



Als de sticker maar goed zit; moet dat het hoofddoel zijn?

PGS-en: uniformiteit waar nodig, flexibiliteit waar mogelijk

Geen concessies aan veiligheid en milieu, staat bij NOVE voorop. Maar ook: praktijkgerichte, reële regelgeving. Uniformiteit tussen de verschillende PGS-en is daarbij een prominente wens, zolang ook dát maar niet te rigide wordt. Regels zijn namelijk geen doel, veilig werken wel. Ook de jongste PGS-concepten voor de verschillende brandstofsoorten vertonen nog steeds niet veel harmonisatie. Geeft dit kansen om gemotiveerd te kunnen afwijken?, of is het een gevaar dat stap-voor-stap alle scenario's en maatregelen op één hoop geveegd wordt en de realiteit uit het oog verloren wordt? Flexibiliteit en gemotiveerd afwijken, mits onderbouwd, zijn naast de gewenste uniformiteit/standaardisering juist, betoogt Wim Schouten, NOVE's secretaris technische zaken en veiligheidsadviseur. "Geen concessies, maar laten we het allemaal wel een beetje werkbaar houden."

NOVE staat achter de opzet van de PGS nieuwe stijl (Productreeks Gevaarlijke Stoffen), want er staan 'reële' scenario's, doelen en erkende maatregelen in. De standaard volgen heeft de voorkeur, maar gemotiveerd afwijken zou geen probleem moeten zijn. Dat sommige 'reële' scenario's die je in een (concept) PGS leest een beetje overtrokken zijn, is het gevolg dat je met meerdere personen in een commissie zit, waar consensus ook betekent 'geven en nemen'.

We hebben dientengevolge nog steeds teveel rigide voorschriften waar de handhaver bij een kleine afwijking eventueel alleen 'nee' tegen kan zeggen. Ook wanneer hij op grond van zijn deskundigheid ziet dat de bewuste voorziening prima aan het doel beantwoordt. Daarom pleit ik, en met mij de NOVE-leden in de verschillende PGS-commissies, voor flexibele praktijkgerichte ruimte voor gemotiveerd afwijken. Uiteraard in goed overleg met de handhavingsinstantie, maar het moet gewoon kunnen! Inconsistentie is een ander punt. Afgelopen zomer heeft NOVE aan de diverse PGS-teams voorbeelden gestuurd van verschillen tussen de diverse PGS-concepten. U ziet daarvan hieronder een samenvatting waaruit blijkt dat een sticker 'Roken en open vuur verboden' voor CNG wordt afgekeurd als de letters slechts 49 mm groot zijn (voorschrift: 50 mm), terwijl voor LPG 30 mm volstaat. En dat is toch echt niet 40% minder brandbaar.

CNG

CNG aflevertoestel: In de PGS 25 (2009) staat bij 5.10.1 vermeld dat op of nabij een aflevertoestel op duidelijke wijze door middel van tenminste 50 mm hoge letters moet zijn aangegeven 'Roken en open vuur verboden'. De nieuwe (concept) versie, die in april 2017 ter openbare kritiek kwam, geeft dit nog steeds aan bij paragraaf 7.4 waar maatregelen-voorschriften voor de afleverinstallatie genoemd worden (M4.1).

LNG

LNG aflevertoestel: De PGS 33-1 (2013) is minder specifiek met de lettergrootte en zegt in voorschrift 3.4.2 dat op het opschrift 'Roken en open vuur verboden' moet zijn aangebracht. Het concept van de nieuwe PGS 33-1, dat in augustus 2017 ter openbare kritiek kwam, doet het →

100+
NOVE

NOVEVISIE

NR.4 | 2017 | JAARGANG 110

Het vakblad voor de handel, verkoop, transport en opslag van brandstoffen en smeermiddelen op land en water



PGS: uniformiteit waar mogelijk

- **Met en voor elkaar** Gevarieerde ALV, ook qua voorzitters
- **NOVE Nieuws** Waterstof voor thuis en onderweg
- **Arbeidsvoorwaarden** De voornemens van Rutte III
- **Bedrijf in Beeld** Netwerk van multifuel E-hubs. "Gewoon doén"

Meer NOVE op:



Cover Verschillende PGS-concepten, nog niet veel harmonisatie.
Foto: Wim Schouten



DOWNLOAD DE NOVE APP

Vanuit de Apple Appstore en vanuit de Google Play Store voor Android besturing.

NOVE AGENDA 2018

16 januari	Sectiebestuur Handel & Retail (H&R)
17 januari	Sectiebestuur Gas
18 januari	Sectiebestuur Opslag, Transport & Groothandel (OTG)
23 januari	Sectiebestuur Binnenvaart en Visserij
25 januari	Sectie Zeevaart
06 februari	Hoofdbestuur
03 april	Sectiebestuur Handel & Retail (H&R)
04 april	Sectiebestuur Gas
05 april	Sectiebestuur Opslag, Transport & Groothandel (OTG)
10 april	Sectiebestuur Binnenvaart en Visserij
10 april	Stichting VOS
11 april	Financiële Commissie
12 april	Sectie Zeevaart
17 april	Hoofdbestuur
30 mei	Algemene Ledenvergadering
05 juni	Sectiebestuur Handel & Retail (H&R)
07 juni	Sectiebestuur Opslag, Transport & Groothandel (OTG)
12 juni	Sectiebestuur Binnenvaart en Visserij
13 juni	Sectiebestuur Gas
14 juni	Sectie Zeevaart
19 juni	Hoofdbestuur
21 november	Algemene Ledenvergadering

Heeft u als NOVE-lid zaken die op de vergadering behandeld moeten worden? Stuur deze dan tijdig in.

Inhoud



NOVE VISIE

Het vakblad voor de handel, verkoop, transport en opslag van brandstoffen en smeermiddelen op land en water | nummer 4 | 2017 | jaargang 110
Verschijnt 4 maal per jaar | ISSN 1569-3325

Nederlandse Organisatie Voor de Energiebranche
Kosterijland 15 | 3981 AJ Bunnik
085 40 14 750 | www.nove.nl

Rekeningnummer

Rabobank NL55RABO0144391228

Abonnementstarief in 2017 voor niet-leden € 45,00 per jaar excl. BTW. Abonnementen kunnen op ieder gewenst moment ingaan. Abonnementen worden automatisch per jaar verlengd. Opzeggingen voor het komend jaar dienen voor 1 november van het lopend jaar schriftelijk te geschieden.

Algemene zaken, belangenbehartiging, fiscale zaken en wetgeving

Erik de Vries, directeur
085 40 14 755 | devries@nove.nl

Milieuzaken, opleidingen en veiligheidsaspecten

Wim Schouten, veiligheidsadviseur
085 40 14 757 | schouten@nove.nl

Algemeen Secretariaat

Sherida de Bies, office manager
085 40 14 751 | info@nove.nl
Lian Schouten, communicatie | communicatie@nove.nl

Aan dit nummer werkten mee:

- Rodin Bokhorst en Marlies Huijbers (KWA)
- Stefan van den Bussche (BO&AC)
- Eric van den Heuvel (Platform Duurzame Biobrandstoffen)
- Jeroen van Kollenburg (A&K)
- Fokko van de Koppel en Jette Muijsson (KWA)
- Paul Petterson (Sluyter)
- Henk Rootjes, Raetsheren (Raetsheren)
- Jelle Zwanenburg (BigBrother)
- Wim Schouten en Erik de Vries (NOVE)
- Harry de Wilt (Provoice)

Wie over het hoofd is gezien, gelieve zich te melden.

Redactie en bladmanagement

Harry de Wilt - Provoice Marketing & Media
06 54 96 54 97 | 085 40 14 754
provoice@xs4all.nl | redactie@nove.nl

Ontwerp en opmaak

GOAL Design | goaldesign.nl | 06 28 36 61 28
Lylith Oude Vrielink | info@goaldesign.nl

Druk

Quantes | Rijswijk Haag | michael@quantes.nl

Hoewel alle artikelen met de grootste zorgvuldigheid zijn samengesteld, is NOVE niet aansprakelijk voor eventuele onjuistheden of voor handelingen die mede op basis van de inhoud van de artikelen worden uitgevoerd. De inhoud van extern aangeleverde artikelen vertegenwoordigt de opvattingen van de schrijver, niet noodzakelijk die van NOVE.



Lees NOVE Visie op het NOVE-ledennet.

Lid van UPEI, Member of UPEI



Volg NOVE ook op:
twitter.com/brandstofhandel
youtube.com/nove100jaar
facebook.com/brandstofhandel



	Platform	□	4
Op energietransitie zit geen aan/uit knop. Op dogmatische NGO's met hun stekkerauto's helaas evenmin.			
	NOVE Nieuws	□	5
Witte rook voor een nieuwe voorzitter en dito bestuursleden.			
	NOVE Nieuws	□	7
Waterstof, trucks, gedrageregels, netwerkpartners, advertentietarieven en UPEI.			
	Met en voor elkaar	□	16
Na een halve eeuw weer eens sigaren op de ALV.			
	Arbeidsvoorwaarden	□	19
De plannen van Rutte III met het arbeidsrecht.			
	Bedrijf in beeld	□	22
Energietransitie moet je gewoon dóén. Een parelketting van multifuel E-hubs voor alles op twee of meer wielen.			



	Retailmarketing	□	26
We lopen achter bij de reis- en de entertainmentindustrie. Nergens voor nodig; Dynamic Pricing is er ook voor de kleine brandstofhandelaar.			
	Regelgeving	□	27
Wie van hutspot houdt, moet naar de veiligheidsstickers van de verschillende PGS'en kijken.			
	Veiligheid	□	31
Goeie vraag: hoe explosie proof zijn uw medewerkers in een ATEX-zone?			
	Brandstofkwaliteit	□	33
Biocomponenten zijn een magneet voor bacterien in de diesel. Een magneet is dat ook.			
	Verzekeringen	□	34
Goed gedekt onder ADR de weg op.			
	Service	□	35
Een bescheiden greep uit de secundaire lidmaatschapsvoorwaarden.			