



NOVE* Mobiliteitsmonitor 2025

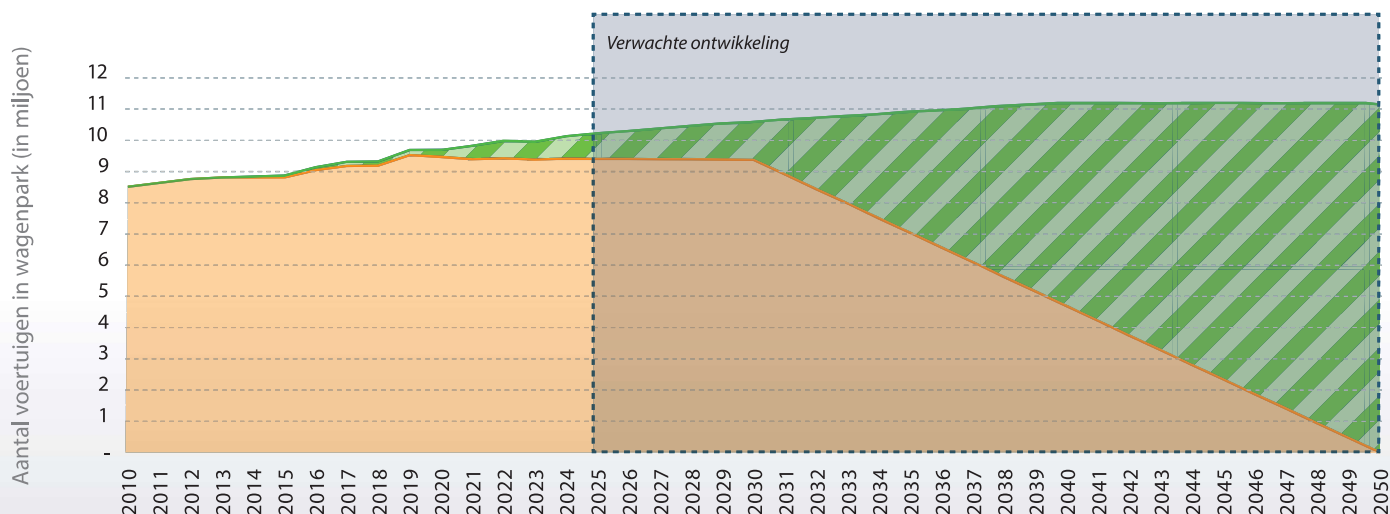


Welke trends te verwachten?

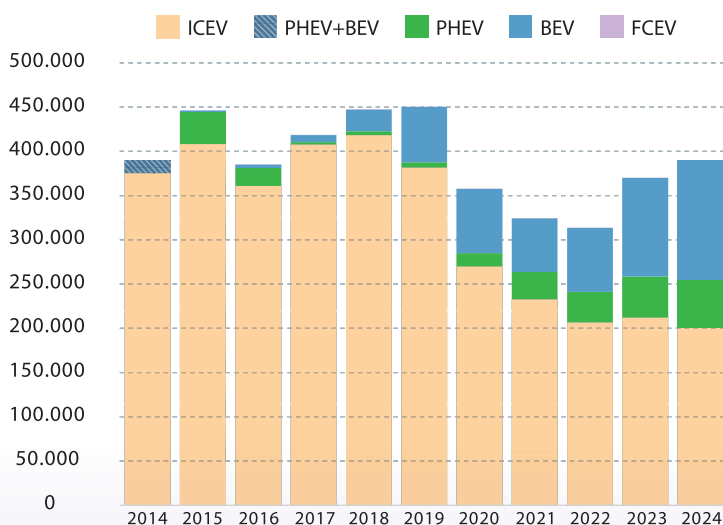


Ontwikkeling totale wagenpark in Nederland tot 2024 en verwachting tot 2050.

Wagenpark (verbrandingsmotor) Wagenpark (EV)



In 2024 neemt het aantal nieuwe registraties personenauto's verder toe, maar nog niet tot het niveau van voor COVID. Registraties van PHEV's en BEV's stijgen, die van ICEV's nemen af.



- Vanaf 2019 tot 2022 daalde het totaal aantal registraties jaarlijks.
- Voornamelijk registraties van ICEV's namen sterk af.
- In 2023 en 2024 is weer een groei van het totaal aantal registraties zichtbaar.
- De registraties van de ICEV's lijken te stabiliseren. In 2024 kwamen ze iets lager uit dan in 2023, en bereiken daarmee een laagterecord in de periode 2014-2024.
- Het aantal registraties van zowel PHEV's en BEV's blijft doorgroeien, maar de groei is beduidend lager dan vorig jaar.

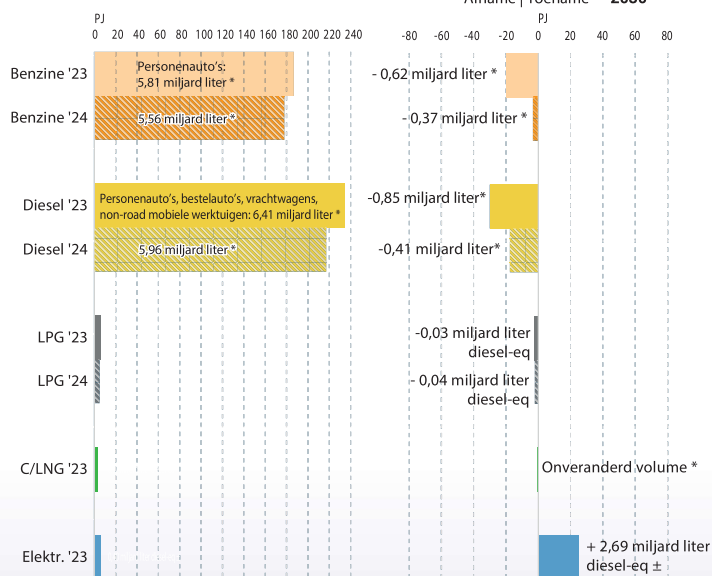
ICEV= verbrandingsmotor PHEV= plugin in hybride BE=100% batterij elektrisch FCEV=brandstofcel



Situatie in 2023 (alle brandstoffen) en 2024 (alleen benzine, diesel en LPG), en mogelijke veranderingen in verbruik in 2030.

2023 - 2024

Afname | Toename 2030



* Diesel en benzine zijn inclusief hernieuwbare componenten. Idem bij CNG/LNG (ongespecificeerd in welke omvang)
± Bij elektriciteit is efficiëntie verrekend: een energie-eenheid elektriciteit is gelijk aan 2,5 energie-eenheden diesel.

Benzine en diesel nemen af richting 2030, maar de verwachting is dat elektrificatie doorzet en tot een sterke groei van vermeden liters diesel-equivalenten leidt.