

Stoppen met roken?: GTL Fuel!

“Het allermooiste product dat de brandstofhandel nu heeft”



De 'Kroonborg'. Letterlijk een flagship voor Vidol Marine.

Hallucinerend is GTL Fuel niet. Als je de lucht diep insnuift, gebeurt er even weinig als bij kraanwater.

Zo ruikt het ook. Besmettelijk is het wél, vooral zoals Geert-Jan van Ierland er enthousiast over praat.

“Het is het allermooiste product dat de brandstofhandel nu heeft.”

De DGA van ABC Olie praat lyrisch over Gas-To-Liquids (GTL). De Shell-grade wel te verstaan; hij is een van de zes Shell brandstof-distributeurs in Nederland. Allemaal NOVE-lid.

“GTL Fuel is onder andere zo bijzonder, omdat het een drop-in fuel is. Je gooit het in een tractor die al 64 jaar lang rode diesel krijgt, en hij loopt. Zónder rook. We hebben dat ook gedaan met een motorjacht uit 1979: eerst (koud, red.) op EN590 starten, daarna GTL erin en opnieuw starten. Het filmpje staat op YouTube.”

Om het goed te zeggen, is GTL het basisproduct dat uit de specifieke raffinage van aardgas ontstaat. Er kan kaarsvet van worden gemaakt of basisolie voor zowel smeermiddelen als dieselbrandstof. Overal waar we in dit artikel spreken van GTL, wordt Shell GTL Fuel bedoeld, de schone dieselbrandstof dus. Zie kader GTL: synthetisch goed.

Drop-in fuel; elke dieselmotor kan er meteen op lopen, en kan er volgens Van Ierland ook zonder enige aanpassing of gewenning volledig op overstappen. Het enige is dat je op het tankstation een andere nozzle moet pakken. Nadelen is hij in de ruim drie jaar die hij Shell GTL Fuel levert, eigenlijk nog niet tegengekomen. Voordelen wel.

“Het produceert minder ‘lokale uitstoot’, dus minder fijnstof, stikstof-oxiden (NOx) en zwaveloxiden (SOx). En dat is op korte termijn slecht voor onze gezondheid, CO₂ niet. Auto’s die veel last hebben van roet, krijgen met dit product weer een schone achterkant. De oude dieselauto’s die nu uit sommige binnensteden verbannen zijn, zouden met GTL weer kunnen terugkeren. Niet te onderschatten positieve bij-effecten van de schonere verbranding zijn mindere slijtage van de

motor, langere vervangingsintervallen van filters en minder vervuiling van smeerolie. Het is het allermooiste product dat de brandstofhandel nu heeft”, zegt Van Ierland tijdens het interview op kantoor bij ABC Olie Tilburg, en niet voor het laatst.

Ultra

“Sommige ambtenaren zeggen dan: ‘Ja, maar het is wel weer Shell’. Dan zeg ik “Juist van Shell’. Shell is een van de weinige majors die innoveert op duurzaamheidsgebied. Inzake GTL Fuel leveren ze negentig procent van de wereldproductie. Zie je de andere bedrijven ook maar iets vergelijkbaars doen? Heb liever oog voor het directe resultaat bij de lokale uitstoot. De oplossing ligt er met GTL nu al.” Technische nadelen heeft GTL volgens Van Ierland niet. “De naam Shell staat erop, dus dan is iets tot het extreme onderzocht en getest. Shell staat garant voor de kwaliteit van zijn producten. Datzelfde geldt voor de nieuwe Shell Rimula Ultra 5W-30 smeerolie waarvan de vol-synthetische basisolie ook via GTL uit aardgas is gedestilleerd.”

Besparing

De Shell GTL Fuel die Van Ierland levert, gaat op dit moment voor ongeveer 80% naar de binnenvaart. Dat gebeurt onder de vlag van Vidol B.V., een zusterbedrijf van ABC Olie. Vidol Marine levert Shell GTL Fuel Marine aan binnenvaartbunker-stations, waaronder een aantal fraaie NOVE BiVi-leden. Voor de Shell-smeerolie is Vidol Marine een van de exclusieve distributeurs. Naast de smeermiddelen hebben ze zich nu met Shell GTL Fuel Marine ook gericht op de markt van scheepsbrandstoffen.



De GTL komt thans nog alleen uit het depot in Arnhem en moet zodoende per truck naar de klanten, inclusief het offshore supply-schip 'Kroonborg' dat sinds zijn oplevering op Shell GTL Fuel Marine vaart. Wanneer het schip zijn eerste grote intervalbeurt krijgt, kijken Shell en Vidol Marine met spanning uit naar de meetresultaten. Van Ierland verwacht dat de 'Kroonborg' veel geld bespaart met filters, met de langere standtijd van de smeeroilie en op mindere slijtage van de hoofdmotor. Dat weegt samen met de duurzaamheidsvoordelen wel tegen het prijsverschil op. GTL Fuel kost meer dan conventionele diesel of gasolie, maar heeft ook meerwaarde. De GTL die ABC Olie op het land verkoopt, gaat niet zozeer naar het wegtransport, want de meeste vervoerders hebben Euro VI motoren, dus die hebben minder emissietargets te halen. We leveren het vooral aan transporteurs met binnenstedelijk vervoer, grondverzet, aannemers of spoorbedrijven: bedrijven dus in het stedelijke gebied. GTL-klanten zijn bedrijven met een duidelijke duurzaamheidsdoelstelling of met een ARBO-motief. Vergelijk het met Aspen voor de hoveniers." Ook scoort GTL ook beter met CO₂. "We meten tank-to-wheel meestal vijf procent reductie en soms zelfs tien procent." De Tilburger weet waarover hij praat, want hij levert het product al drie jaar en rijdt er ook met zijn complete eigen vloot op: tankwagens, bestelbusjes en personenauto's. Hij ziet de verkopen de laatste maanden toenemen. Groeipercentages of liters krijgt NOVE Visie niet mee. Voornamelijk de binnenvaart groeit. "Er varen al ruim honderd schepen nagenoeg volledig op Shell GTL Fuel Marine. Hoewel het iets duurder is dan EN 590, levert het voordelen op: lagere havengelden, minder slijtage, onderhoud en roet, en schonere smeeroilie. Schepen kunnen bovendien een Euro-normstap maken. "Het allermooiste product dat de brandstofhandel nu heeft."

Smeermiddelen

ABC Olie richt zich met de verkoop van Shell smeermiddelen op

klanten die op zoek zijn naar oplossingen. ABC Olie is totaalleverancier die naast de olie ook kennis en dienstverlening verkoopt. ABC Olie is het merk voor de landhandel en voor de vijf onbemande stations in de regio Tilburg.

De smeeroilie is een belangrijke factor in de bedrijfsvoering. Dat sluit goed aan op zijn sombere beeld van de brandstofhandel. Net als meer NOVE-leden gruwelt hij van de richting die de brandstofhandel - groothandel en retail - is opgegaan. "De marge-afkalving gaat maar door; klanten gaan een prijsje jagen bij tien leveranciers en gaan dan met de goedkoopste verder. Als er een tankstation op de markt komt, zie je veel bidders en dan gaat het station uiteindelijk weg voor een huur die niet terug te verdienen valt, om van winstmarge maar helemaal niet te spreken. Daarnaast heeft de gehele grensproblematiek de handel geen goed gedaan." Van Ierland doelt niet alleen op de tankstations, maar ook op de rode gasolie die nog massaal in België wordt getankt. "Het gaat spannend worden in de markt; ik verwacht meer samenwerkingen en overnames. Van Ierland snapt dat deze trend niet om te keren valt.

Slimmer smeren loont!

"De markt wordt steeds transparanter, dus krijg je meer 'projectmatige relaties'. Daarom proberen wij tegen die oppervlakkigheid in te roeien door meer partner te zijn. Vooral dankzij onze smeeroilie-expertise kunnen we dat. Ik wil kennis en advies erbij leveren, dus totaalleverancier zijn, partner, met duidelijke toegevoegde waarde. "We specialiseren ons daarom voornamelijk daar waar wij verschil kunnen maken, zoals in de industrie en bijvoorbeeld bij constructiebedrijven", vervolgt Geert-Jan van Ierland. "Het is een bewuste keus voor differentiatie in nichemarkten. Slimmer smeren loont! Niet alleen de machines en hoe het kernproces van het smeren en van de





brandstoffen kan worden verbeterd, maar ook kijken hoe het hele logistieke proces van de klant in elkaar zit. Vanaf aanlevering van de smeeriën tot en met de afvallogistiek. We leveren daarbij niet alleen de producten maar ook de 'handjes' bij de klant; wij ontzorgen. In de toekomst worden we steeds meer een technische dienstverlener, een partnerschap met kennis, advies, service, onderhoud en brandstoffen/smeermiddelen. Want aan een homogeen product alleen kunnen we niet meer verdienen."

MVO

"Nu is het echt mijn eigen bedrijf", luidt de kop boven een interview in een Brabants business magazine. Omdat Van Ierland ABC Olie al in 2001 van zijn vader heeft overgenomen, slaat het vooral op het verkrijgen van een MVO-certificaat. De organisatie vroeg zich aanvankelijk af of dat met een gevaarlijke stoffen-bedrijf zou kunnen. Maar het kon, zodat ABC Olie in 2014 officieel gecertificeerd op trede drie van de MVO Prestatieladder staat. "Als eerste brand-

stofhandelaar", zegt hij trots. Ook al begrijpt hij dat hij via NOVE Visie niet zijn doelgroep bereikt, toont hij zich heel geëngageerd. Maatschappelijk verantwoord ondernemen houdt in zijn optiek niet op bij een maximale inzet op duurzaamheid of emissiereductie, maar trekt ook door in eerlijk zaken doen, ethiek en bredere maatschappelijke verantwoordelijkheid. "Ik heb geen aandeelhouders, maar wel stakeholders."

Het interview is op de hoofdvesting aan de Goirke Kanaaldijk in Tilburg. Die ziet er volgend jaar rond deze tijd heel anders uit, want dan staat er een nieuw kantoorpand. "Daar komt iedereen bij elkaar te zitten en dat zal de efficiëntie gaan vergroten. Ook de opslag wordt uitgebreid en het ABC tankstation wordt volledig gerenoveerd. We gaan de verbouwing 'groen' uitvoeren en we krijgen een gezellige kantine waar we gezamenlijk eten. We zullen een tijdje in de rommel zitten en het ABC tankstation zal een aantal dagen dicht zijn, maar we komen daarna mooier en completer terug. Inclusief GTL Fuel-zuil." ■

Harry de Wilt

Vier generaties Van Ierland

De Algemene Brandstoffen Compagnie Tilburg B.V. (ABC) is in 1919 als kolenhandel gestart door de overgrootvader van Geert-Jan van Ierland. Geert-Jan (44) is dus vierde generatie. Rond 1964 kwam er huisbrandolie bij en werd het ABC Olie. Pas ergens begin jaren '70 waren de kolen helemaal exit. In de jaren '70 kreeg ABC Olie een Shell-rayon voor de groothandel in brandstoffen en smeermiddelen aan met name de landbouw. Het tankstation in Bladel in de Kempen herinnert daar nog aan, omdat daar, flink ten zuidoosten van Tilburg, de rayongrens lag. De overige vier onbemande ABC-brand tankstations liggen rond en in Tilburg. De vestiging aan de Goirke Kanaaldijk is in 1984 als eerste tankstation gebouwd. Het smeertechnische onderhoud, momenteel een zeer belangrijke divisie, is er begin jaren '90 bijgekomen. De Goirke Kanaaldijk was volgens Van Ierland het eerste CNG-station in Zuid-Nederland. ABC Olie, Vidol Marine en ABC Smeertechniek hebben samen 23 mensen in dienst. Econoom Geert-Jan kwam uit de telecomwereld toen hij het bedrijf in 2001 overnam van zijn vader, die nog twee jaar 'naast' zijn zoon is blijven werken. De eigen tankwagens in Shell-kleuren, de smeeroliebestelwagens in ABC styling en de bedrijfsauto's rijden allemaal op Shell GTL Fuel, net als de rondritbussen van attractiepark Beekse Bergen. Tot genoegen van de giraffen.

GTL: synthetisch goed

GTL (Gas-To-Liquids) is een vloeibare brandstof gemaakt uit aardgas. Het omzetten van gas in vloeibare brandstof is een complex chemisch proces, dat Shell al sinds 1970 aan het optimaliseren is. De basisolie uit het GTL-proces is synthetisch en vrij van stoffen die ruwe aardolie bevat. Dit vertaalt zich volgens Shell in een reinheid die zich zowel bij de diesel als bij de smeerolie manifesteert in minder uitstoot en motorslijtage. Op www.abcolie.nl staat een link naar een interessante Shell-demo over GTL www.abcolie.nl/activiteiten/gtl-fuel of https://youtu.be/Q29hELpe_Hc. Bekijk op YouTube ook: Shell GTL Fuel Marine in een motorjacht uit 1979 - https://youtu.be/gZ-YIBRmm_c



ABC-pagina GTL



Motorjacht krijgt GTL



Shell demo GTL



NOVEVISIE

NR 3 | 2016 | JAARGANG 109

Het vakblad voor de handel, verkoop, transport en opslag van brandstoffen en smeermiddelen op land en water

Het ABC van GTL

24h TANKSERVICE

- **Regelgeving**
- **Bedrijf in Beeld**
- **Stationstechniek**
- **Automatisering**

Revisie omgevingswetgeving en PGS'en

Van gas naar vloeistof

LAT-relatie met onbemand station

Maatwerk, standaard end to end, open source

Meer NOVE op:



Platform ☐ 4

De Europese Commissie verlaat met haar nieuwe emissiestrategie een beetje de elektrische stroming. Ook kijkt Brussel nu verder dan CO₂ en is low emission bespreekbaar. Beter ten halve gekeerd...

NOVE Nieuws ☐ 5

Geen CAO, wel dringend aanbevolen; waarom bent u lid?; de PGS 29; kom naar de najaars-ALV.

Regelgeving 1 ☐ 11

De Nederlandse omgevingswetgeving moest eenvoudiger en beter worden. Maar of *less* - de nieuwe Omgevingswet - nou ook meteen *better* is?

Regelgeving 2 ☐ 15

Het 'nieuwe vat' waarin wetgeving is gegoten, betreft bij de PGS'en 28 en 30 eerder een verschuivingen naar meer zorgplicht en eigen verantwoordelijkheid. Op papier zou dit dan resulteren in minder wetgeving.

Bedrijf in beeld ☐ 18

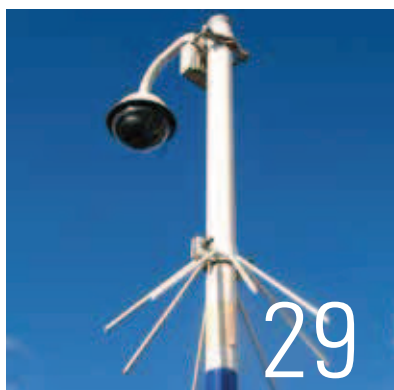
Over: 'Het allermooiste product dat de brandstofhandel nu heeft'. 'Maar het is wel weer Shell'.

Trucktechniek ☐ 23

Ook business partners kopen weleens een truck, zelfs tankwagens. Een inkijk in de lange ladder van richting de uiteindelijke configuratie.



27



29



31



34

Automatisering 1 ☐ 27

Gesloten systemen moeten op alle onderdelen - competentievlakken - concurreren met specialisten met specifieke domeinkennis. Open systemen vs. end-to-end solutions.

Stationstechniek ☐ 29

Technische innovaties, in dit geval in de IT, kunnen speciale voorschriften omzeilen. In dit geval: onbemand, maar desondanks LPG verkopen.

Verzekeringen ☐ 31

De nieuwe NOVE-arbeidsvoorwaarden schrijven een collectief pensioen voor. Maar welk type regeling moet je dan kiezen?

Oliemarkt ☐ 32

Wanneer de belangrijkste producenten het straks in Algerije eens worden over een productieplafond, lijkt een terugkeer naar onder de \$50/vat voorlopig weer weg.

Automatisering 2 ☐ 34

Maatwerk, tailor made. Dán is het goed, vinden we al decennia lang. Of het ook altijd echt beter is dan een standaardoplossing, vraagt deze business partner zich hardop af. Het antwoord zit al tussen deze regels.

Service ☐ 35

Alle partners, voordelen en bijeenkomsten van NOVE op een rijtje.