

Frank Hoezen, Vollenhoven Olie

Eén tankput gedaan; de andere voorlopig in kunstmatige slaap

Tankput revisie, race tegen de klok



11

REGELGEVING

Dat een nieuwe vloeistofkerende vloer in een bestaande tankput geen kwestie is van 'eventjes een nieuwe vloer erin'. Dat blijkt wel uit het relaas van Vollenhoven Olie.

Het Tilburgse NOVE-lid was al een tijd met het bevoegd gezag in gesprek over aanpassingen om het depot op het niveau Best Beschikbare Techniek (BBT) volgens PGS29 te brengen. Het is begin jaren zeventig gebouwd. De discussie ging over realistische en betaalbare technische aanpassingen. Omdat uiteindelijk de dispensatie op de omgevingsvergunning afliep, volgde medio december 2016 de aanzegging dat voor oudejaarsavond alle vijf tanks op het depot, samen zo'n 4.000 m³, leeg moesten zijn. Dat was op zich al een uitdaging. Totdat ook de Belastingdienst zich roerde.

"We hebben een AGP-vergunning en daarvoor moet je altijd minimaal een miljoen liter diesel opslaan vanwege de overheidsregeling", vertelt Frank Hoezen, project- en KAVM coördinator. Dat botst natuurlijk met de aanzegging om het depot per 1 januari 2017 leeg te hebben, maar gelukkig gaf de Belastingdienst dispensatie. Uiterlijk 1 maart moesten we fysiek echter weer een miljoen liter diesel in de tank hebben staan, conform de gestelde eisen onder BBT van het bevoegd gezag."

Mes

Dat zette aardig het mes op de keel. Bij Hoezen en zijn collega's bij Vollenhoven Olie, maar vooral ook bij de civiele aannemer, die in de derde week van december nog eerst gevonden moest worden.

"Toen ik van Thomas Bogaers de opdracht kreeg voor het project heb ik daarom meteen Arend van de Pol van Trisoplast Mineral Liners (handelsnaam van GID Milieutechniek bv) uit Velddriel gebeld. Ik kon me

qua tijd geen aanbestedingsprocedure veroorloven, en ik ken Arend al jaren vanuit zijn tijd dat hij vloeistofdichte vloeren aanlegde op meerdere van onze tachtig tankstations."

Vijf dagen minder

Toen Van de Pol (Manager Industry & Infra) zich de volgende dag aan de Goirkekanaaldijk in Tilburg-Noord meldde, wachtte hem als verrassing de mededeling dat het mes eigenlijk nog ietsje strakker op de keel stond. Het Wilhelminakanaal is ter plaatse namelijk nog niet bevaarbaar voor klasse 4 binnenvaarttankers, zodat Vollenhoven Olie nu geen dubbelwandige schepen kan ontvangen. De 1.000 m³ diesel die uiterlijk 1 maart weer in de tank moest staan, moest zodoende noodgedwongen met tankwagens aangevoerd worden. Duizend kuub gedeeld door veertig betekent 25 trucks oftewel minimaal vijf dagen (m.u.v. het weekend), zodat de aannemers dus uiterlijk op 21 februari klaar moesten zijn. Nauwelijks anderhalve maand om de feitelijke klus uit te voeren, klinkt op zichzelf al krap. Het wordt echter nog wat krappier wanneer we daar het hele voortraject van de aannemers nog van aftrekken: onderzoek en metingen op locatie, calculatie, offerte, opstellen uitvoerings/kwaliteitsplan, planning etc. De opdracht volgde op 27 januari waarna het werk op 30 januari startte.

De aannemers waren GID Milieutechniek (hoofdaannemer en leveren Trisoplast) en BLM Wegenbouw (civiele techniek), beide behorend tot de Van den Biggelaar groep uit Velddriel. Vogels Bouwmanagement uit Tilburg verzorgde de projectsupervisie. Volgens Hoezen hebben de →



De nu nog lege helft van tankput 2. Hier staan nog twee tanks gepland.

De laatste plooiën



13

REGELGEVING

aannemers het project met het bijbehorende tijdschema als uitdaging beschouwd; niemand is over een spoedtoeslag begonnen.

Onderaards gebouw

Het project betrof tankput 2. Die heeft in zijn geheel een vloeistofdichte voorziening gekregen, tot tegen de tank van 2.000 m³ aan. In de tankput staan nog twee tanks gepland. Als eerste moesten voor het leegpompen van het depot alle voorzorgmaatregelen getroffen worden om de benzinetanks niet vacuüm te trekken of bolling te laten krijgen. Zaken waar dus ook rekening mee gehouden moet worden bij tijdelijke leegstand. Vollenhoven Olie is al een tijd geleden uit voorzorg voor zijn belevering teruggevallen op de depots van Varo in onder meer Geertruidenberg en Roermond.

De belangrijkste processtappen waren:

1. Ontgraven van zand en grind tot op het gewenste niveau.
2. De terpvormige schouder van de tank deels afgraven om ook hier vloeistofkering aan te leggen met microasfalt en triflexafdichting. De tank is blijven staan.
3. Aanleggen van afvoerleiding t.b.v. regenwaterdrainage incl. afsluiterinrichting.

4. Zand (terug)storten en verdichten als eerste fundatie-onderlaag.
5. Aanbrengen van de zand-bentoniet-polymeerlaag (Trisoplast).
6. Leggen eerste laag geotextiel als scheidings- en signaleringslaag.
7. Aanbrengen drainageleiding op de trisoplastlaag.
8. Uitkomend zand terugstorten en verdichten op de trisoplastlaag.
9. Leggen tweede laag geotextiel tussen zand en de toplaag.
10. Terugstorten grof grind als toplaag en afwerken.

Vollenhoven Olie heeft zijn AGP-vergunning nog. Want op het uur U - 1 maart 2017 - klotste de miljoenste liter diesel niet eens meer tegen de binnenwand van de tank; het zat er allemaal al in, goed op tijd. 'Doelstelling behaald' vindt Hoezen te zwak uitgedrukt, omdat de planning ook nog eens onvoorziene tegenslag opleep. "Er bleek onverwacht veel puin te liggen, wat bij de grondbemonstering niet was gezien. We hebben er vijf containers van twintig kuub uitgehaald; er kwam bij wijze van spreken een compleet gebouw uit de grond."

Benzine klasse 4

Dat alles ondanks de vertraging allemaal binnen de tijd is gebleven, dankt hij aan de 'mooie samenwerking' en het constant goed communiceren met GID en zusterbedrijf BLM. "Ze hebben alle disciplines in →

Ook het kantoor aan de Goirkekanaaldijk is flink gerenoveerd. De tanks staan in tankput 1, voor benzines.



De 1.000 m³ diesel die uiterlijk 1 maart weer in de tank moest staan, werd noodgedwongen met tankwagens aangevoerd.

huis (Van den Biggelaar). GID heeft ons compleet ontzorgd waarbij ze ook Contrall Inspectie hebben aangestuurd voor het toezicht namens de certificerende instantie achter het VVW-certificaat zodat de voorziening vloeistofdicht is verklaard i.p.v. vloeistofkerend wat de eis was. Doordat zij de bestaande onderlaag hergebruiken als afdeklaag, hebben we niet onnodig

materiaal hoeven af te voeren. Afgezien van dat onvoorziene 'complete gebouw' dan."

Wanneer het Wilhelminakanaal opengesteld wordt voor klasse 4 schepen, is nog niet bekend. Maar zodra Vollenhoven Olie bereikbaar is voor dubbelwandige benzine- en dieselschepen, zal het gehele depot daarvoor op alle onderdelen in gereedheid zijn. Dan zal onder andere ook tankput 1 - met de benzinetanks - op tijd een vloeistofdichte voorziening hebben en kan er aan de Goirkekanaaldijk zowel biodiesel als ethanol geblend worden. ■



BLM Wegenbouw: uw partner in vloeistofdichte oplossingen

BLM Wegenbouw is al jaren een betrouwbare naam op het gebied van boven- en ondergrondse infrastructuur. We zijn onder meer gespecialiseerd in vloeistofkerende en vloeistofdichte oplossingen. Denk daarbij onder andere aan vloeren in opslagdepots tot afdichtingen van tankputten en bijbehorende bedrijfsrioleringen. Niet voor niets zijn we al 25 jaar huisaannemer op industrieterrein Chemelot, in het Limburgse Sittard-Geleen. Daar zijn we vaste partner van grote wereldspelers binnen de (petrochemische) industrie, zoals SABIC, DSM en OCI Nitrogen. Onze professionals werken in een branche waarin specialistische vakkennis en een scherp oog voor veiligheid de hoogste prioriteit hebben.

BLM loopt voorop, met onder meer:

- Volledige ontzorging: van ontwerp tot en met realisatie.
- We voldoen aan alle essentiële veiligheidsnormeringen en beschikken over aantoonbare referenties.
- Het beste advies op het gebied van vloeistofdichte oplossingen én uw bedrijfsrioleringen.



Meer weten? Ga dan naar www.blmwegenbouw.nl

ON
1972

100+
NOVE

NOVEVISIE

Het vakblad voor de handel, verkoop, transport en opslag van brandstoffen en smeermiddelen op land en water

NR 3 | 2017 | JAAR 100



Onze E staat ook voor Engineering

- **Regelgeving** Tankputrevisie met mes op de keel
- **Bedrijf in Beeld** Geen brandstof te koop
- **Verzekeringen** Dekking tegen cybercrime
- **Brandstofkwaliteit** Bacteriën: een onderwerp dat erg leeft

Meer NOVE op:



Cover De E in NOVE staat inmiddels ook voor Engineering.
Foto: Liqal BV



DOWNLOAD DE NOVE APP

Vanuit de Apple Appstore en vanuit de Google Play Store voor Android besturing.

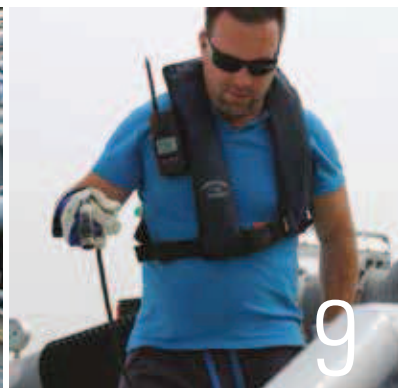
NOVE AGENDA 2017

- 01 november** Financiële Commissie
- 02 november** Veiligheidsdag Veiligheid Voorop, Arnhem
- 07 november** Sectiebestuur Handel & Retail (H&R)
- 09 november** Sectiebestuur Opslag, Transport & Groothandel (OTG)
- 14 november** Sectiebestuur Binnenvaart en Visserij
- 14 november** Stichting VOS bestuur
- 15 november** Sectiebestuur Gas
- 16 november** Sectie Zeevaart
- 22 november** Hoofdbestuur

22 november Algemene Ledenvergadering, Amersfoort

Heeft u als NOVE-lid zaken die op de vergadering behandeld moeten worden? Stuur deze dan tijdig in.

Inhoud



Lees NOVE Visie op het NOVE-ledennet.

Lid van UPEI, Member of UPEI



Volg NOVE ook op:
twitter.com/brandstofhandel
youtube.com/nove100jaar
facebook.com/brandstofhandel



NOVE VISIE

Het vakblad voor de handel, verkoop, transport en opslag van brandstoffen en smeermiddelen op land en water | nummer 3 | 2017 | jaargang 110
Verschijnt 4 maal per jaar | ISSN 1569-3325

Nederlandse Organisatie Voor de Energiebranche
Kosterijland 15 | 3981 AJ Bunnik
085 40 14 750 | www.nove.nl

Rekeningnummer

Rabobank NL55RAB00144391228

Abonnementstarief in 2017 voor niet-leden € 45,00 per jaar excl. BTW. Abonnementen kunnen op ieder gewenst moment ingaan. Abonnementen worden automatisch per jaar verlengd. Opzeggingen voor het komend jaar dienen voor 1 november van het lopend jaar schriftelijk te geschieden.

Algemene zaken, belangenbehartiging, fiscale zaken en wetgeving

Erik de Vries, directeur
085 40 14 755 | devries@nove.nl

Milieuzaken, opleidingen en veiligheidsaspecten

Wim Schouten, veiligheidsadviseur
085 40 14 757 | schouten@nove.nl

Algemeen Secretariaat

Sherida de Bies, office manager
085 40 14 751 | info@nove.nl
Lian Schouten, communicatie | communicatie@nove.nl

Aan dit nummer werkten mee:

- Ramses Brouwer (Raetsheren)
- Renate van Driel-Breuker (Sluyter)
- GID Milieutechniek
- Steven van Hengel (A&K)
- Bunkerstation Heijmen
- Andre Hulstein (BO&AC)
- Marlies Huijbers en Rodin Bokhorst (KWA)
- Marloes Kelfkens (Green Planet)
- Laros en Vectorpocket (Freepik)
- Liqal
- Aart van Rooijen (BigBrother)
- Wim Schouten en Erik de Vries (NOVE)
- Harry de Wilt (Provoice)

Wie over het hoofd is gezien, gelieve zich te melden.

Redactie en bladmanagement

Harry de Wilt - Provoice Marketing & Media
06 54 96 54 97 | 085 40 14 754
provoice@luna.nl | redactie@nove.nl

Ontwerp en opmaak

GOAL Design | goaldesign.nl | 06 28 36 61 28
Lylith Oude Vrielink | info@goaldesign.nl

Druk

Quantes | Rijswijk Haag | michael@quantes.nl

Hoewel alle artikelen met de grootste zorgvuldigheid zijn samengesteld, is NOVE niet aansprakelijk voor eventuele onjuistheden of voor handelingen die mede op basis van de inhoud van de artikelen worden uitgevoerd. De inhoud van extern aangeleverde artikelen vertegenwoordigt de opvattingen van de schrijver, niet noodzakelijk die van NOVE.

Onze branche moet zich meer eensgezind opstellen tegen overdreven regelgeving of doorgeschoten handhaving.	Platform	□	4
De zeevaartbunkering krijgt haar eigen commissie binnen UPEI.	NOVE Nieuws	□	5
PGS-alert in Bunnik, ook tijdens de vakantie; drie generaties met dezelfde meester en meer biofabrieken nodig.	NOVE Nieuws	□	7
AI met uw preventie- en arbozorgbeleid langs de bedrijfsarts geweest?	Regelgeving	□	9
Nieuwe vloeistofdichte vloer is race tegen de klok.	Regelgeving	□	11
Wat moet je doen en laten als de ACM op de koffie komt.	Juridisch	□	15



Inmiddels is meer bekend over hoe de pensioenuitvoerders omgaan met de hogering van de pensioenleeftijd. Actie gevraagd van de werkgever.	Arbeidsvoorwaarden	□	17
Samenwerking tussen NOVE-leden, echter niet als brandstofhandelaren onder elkaar.	Bedrijf in beeld	□	18
Cybercrime-preventie is een must, maar verzekeren is een andere maatregel. Denk niet: 'Wat moet iemand nou met mijn gegevens?'.	Verzekeringen	□	23
Micro-organismen in de EN590: een gebed zonder end, want tegenhouden gaat niet.	Brandstofkwaliteit	□	27
Dataverzameling is een ideale verkooptool, maar onvolledige en onbetrouwbare data kosten geld.	Retailmarketing	□	31
Een bescheiden greep uit de secundaire lidmaatschapsvoorwaarden.	Service	□	35