

WAT DEED NOVE IN 2020 VOOR DE LEDEN?

NOVE is op veel onderwerpen actief voor de leden. Per kwartaal plaatsen we een volledig overzicht op nove.nl en in inNOVE. Ditmaal een jaaroverzicht van 2020.

BELANGENBEHARTIGING

NOVE sprak met:

- verschillende communicatiebureaus over de ontwikkeling van een campagne over de rol van de zelfstandige brandstofhandelaar in de energietransitie.
 - VVG over belangenbehartiging inzake autogas.
 - DNB over o.a. mogelijk toezicht op Cofize en kreeg nadere uitleg over de uitzonderingspositie van tankpassen.
 - andere stakeholders (o.a. Havenbedrijf Rotterdam) in het samenwerkingsverband bunkering over de zorgen van een verplichte bunkerlicentie en specifiek over de kosten van mass flow meters.
 - TNO en ECIB over de brandstofkwaliteit en FAME in de binnenvaart.
 - de Belastingdienst over kwesties in relatie tot zeevaartbunkering.
- NOVE nam deel aan:**
- overleg, georganiseerd door de overheid, van de Brandstoffetafel over o.a. uitvoering Klimaatkoord.
 - de algemene ledenvergadering van UPEI en verzorgde toen een presentatie over de ontwikkeling van elektrische voertuigen in Nederland.
 - o.a. Retail Commission, bunkercommissie en meerdere bestuursvergaderingen van de Europese koepelorganisatie UPEI.

- werkgroepen van de VIV over de toekomst van verbrandingsmotoren.
- het stakeholdersoverleg over de Fuel Price Comparison.
- werkgroep SIKB over het onderzoek betrouwbaarheid luchttest bij op folie gestort betonnen vloestofdichte vloer.
- een webinar over de opt-in regeling voor zeescheepvaart.
- een workshop Clean Fuel Contracts.
- de werkgroep inzake kennisdocument Multi Fuel Tankstations.

NOVE overlegde:

- met de NEa over diverse onderwerpen, woonde hun informatiebijeenkomst bij en stuurde een brief aan NEa inzake teruggaaf HBE's.
- over de ontwikkeling van een mobiliteitsmonitor voor NOVE-leden
- met andere branchepartijen over internationaal maatschappelijk verantwoord ondernemen.
- met IL&T over controle op zeeschepen met scrubbers.

NOVE woonde:

- de Algemene Ledenvergadering van het Platform Duurzame Biobrandstoffen bij.
- een presentatie van Fuels Europe inzake Clean Fuels For All bij.

REALISATIE HERNIEUWBARE ENERGIEDRAGERS

Wat deed NOVE in het kader van de Europese Verplichting om in het transport steeds meer hernieuwbare energiedragers te realiseren (RED-II)? NOVE:

- woonde een informatiebijeenkomst bij van de overheid.
- nam deel aan het stakeholdersoverleg.
- sprak met de overheid over de uitdagingen van bijmenging in de binnenvaart.
- informeerde de werkgroep Biobrandstoffen over de implementatie REDz, aanbieden integrale ketenanalyse biobrandstoffen.
- rapportage energie vervoer 2019 en wijziging Besluit energie vervoer 2021.
- had tweewekelijks overleg met de sector over de coronamaatregelen voor tankstations.
- besprak de concept Brandstofvisie 2.0.
- vergaderde met het bestuur van Cofize over de toekomst van de stichting.
- enquêteerde de brandstofdepots inzake het laden van tankwagens en voerde overleg hierover met branchecollegas en overheden.
- heeft aangedrongen op enquête functioneren en totstandkoming PGS-richtlijnen.
- verregen voorafgaand de standpunten van de zeevaartbunkering bij een bijeenkomst van IL&T.

MEDIA/PERS

NOVE sprak met diverse media of gaf toelichting over onderwerpen:

- Leeuwarder Courant over de dieselmotor.
- Hart van Nederland over de daling van de brandstofprijzen.
- Telegraaf over de ontwikkeling van de brandstofprijzen.
- weekblad De Boerderij over de dieselmotor.
- BNR over de stand van zaken van LPG.

NOVE sprak met Tankpro.nl over:

- de veiligheid op het voortrein en over zorgelijke ontwikkelingen in de tankstationbranche.
- de gevolgen van de coronacrisis voor tankstations.
- de inventiviteit van ondernemers om de crisis door te komen.

NOVE bracht problemen inzake brandstofkwaliteit onder de aandacht, die ook genoemd zijn in diverse branchemagazines (Boerderij en Grondig), om zo gezamenlijk te werken aan een oplossing en werkt nu ook mee aan een meldpunt voor de binnenvaart.