

Geacht Kamerlid,

Binnenkort vindt in de Tweede Kamer een debat plaats over brief van het kabinet m.b.t. mogelijke maatregelen inzake de hoge energieprijzen.

NOVE, brancheorganisatie van zelfstandige brandstofbedrijven en EV-aanbieders roept op om tijdelijk de accijnzen op brandstoffen te verlagen nu ook buurland Duitsland dit heeft aangekondigd.

12,7% van alle tankbeurten in het buitenland

Als sinds jaren tanken Nederlandse automobilisten én vrachtverkeer volop in het buitenland. Onderzoeksbureau Hiiper gaf in november 2025 aan dat dit zelfs 12,7% van alle tankbeurten van particulieren betrof.

Prijzen ons uit de markt

Nederlands kent op benzine het hoogste accijns niveau (85 cent ex BTW) in de EU. Wij prijzen ons daarmee volledig uit de markt. Met het stijgen van de brandstofprijzen is het tanktoerisme alleen maar verder toegenomen. Slecht voor de tankstationondernemers en slecht voor de Nederlandse staat (derving aan accijns en BTW).

Tanktoerisme aanjager voor meer inkopen over de grens

Over de grens tanken is vaak de aanjager om ook boodschappen te doen in het buitenland, omdat veel producten goedkoper zijn in België en Duitsland. Mensen maken er zelfs een daguitje van, zo blijkt ook uit data van Hiiper. Slecht voor de Nederlandse retail en andermaal slecht voor de Nederlandse staat (derving aan BTW).

Accijnsverlaging betekent ook minder weglek

In de discussie over tijdelijke accijnsverlaging wordt vanuit de regering altijd aangegeven wat de kosten zijn voor de overheid, maar er wordt tegelijk nooit rekening gehouden met de accijns en BTW-inkomsten die we dan juist binnen de landsgrenzen houden, een vermindering van weglek dus.

Hogere prijzen leiden tot uitwijkgedrag

Als tegenargument wordt ook aangevoerd dat een hogere prijs zou leiden tot lagere energieconsumptie en dus eigenlijk goed zou zijn. Brandstoffen voor mobiliteit kennen echter geen gelijkmatige prijselasticiteit. Veel mensen gebruiken de brandstof in hun voertuig voor woon-werk verkeer. Dat zullen zij ook blijven doen als de kosten hoger worden, men zal hooguit ergens anders op bezuinigen of men vertoont uitwijkgedrag: tanken bij goedkopere tankstations of tanken in het buitenland.

Tankstationhouders met rug tegen de muur

Tankstationhouders in het hele land, niet alleen in de grensstreek, staan met hun rug tegen de muur doordat zij het volume zien weglopen zonder dat zij daar wat aan kunnen doen.

Pleidooi voor tijdelijke accijnsmaatregelen

De voorgestelde maatregelen in de brief zoals we die nu vernomen hebben, zoals verlaging MRB en hogere reiskostenvergoeding, zullen het tanktoerisme niet tegengaan.

Wij pleiten daarom, ondanks de kanttekeningen, voor een tijdelijke accijnsmaatregel, waarbij rekening wordt gehouden met een verminderd weglek effect aan overheidsinkomsten.

Accijnsinkomsten zijn eindig: voer betalen naar gebruik in

Op iets langere termijn stelt NOVE vast dat accijnsinkomsten voor de overheid eindig zijn (door elektrificatie van het wagenpark) en pleit zij voor betalen naar gebruik voor mobiliteit, zodat er een beter speelveld ontstaat met de buurlanden en de impact op andere economische sectoren in Nederland sterk verkleind wordt.

Wij stellen het zeer op prijs als u bij het kabinet kunt aandringen op passende maatregelen.

Vriendelijke groet,

NOVE