganisatie voor onafhankelijke bedrijven die actief zijn in de handel, opslag, transport en verkoop van brandstoffen, alternatieve energiedragers en smeermiddelen, zowel op het land als op het water.

NOVE was founded in 1907 as the Dutch association for independent fuel suppliers on land and water.

bunkering direct in substantiële meerkosten (€1.500 per bunkering, oplopend tot € 50.000 op jaarbasis!), die in de internationale markt eenvoudig kunnen worden ontlopen door in het buitenland te bunkeren.

De consequenties hiervan zijn helder en onvermijdelijk:

- Verplaatsing van bunkeractiviteiten naar het buitenland
- Afbouw van de Nederlandse bunker- en brandstofinfrastructuur
- Verlies van onze rol als toeleverancier in vitale logistieke ketens
- Uitholling van de verduurzamingsmogelijkheden, omdat scheepseigenaren vanwege de prijsverschillen zullen blijven kiezen voor fossiele brandstof in het buitenland

Wij zijn daarom van mening dat de branche, juist om haar rol in de verduurzaming van de binnenvaart te kunnen blijven vervullen, harde garanties moet hebben dat het gelijke speelveld niet verder wordt verstoord. Dat betekent concreet:

- De verplichte percentages onder REDIII pas verhogen wanneer de buurlanden daadwerkelijk meedoen
- ETS2 pas invoeren wanneer dit ten minste ook in de buurlanden gebeurt

Alleen onder die voorwaarden kan de Nederlandse sector blijven investeren in verduurzaming en kan de bestaande infrastructuur behouden blijven.

Graag gaan wij hierover met u in gesprek.

Met vriendelijke groet,

NOVE

Erik de Vries, directeur

Kosterijland 15
3981 AJ Bunnik

1. Duitsland houdt gasolie buiten RED III-richtlijn;
<https://www.schuttevaer.nl/nieuws/actueel/2026/05/13/duitsland-houdt-gasolie-buiten-red-iii-richtlijn/>



NOVE is al meer dan 100 jaar de brancheorganisatie voor onafhankelijke bedrijven die actief zijn in de handel, opslag, transport en verkoop van brandstoffen, alternatieve energiedragers en smeermiddelen, zowel op het land als op het water.

NOVE was founded in 1907 as the Dutch association for independent fuel suppliers on land and water.