



Artist's impression van een E-hub

## *E-hub als breekijzer in kip en ei cirkel transitie*

# Vol **Energy** naar multifuel keten

**Na het Papa en Mama station hebben we nu ook de Broer en Zus trein. Verder houdt elke gelijkenis op. Staat de eerste voor boemeltje, kleinschalig, praten we bij Carola Berkel en haar broer Freddy over een intercity. Meer vaart en groter. Volgende station: Schiphol. Eindbestemming: 15 Blue Corridor-proof multifuel tankstations.**

**Aankomsttijd: ergens voor 2021.**

Omdat er nagenoeg het hele brandstofspectrum kan worden getankt, van oud fossiel en transitiefossiel tot de eeuwigduurzame renewables, zou de term omnifuel ook bijna mogen. Diesel, benzine, AdBlue, CNG, LNG, waterstof en elektriciteit.

Zelf spreken Carola en Freddy Berkel van E-hub (Energy Hubs). De twee eigenaars/directeuren van DCB Energy gebruiken dit als werktitel voor het netwerk van grote onbemande stations - voor trucks, bedrijfs-wagens, personenauto's en autobussen - dat zij willen uitrollen. Hub (middenpunt) slaat erop dat de vijftien stations op strategische locaties in Nederland komen: dicht bij de mainports en bij steden langs snelwegen richting het Europese achterland.

Hub betekent ook dat je er terecht kunt voor alle mobiliteitsbrandstoffen van nu en later. Corridor proof wil zeggen dat ze deel zullen uitmaken van het Blue Corridor project om binnen vastgelegde maximale afstanden een tankmogelijkheid te bieden voor de verschillende transitiebrandstoffen in Europa.

Terwijl hun bestaande netwerk van bijna veertig traditionele 'fossiele' stations op de rails staat, ligt nagenoeg alle focus van de Berkels nu op de E-hubs. Wanneer NOVE Visie hen opzoekt, blijkt hoe dit ambitieuze project hun scope domineert. Dat is niet zo gek, aangezien de derde E-hub al begin 2018 wordt opgeleverd, terwijl voor numero vier, Schiphol, de vergunningsaanvraag inmiddels de deur uit is. De eerste drie zijn:

- Den Hoorn (Harnaschpolder), bij het Westland en Royal Flora Holland. Geopend juni 2016, LNG en hoogcalorisch CNG vanaf december 2017.
- Venlo, op het nieuwe bedrijventerrein Venlo Trade Port Noord. Geopend juli 2017, LNG, hoogcalorisch CNG vanaf januari 2018. Reeds voor elektriciteit en waterstof voorbereid.
- Roosendaal. Bestaand DCB Truck Easy station. LNG vanaf februari 2018.

"Voor de volgende vier E-hubs, dus de nummers vijf tot en met acht, gaan we in 2018 de vergunningsaanvragen indienen en bij voorkeur bouwen. De locaties hebben we namelijk al, en die voor de laatste zeven stations liggen eveneens vast. Commitment dus."

### **Hulp van lenW**

"Omdat we met ons concept in geen enkel bestemmingsplan passen, nergens, hebben we overal de wil en hulp van de provincie nodig voor een wijziging van het bestemmingsplan. Ook zonder bezwaren zullen we met onze unieke mix overal met het bevoegd gezag moeten dealen. Op provinciaal en lokaal niveau krijgen we gelukkig belangrijke steun van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat; de overheid heeft immers haar duurzaamheidsdoelstellingen. We praten regelmatig op het ministerie en de mensen van het team daar staan er goed in. Die hebben de transitie hoog in het vaandel staan."



Carola en Freddy Berkel

Dat durven Carola en Freddy Berkel ook van zichzelf te zeggen. "Wij zijn al sinds 2007/2008 bezig met voorsorteren op het transitie-model. Het gaat anders en het moet anders. Daarom zijn we destijds ook in het Rotterdam Climate Initiative project van het Havenbedrijf Rotterdam gestapt met een TruckEasy station voor B20, B30, AdBlue et cetera op Distripark Eemhaven.

***"We onderscheiden ons van de grijze muizen en dagen de gevestigde orde uit. Rock it, f\*ck it, we willen vooruit."***

#### Acquisitie

De Berkels zien in hun E-hub, met nagenoeg alle motorbrandstoffen, de veilige oplossing in dat kip en ei verhaal te doorbreken. De investering wordt aanvankelijk vrijwel geheel gedragen door de traditionele brandstoffen, waarna de balans allengs verschuift naar de nieuwe brandstoffen, totdat de inkomstenmix ooit omgekeerd zal liggen. Transitie-model, maar dan in de stationexploitatie. "We denken dat het zo met ons E-hub concept moet. Dat wil zeggen: een diversiteit aan brandstoffen waardoor we iedereen in staat stellen om op zijn eigen manier de transitie mee te maken en een bijdrage te leveren aan een duurzame, mobiele toekomst." De vijftien E-hubs van DCB Energy komen zoals gezegd op strategische locaties in Nederland. Dat slaat niet alleen op hun positie

in de Europese Blue Corridor, maar zeker ook op de locatie en rijroutes van de klanten, nieuwe en bestaande.

"We hebben op alle vijftien geplande locaties al voldoende basisvolume toegezegd gekregen van onze klanten. Wij gaan het gewoon doen. De acquisitie richt zich nu sterk op lokaal opererende vlooteigenaren die zij met de kip en ei benadering willen stimuleren richting LNG, CNG en waterstof, de afvaldiensten en andere overheidswagenparken, OV-bedrijven, taxibedrijven, koeriers et cetera. Ze proberen daarbij deze wagenparken vooral te laten overstappen op duurzame brandstoffen. 'We zijn een onafhankelijk familiebedrijf en doen zaken op onze eigen manier', staat er in het bedrijfsprofiel dat ze bij zulke pitches presenteren. Daar staat verder onder andere in: 'Klantgericht, persoonlijk, betrouwbaar. Rebels, eigenzinnig, energiek' 'We onderscheiden ons van de grijze muizen en dagen de gevestigde orde uit. Rock it, f\*ck it, we willen vooruit, zijn ondernemend, nemen risico's en tonen lef.'

#### Brand image

Schiphol wordt de vierde E-hub, maar zal de eerste locatie zijn volgens de formule zoals die nu voor alle volgende stations in het E-hub concept is vastgelegd. Dat betreft niet alleen de uiterlijke kant van de brand image, de look, maar ook het fysieke gedeelte: de infrastructuur van opstelplaatsen voor personen en vrachtvervoer, de afmetingen, faciliteiten et cetera. Dat loopt van de afmetingen van de opstelplaatsen, namelijk allemaal geschikt voor LZV's, net als in Venlo, Den Hoorn en





Roosendaal, tot zonnepanelen op het dak. De nieuwe look & feel wordt vanaf DCB Energy Schiphol ingezet. "Schiphol" krijgt een horeca-locatie van een van de grote ketens. We zouden natuurlijk liefst een fastfood-restaurant bij alle locaties hebben, bij een aantal gaat dat ook zeker gebeuren. "Met welke partners DCB Energy de verschillende specialistische segmenten van de komende elf nieuwe E-hubs gaan realiseren, zoals LNG, waterstof en elektriciteit, staat volgens Carola en Freddy Berkel nog open. Of beter: daar willen ze niet veel over kwijt. "We praten met veel partijen. We hebben voor de toekomstige partnerschappen maar één doel en focus, en dat is om met elkaar de kilo's te verkopen." Het LNG-gedeelte op de stations Venlo, Harnaschpolder/Den Hoorn en Roosendaal is gerealiseerd met PitPoint.

### Energie voor wielen

Carola en Freddy Berkel ontvangen NOVE Visie in het opvallende neo-klassieke pand van DCB Energy aan de Maaswijkweg in Spijkenisse. Na veertig jaar automotive op het eiland Voorne-Putten is hier dit jaar een einde aan gekomen met de opheffing van het autoschadebedrijf en het dealerbedrijf. Het leasebedrijf Carfree was al in 2014 verkocht. De focus ligt nu volledig op de levering van energie voor de mobiliteit op wielen. Zelfs bij de klant met een varende vloot, de Koninklijke Roeiers Vereniging Eendracht (KRVE) worden al 33 jaar alleen de bedrijfsauto's gebunkerd bij DCB Energy ■

Harry de Wilt



### D.C. Berkel

"We zijn trots op wat er in de afgelopen 22 jaar gebeurd is, maar kunnen het niet delen met senior", zegt Carola Berkel tijdens het interview. Grondlegger Dirk Cornelis Berkel (D.C.) is in augustus 1995 overleden. Zijn bronzen borstbeeld verwelkomt de bezoekers in de ontvangsthuis. D.C. Berkel is in 1961 in Bleiswijk zijn gelijknamige oliehandel gestart, vanuit een baan bij een handelaar. In 1975 maakte hij de sprong over de Maas om zijn bedrijf in Spijkenisse voort te zetten aan de Randweg. Daarna is de nieuwbouw aan de Maaswijkweg in 1994 gestart. Berkel sr. heeft de oplevering daarvan niet mogen meemaken, omdat hij in augustus 1995 overleed. Hij was 59 en zou op zijn 60e de dagelijkse leiding overdragen aan zijn twee kinderen. Carola (1965) en Freddy (1968) kwamen er zodoende iets vroeger dan gepland voor te staan. De uitbouw naar het huidige netwerk van bijna 40 eigen stations is grotendeels van hun hand. Met hun blik op de energietransitie hebben zij in 2011 de naam veranderd van Oliehandel D.C. Berkel in DCB Energy.

### DCB Energy in cijfers

DCB Energy heeft (eind 2017) 36 eigen tankstations. Het gaat om DCB Tank - drie bemande servicestation met wasstraat op Voorne-Putten; Tank Easy - 11 onbemande stations voor personenauto's en bedrijfswagens en Truck Easy - 22 onbemande truckstations. Ondanks de nadruk op Zuid-Holland komen we ook stations tegen in Noord-Holland, de noordelijke provincies, Brabant en Limburg. Met de DCB card kan worden getankt bij nog eens ruim 200 stations in Nederland, België, Luxemburg en Duitsland. In eigen land wordt er samengewerkt met veel andere NOVE-leden. Het familiebedrijf heeft ongeveer 50 mensen in dienst voor ongeveer 40 FTE. Chauffeurs zitten daar niet bij, want alle tanktransport wordt voor heel Nederland uitgevoerd - in DCB-kleuren - door Boere Transport B.V. uit Hellevoetsluis.

### TankEasy Maasvlakte



100+  
NOVE

# NOVEVISIE

NR 4 | 2017 | JAARGANG 110

Het vakblad voor de handel, verkoop, transport en opslag van brandstoffen en smeermiddelen op land en water



## PGS: uniformiteit waar mogelijk

- **Met en voor elkaar** Gevarieerde ALV, ook qua voorzitters
- **NOVE Nieuws** Waterstof voor thuis en onderweg
- **Arbeidsvoorwaarden** De voornemens van Rutte III
- **Bedrijf in Beeld** Netwerk van multifuel E-hubs. "Gewoon doén"

Meer NOVE op:



**Cover** Verschillende PGS-concepten, nog niet veel harmonisatie.  
Foto: Wim Schouten



## DOWNLOAD DE NOVE APP

Vanuit de Apple Appstore en vanuit de Google Play Store voor Android besturing.

## NOVE AGENDA 2018

<b>16 januari</b>	Sectiebestuur Handel & Retail (H&R)
<b>17 januari</b>	Sectiebestuur Gas
<b>18 januari</b>	Sectiebestuur Opslag, Transport & Groothandel (OTG)
<b>23 januari</b>	Sectiebestuur Binnenvaart en Visserij
<b>25 januari</b>	Sectie Zeevaart
<b>06 februari</b>	Hoofdbestuur
<b>03 april</b>	Sectiebestuur Handel & Retail (H&R)
<b>04 april</b>	Sectiebestuur Gas
<b>05 april</b>	Sectiebestuur Opslag, Transport & Groothandel (OTG)
<b>10 april</b>	Sectiebestuur Binnenvaart en Visserij
<b>10 april</b>	Stichting VOS
<b>11 april</b>	Financiële Commissie
<b>12 april</b>	Sectie Zeevaart
<b>17 april</b>	Hoofdbestuur
<b>30 mei</b>	<b>Algemene Ledenvergadering</b>
<b>05 juni</b>	Sectiebestuur Handel & Retail (H&R)
<b>07 juni</b>	Sectiebestuur Opslag, Transport & Groothandel (OTG)
<b>12 juni</b>	Sectiebestuur Binnenvaart en Visserij
<b>13 juni</b>	Sectiebestuur Gas
<b>14 juni</b>	Sectie Zeevaart
<b>19 juni</b>	Hoofdbestuur
<b>21 november</b>	<b>Algemene Ledenvergadering</b>

Heeft u als NOVE-lid zaken die op de vergadering behandeld moeten worden? Stuur deze dan tijdig in.

# Inhoud



### NOVE VISIE

Het vakblad voor de handel, verkoop, transport en opslag van brandstoffen en smeermiddelen op land en water | nummer 4 | 2017 | jaargang 110  
Verschijnt 4 maal per jaar | ISSN 1569-3325

Nederlandse Organisatie Voor de Energiebranche  
Kosterijland 15 | 3981 AJ Bunnik  
085 40 14 750 | [www.nove.nl](http://www.nove.nl)

### Rekeningnummer

Rabobank NL55RABO0144391228

Abonnementstarief in 2017 voor niet-leden € 45,00 per jaar excl. BTW. Abonnementen kunnen op ieder gewenst moment ingaan. Abonnementen worden automatisch per jaar verlengd. Opzeggingen voor het komend jaar dienen voor 1 november van het lopend jaar schriftelijk te geschieden.

### Algemene zaken, belangenbehartiging, fiscale zaken en wetgeving

Erik de Vries, directeur  
085 40 14 755 | [devries@nove.nl](mailto:devries@nove.nl)

### Milieuzaken, opleidingen en veiligheidsaspecten

Wim Schouten, veiligheidsadviseur  
085 40 14 757 | [schouten@nove.nl](mailto:schouten@nove.nl)

### Algemeen Secretariaat

Sherida de Bies, office manager  
085 40 14 751 | [info@nove.nl](mailto:info@nove.nl)  
Lian Schouten, communicatie | [communicatie@nove.nl](mailto:communicatie@nove.nl)

### Aan dit nummer werkten mee:

- Rodin Bokhorst en Marlies Huijbers (KWA)
- Stefan van den Bussche (BO&AC)
- Eric van den Heuvel (Platform Duurzame Biobrandstoffen)
- Jeroen van Kollenburg (A&K)
- Fokko van de Koppel en Jette Muijsson (KWA)
- Paul Petterson (Sluyter)
- Henk Rootjes, Raetsheren (Raetsheren)
- Jelle Zwanenburg (BigBrother)
- Wim Schouten en Erik de Vries (NOVE)
- Harry de Wilt (Provoice)

Wie over het hoofd is gezien, gelieve zich te melden.

### Redactie en bladmanagement

Harry de Wilt - Provoice Marketing & Media  
06 54 96 54 97 | 085 40 14 754  
[provoice@xs4all.nl](mailto:provoice@xs4all.nl) | [redactie@nove.nl](mailto:redactie@nove.nl)

### Ontwerp en opmaak

GOAL Design | [goaldesign.nl](http://goaldesign.nl) | 06 28 36 61 28  
Lylith Oude Vrielink | [info@goaldesign.nl](mailto:info@goaldesign.nl)

### Druk

Quantes | Rijswijk Haag | [michael@quantes.nl](mailto:michael@quantes.nl)

Hoewel alle artikelen met de grootste zorgvuldigheid zijn samengesteld, is NOVE niet aansprakelijk voor eventuele onjuistheden of voor handelingen die mede op basis van de inhoud van de artikelen worden uitgevoerd. De inhoud van extern aangeleverde artikelen vertegenwoordigt de opvattingen van de schrijver, niet noodzakelijk die van NOVE.



Lees NOVE Visie op het NOVE-ledennet.

Lid van UPEI, Member of UPEI



Volg NOVE ook op:  
[twitter.com/brandstofhandel](https://twitter.com/brandstofhandel)  
[youtube.com/nove100jaar](https://youtube.com/nove100jaar)  
[facebook.com/brandstofhandel](https://facebook.com/brandstofhandel)



	<b>Platform</b>	□	4
Op energietransitie zit geen aan/uit knop. Op dogmatische NGO's met hun stekkerauto's helaas evenmin.			
	<b>NOVE Nieuws</b>	□	5
Witte rook voor een nieuwe voorzitter en dito bestuursleden.			
	<b>NOVE Nieuws</b>	□	7
Waterstof, trucks, gedrageregels, netwerkpartners, advertentietarieven en UPEI.			
	<b>Met en voor elkaar</b>	□	16
Na een halve eeuw weer eens sigaren op de ALV.			
	<b>Arbeidsvoorwaarden</b>	□	19
De plannen van Rutte III met het arbeidsrecht.			
	<b>Bedrijf in beeld</b>	□	22
Energietransitie moet je gewoon dóén. Een parelketting van multifuel E-hubs voor alles op twee of meer wielen.			



	<b>Retailmarketing</b>	□	26
We lopen achter bij de reis- en de entertainmentindustrie. Nergens voor nodig; Dynamic Pricing is er ook voor de kleine brandstofhandelaar.			
	<b>Regelgeving</b>	□	27
Wie van hutspot houdt, moet naar de veiligheidsstickers van de verschillende PGS'en kijken.			
	<b>Veiligheid</b>	□	31
Goeie vraag: hoe explosie proof zijn uw medewerkers in een ATEX-zone?			
	<b>Brandstofkwaliteit</b>	□	33
Biocomponenten zijn een magneet voor bacterien in de diesel. Een magneet is dat ook.			
	<b>Verzekeringen</b>	□	34
Goed gedekt onder ADR de weg op.			
	<b>Service</b>	□	35
Een bescheiden greep uit de secundaire lidmaatschapsvoorwaarden.			